

La presente deliberazione viene affissa il 26/04/2021 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

COPIA Deliberazione n. 101 del 26/04/2021 del Presidente della Provincia

Oggetto: Approvazione Schema Atto integrativo al Protocollo d'Intesa del 27/08/2018 tra Regione Campania e Provincia di Benevento finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale.

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **ventisei** del mese **aprile** alle ore **12:30** presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, Antonio Di Maria, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Maria Luisa Dovetto.

IL PRESIDENTE

VISTA l'allegata proposta del **Servizio Programmazione Edilizia Pubblica – Espropri - Gestione Reticolo Idrografico - Viabilità 2 e Connesse Infrastrutture** e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

RITENUTO doversi approvare la proposta in oggetto;

RITENUTA anche l'urgenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

ACQUISITO il parere favorevole espresso dal Direttore Generale con i poteri concessi ex articolo 108 del D. Lgs. n. 267/2000 e di cui al decreto presidenziale n. 24/2019, in ordine al perseguimento dei livelli ottimali di efficacia ed efficienza;

VISTI:

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo Statuto Provinciale;**

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:

PREMESSO CHE:

- in attuazione della legge delega n. 59 del 15 marzo 1997, con D.lgs. n. 112 del 31 marzo 1998 sono state trasferite alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuite alle province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- con D.lgs. n. 96 del 30 marzo 1999 il Governo, sostituendosi alle regioni che non avevano ancora legiferato, ha attribuito alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza;
- che per l'attività di programmazione e gestione fino all'anno 2010 sono stati trasferiti dallo Stato annualmente appositi fondi sia alla Regione, sia alle Province della Campania.
- a far data dall'anno 2011 non sono state più trasferite alla Regione Campania le risorse previste dai citati DPCM;
- tra le finalità della Regione, nella sua qualità di Ente proprietario delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con Decreto legislativo n. 461 del 29.10.1999, trasferite ai sensi del DPCM 21 febbraio 2000 e ss.mm.ii. al proprio demanio e affidate alla gestione delle province e della città metropolitana, figura la salvaguardia della sicurezza nella circolazione;
- con delibera n. 191 del 11 aprile 2017 recante "Spese per interventi in materia di viabilità ex ANAS, trasferita al demanio regionale ai sensi dei dd.ll.gss. 112/98 e 96/99. Adempimenti" la Giunta regionale ha stanziato le risorse per la gestione delle strade alle Province della Campania e alla Città Metropolitana di Napoli, dando priorità a quelle attinenti alla sicurezza stradale e, in particolare, alla necessità di attivare le opportune verifiche in ordine alla vulnerabilità dei ponti, cavalcavia e viadotti insistenti sulla rete stradale di proprietà regionale;
- con la medesima delibera è stato peraltro stabilito di procedere al trasferimento delle risorse ivi programmate previa acquisizione da ciascuno dei beneficiari dell'elenco degli interventi da finanziarsi in linea con gli indirizzi e le finalità dettate dallo stesso provvedimento;
- con la succitata DGR 191/2017 ha, altresì, stabilito che nei casi di particolare urgenza e ai fini della sicurezza nella circolazione, la Direzione Generale per la Mobilità, per il tramite della Unità Operativa Dirigenziale "*Reti viarie e viabilità regionale*", provvederà a compulsare l'Ente competente e, nei casi di inerzia, ad esercitare - nel rispetto del principio costituzionale della sussidiarietà verticale - il proprio potere di procedere direttamente a valere sulle risorse assegnate all'ente medesimo allo scopo di garantire la necessaria tutela del suddetto interesse pubblico;
- con la delibera di Giunta regionale n. 104 del 28 febbraio 2018 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa da sottoporre alla Provincia di Benevento;
- con la medesima DGR n. 104/2018 è stato, tra l'altro, stabilito di destinare l'importo pari a Meuro 30 per la manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale, da attuare attraverso le procedure di affidamento ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.lgs. 50/2016, direttamente dalla Amministrazione regionale, a valere sul Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali - I fase, di cui al Piano Operativo Infrastrutture - Delibera CIPE 54/2016, su istanza delle Province o della Città Metropolitana, nella qualità di enti gestori delle strade di proprietà regionale;
- la richiamata DGR n. 104/2018 prevede, inoltre, che il "*Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità*", di cui al citato Piano Operativo Infrastrutture - Delibera CIPE 54/2016, sia impiegato per la progettazione degli interventi ammessi al finanziamento a valere sui programmi del medesimo Piano Operativo;

