



Provincia di Benevento

Settore Tecnico – Servizio Viabilità

pec settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it

Prot.

PREFETTURA DI BENEVENTO

protocollo.prefbn@pec.interno.it

COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI BENEVENTO

TBN25209@pec.carabinieri.it

COMANDO STAZIONE CARABINIERI VITULANO

TBN21430@pec.carabinieri.it

COMANDO STAZIONE CARABINIERI CAUTANO

TBN27612@pec.carabinieri.it

COMANDO PROV.LE POLSTRADA BENEVENTO

sezpolstrada.bn@pecps.poliziadistato.it

QUESTURA di BENEVENTO

gab.quest.bn@pecps.poliziadistato.it

POLIZIA PROVINCIALE.

poliziaprovinciale@pec.provinciabenevento.it

AI COMUNI:

Airola

airola@pec.cstsannio.it

Arpaia

comune.arpaia@asmepec.it

Bonea

protocollo@pec.comune.bonea.bn.it

Bucciano

protocollo.bucciano@asmepec.it

Forchia

protocollo@pec.comune.forchia.bn.it

Moiano

comunedimoiano@pec.it

Montesarchio

protocollo@pec.comune.montesarchio.bn.it

Paolisi

affarigenerali.paolisi@asmepec.it

S.Agata de' Goti

polizia.municipale@pec.comune.santagatadegoti.bn.it

ESAF srl

esafscarl@pec.it

alberto.maffei@esafscarl.it

ALBO PRETORIO ON-LINE PROVINCIA DI BENEVENTO

Oggetto : Istituzione del "limite massimo di velocità" 50 km/h e divieto di sorpasso SP 115c - Fondovalle Isclero tratto dal km 0+000 (rotatoria SS 7 Appia) al km 6+600 (loc. tre masserie).

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che la S.P. 115c Fondovalle Isclero tratto dal km 0+000 al km 6+600, tratto compreso dalla rotatoria sulla SS7 Appia nel comune di Paolisi alla intersezione con la SP 129 alla località tre masserie nel comune di Moiano, costituisce un importante arteria di collegamento tra tutti i comuni della valle caudina (Montesarchio, Bonea, Airola, Bucciano, Moiano e Sant'Agata dei Goti) per il con l'asse di collegamento a scorrimento veloce della fondovalle Isclero a gestione ANAS;
- che in seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici del Servizio Viabilità 1 - comparto 5 - Vitulanese Caudino è emerso che l'arteria stradale in oggetto è caratterizzata da avvallamenti e sconessioni dovuti a cedimenti del rilevato stradale in più punti del tracciato tra il km 0+000 e il km 6+600;
- che sono venute meno le caratteristiche funzionali e geometriche di progetto per la sicurezza per cui è necessario porre l'attenzione al contenimento della velocità di percorrenza da parte dei veicoli;

CONSIDERATA l'impossibilità della Provincia a poter effettuare in tempi brevi gli interventi per il risanamento strutturale degli avvallamenti per il ripristino delle necessarie condizioni di planarità

ed uniformità della carreggiata stradale, tali da garantire la velocità di percorrenza attualmente in vigore;

SENTITO il Responsabile del Servizio Viabilità 1 sulla condizione dello stato del piano viabile dell'arteria stradale in oggetto, il quale, per la sicurezza della circolazione, ha proposto di procedere al riassetto generale della segnaletica orizzontale e verticale attualmente esistente lungo la predetta arteria, soprattutto per quanto attiene l'aspetto dell'informazione agli utenti sulle deformazioni presenti e l'adeguamento del "limite di velocità" alle condizioni esistenti nonché istituire il "divieto di sorpasso" per scongiurare pericoli derivanti dalla velocità ordinariamente tenuta dai veicoli che vi transitano;

VALUTATO, ai fini della sicurezza della circolazione stradale, di rendere edotti i conducenti dei veicoli dello stato irregolare della pavimentazione stradale e della necessità di regolare la velocità del veicolo in modo che sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose limitando la velocità di percorrenza e il sorpasso nel tratto stradale indicato in oggetto;

VISTI gli artt. 5 e 6 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.e i.;

VISTO il regolamento di esecuzione e attuazione al codice della strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.e i.;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000

ORDINA

per la S.P. n. 115c - Fondovalle Isclero - tratto dal km 0+000 (rotatoria SS 7 Appia) al km 6+600 (loc. tre masserie) nei due sensi di marcia:

- a) - l'istituzione del limite di velocità a 50 Km/h;
- b) - l'istituzione del divieto di sorpasso;
- c) - l'installazione della segnaletica di pericolo di strada deformata;
- d) - l'esecuzione in mezzaria di carreggiata di striscia orizzontale continua su tutto il percorso e la esecuzione della doppia striscia continua nei tratti interessati dagli svincoli stradali;

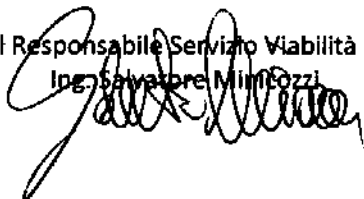
La presente ordinanza sarà resa pubblica mediante l'installazione della prescritta segnaletica verticale e orizzontale a norma del Codice della Strada con "limite di velocità" (figura II 50 Art. 116), "divieto di sorpasso" (figura II 48 Art. 116) abbinati sullo stesso sostegno (segnale composito) e "strada deformata" (figura II 1 Art. 85) a cura della ditta EFAP srl - servizi strade Benevento - via F. Tensi n. 116 - 00133 ROMA incaricata da questo Ente nell'ambito del contratto in corso di esecuzione e secondo la planimetria all'uopo predisposta dal Servizio Viabilità della Provincia;

L'esecuzione e la vigilanza del presente provvedimento sono di competenza degli Organi di Polizia indicati dall'art. 12 del Codice della Strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero dei LL.PP. ai sensi dell'art. 37 comma 3 del CdS e con le procedure di cui all'art. 74 del regolamento di esecuzione e attuazione al codice della strada;

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia mediante invio a: Prefettura, Questura, Polstrada, Stazione Carabinieri, polizia Provinciale, comuni interessati, albo pretorio on-line della Provincia

Il Responsabile Servizio Viabilità 1
Ing. Salvatore Minicozzi



Il Dirigente
Ing. Angelo Carmine Giordano