RILEVATO che:

- coerentemente a quanto stabilito nella delibera di Giunta regionale n. 191/2017, occorre garantire la salvaguardia della sicurezza nella circolazione dei veicoli, in particolare, nelle strade di proprietà regionale e che a tal fine risulta opportuno assumere tutte le iniziative idonee a mettere in sicurezza la rete stradale, in raccordo con le province e la città metropolitana che assolvono alla gestione della rete;
- in attuazione a quanto stabilito dalla delibera di Giunta regionale n. 104/2018, al fine di procedere ad una intesa tra la Regione Campania, in qualità di Ente proprietario della rete stradale regionale e la Provincia di Benevento volta a condividere le misure più idonee a garantire la sicurezza nella circolazione, anche in termini di prevenzione, controllo e monitoraggio della rete attivando processi di cooperazione interistituzionale, nonché promuovendo forme di mobilità alternativa e sostenibile, in data 27 agosto 2018 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra i due Enti *finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale, a sostenere forme alternative alla mobilità ed a ridurre il rischio di incidentalità*;
- l'intesa è finalizzata, altresì, a consentire alla Amministrazione regionale la facoltà, nei casi di inerzia degli enti gestori, ovvero a seguito di istanza degli enti locali, ad intervenire in sostituzione degli stessi allo scopo di

garantire la manutenzione straordinaria delle strade che presentano conclamato stato di pericolosità nella circolazione utilizzando risorse regionali, anche stanziata a valere sul Piano Operativo assentito con la Delibera CIPE 54/2016, compatibilmente con la finalità delle stesse e nei limiti della disponibilità;

- nel citato protocollo d'intesa, la Provincia di Benevento ha ritenuto indispensabile e prioritario che la Regione Campania provvedesse a finanziare gli interventi di manutenzione straordinaria di seguito specificati:
 - *“Lavori di riammagliamento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza delle strade provinciali n. 48 e n. 49”* per un importo complessivo di € 2.139.738,00;
 - *“Lavori di riammagliamento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza della strada provinciale n. 60”* per un importo complessivo di € 2.165.211,00;
- in esito al protocollo d'intesa ed in attuazione degli indirizzi formulati dalla Giunta Regionale con la Delibera 104/2018, la Regione Campania ha provveduto a concludere le procedure di aggiudicazione per l'affidamento dei servizi di progettazione in modo da poter sostenere eventuali progettualità finalizzate alla realizzazione degli interventi di cui al Protocollo d'Intesa di cui trattasi, qualora gli stessi, già individuati e/o da individuarsi, non risultassero dotati di progettazione esecutiva e l'Ente intendesse avvalersi di tale procedura;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 353 del 30.07.2019, anche in attuazione di quanto stabilito dall'art. 8 della citata intesa, la Giunta Regionale ha autorizzato la Direzione Generale per la mobilità a procedere al rinnovo dei Protocolli d'Intesa;
- con nota prot. 491490 del 05.08.2019 la Giunta Regionale della Campania – Direzione Generale per la mobilità ha trasmesso alla Provincia di Benevento l'Atto Integrativo al Protocollo d'Intesa del 27 agosto 2018 da restituire sottoscritto digitalmente alla predetta Direzione;

TENUTO CONTO:

- che nel periodo intercorso dalla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, la Provincia di Benevento ha effettuato modesti interventi di manutenzione sulle strade che sarebbero dovute essere oggetto di intervento in attuazione del citato protocollo;
- che la S.P. n. 60 risulta essere oggetto di un intervento di manutenzione straordinaria, graduatoria approvata con Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 dalla Regione Campania nell'ambito dell' AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PROGETTI COERENTI CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITA' REGIONALE DI CUI AI DECRETI DIRIGENZIALI DELLA STRUTTURA DI MISSIONE "ATTUAZIONE DELIBERA CIPE 54/2016" NN. 3/2018 E 4/2018, attuato dal comune di San Giorgio La Molara, capofila di un Accordo con la Provincia di Benevento ed altri comuni;
- che con deliberazione del Presidente n.214 del 10.10.2019, nei limiti dei fondi previsti nel Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 27.08.2018, è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare dei **LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI NN. 48-49-52-59** per l'importo complessivo di € 4.304.949,00;

TENUTO CONTO ALTRESI' CHE:

- questo Ente con nota di prot. n. 7364 del 08/03/2021 ha trasmesso l'elenco aggiornato degli interventi da finanziare nell'ambito del protocollo di intesa, fino alla concorrenza delle risorse disponibili e secondo il seguente ordine di priorità:
 - **LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 48 - II° TRONCO – “CASTELFRANCO IN MISCANO – ROSETO V.F. (CONFINE PROVINCIA FG)”**. Importo complessivo € 1.124.948,00.
 - **LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 49 “CASTELFRANCO IN MISCANO - BOLLE MALVIZZE”**. Importo complessivo € 760.000,00.
 - **LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 TRATTO “CASTELVETERE IN V.F. S. BARTOLOMEO IN G.”** Importo complessivo € 1.260.000,00.

- LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 59 “CALISE PERAZZETA – SAN PIETRO”. Importo complessivo €. 680.000,00.
- S.P. 160 “BRETTELLA DI PONTELANDOLFO” – RISANAMENTO PIANO VIABILE INTERESSATO DA DEFORMAZIONI E SCONESSIONI. Importo complessivo €. 480.000,00.
- RISANAMENTO DISSESTI STRADALI E RIPRISTINO PIANO VIABILE SULLA S.P. N. 63 FONDO VALLE TAMMARO DA CASTELPAGANO A COLLE SANNITA. Importo complessivo €. 450.000,00
- INTERVENTI DI RIPRISTINO SU DIVERSI TRATTI DI PIANO VIABILE E PERTINENZE STRADALI SULLA S.P. N. 100 EX S.S. 625 DEL COMPARTO 3 TITERNO- TAMMARO. Importo complessivo €. 400.000,00
- RIPRISTINO TRATTI PIANO VIABILE E RIFACIMENTO SEGNALETICA DELLE:
S.P. 1 “CIARDELLI” – TRATTO BIVIO SAN GIOVANNI DI C. – S. LEUCIO DEL SANNIO
S.P. 3 “BIVIO CONFINI – BIVIO MAIELLI”
S.P. 7 “S.S. 88 – CEPPALONI – FRAZIONE SAN GIOVANNI”
Importo complessivo €. 250.000,00
- La Regione Campania con nota di prot. n. 2021.0190243 del 09/04/2021, nel prendere atto delle nuove priorità comunicate, ha rappresentato l’esigenza di dover procedere alla sottoscrizione di un atto integrativo al protocollo di intesa del 27/08/2018, con il quale, nel prorogare il termine di efficacia dell’intesa tra Regione E Provincia, vengano integrati gli interventi da realizzare secondo l’elenco sopra riportato.

RITENUTO, doversi approvare il predetto schema di Atto Integrativo al Protocollo d’Intesa finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale (allegato A);

Ritenuta l’urgenza a provvedere in merito;

I L P R E S I D E N T E

Delibera

Per le motivazioni espresse in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- **di approvare** lo schema di Atto integrativo al Protocollo d’Intesa del 27/08/2018, tra Regione Campania e Provincia di Benevento finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale (allegato A);
- **di dare atto** che l’Atto integrativo al Protocollo d’Intesa sarà sottoscritto dal legale rappresentante della Provincia Antonio di Maria;
- **di inviare** copia della presente deliberazione alla Regione Campania;
- **di incaricare** il dirigente del Settore Tecnico, degli adempimenti consequenziali;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



Provincia di Benevento

OGGETTO:

Approvazione Schema Atto integrativo al Protocollo d'Intesa del 27/08/2018 tra Regione Campania e Provincia di Benevento finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale.

PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE SETTORE TECNICO

Servizio Programmazione Edilizia Pubblica – Espropri - Gestione Reticolo Idrografico - Viabilità 2 e Connesse Infrastrutture

PREMESSO CHE:

- in attuazione della legge delega n. 59 del 15 marzo 1997, con D.lgs. n. 112 del 31 marzo 1998 sono state trasferite alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuite alle province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- con D.lgs. n. 96 del 30 marzo 1999 il Governo, sostituendosi alle regioni che non avevano ancora legiferato, ha attribuito alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza;
- che per l'attività di programmazione e gestione fino all'anno 2010 sono stati trasferiti dallo Stato annualmente appositi fondi sia alla Regione, sia alle Province della Campania.
- a far data dall'anno 2011 non sono state più trasferite alla Regione Campania le risorse previste dai citati DPCM;
- tra le finalità della Regione, nella sua qualità di Ente proprietario delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con Decreto legislativo n. 461 del 29.10.1999, trasferite ai sensi del DPCM 21 febbraio 2000 e ss.mm.ii. al proprio demanio e affidate alla gestione delle province e della città metropolitana, figura la salvaguardia della sicurezza nella circolazione;
- con delibera n. 191 del 11 aprile 2017 recante "Spese per interventi in materia di viabilità ex ANAS, trasferita al demanio regionale ai sensi dei dd.ll.gss. 112/98 e 96/99. Adempimenti" la Giunta regionale ha stanziato le risorse per la gestione delle strade alle Province della Campania e alla Città Metropolitana di Napoli, dando priorità a quelle attinenti alla sicurezza stradale e, in particolare, alla necessità di attivare le opportune verifiche in ordine alla vulnerabilità dei ponti, cavalcavia e viadotti insistenti sulla rete stradale di proprietà regionale;
- con la medesima delibera è stato peraltro stabilito di procedere al trasferimento delle risorse ivi programmate previa acquisizione da ciascuno dei beneficiari dell'elenco degli interventi da finanziarsi in linea con gli indirizzi e le finalità dettate dallo stesso provvedimento;
- con la succitata DGR 191/2017 ha, altresì, stabilito che nei casi di particolare urgenza e ai fini della sicurezza nella circolazione, la Direzione Generale per la Mobilità, per il tramite della Unità Operativa Dirigenziale "*Reti viarie e viabilità regionale*", provvederà a compulsare l'Ente competente e, nei casi di inerzia, ad esercitare - nel rispetto del principio costituzionale della sussidiarietà verticale - il proprio potere di procedere direttamente a valere sulle risorse assegnate all'ente medesimo allo scopo di garantire la necessaria tutela del suddetto interesse pubblico;
- con la delibera di Giunta regionale n. 104 del 28 febbraio 2018 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa da sottoporre alla Provincia di Benevento;
- con la medesima DGR n. 104/2018 è stato, tra l'altro, stabilito di destinare l'importo pari a Meuro 30 per la manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale, da attuare attraverso le procedure di affidamento ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.lgs. 50/2016, direttamente dalla Amministrazione regionale, a valere sul Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali - I fase, di cui al Piano Operativo Infrastrutture - Delibera CIPE 54/2016, su istanza delle Province o della Città Metropolitana, nella qualità di enti gestori delle

strade di proprietà regionale;

- la richiamata DGR n. 104/2018 prevede, inoltre, che il “*Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità*”, di cui al citato Piano Operativo Infrastrutture - Delibera CIPE 54/2016, sia impiegato per la progettazione degli interventi ammessi al finanziamento a valere sui programmi del medesimo Piano Operativo;

RILEVATO che:

- coerentemente a quanto stabilito nella delibera di Giunta regionale n. 191/2017, occorre garantire la salvaguardia della sicurezza nella circolazione dei veicoli, in particolare, nelle strade di proprietà regionale e che a tal fine risulta opportuno assumere tutte le iniziative idonee a mettere in sicurezza la rete stradale, in raccordo con le province e la città metropolitana che assolvono alla gestione della rete;
- in attuazione a quanto stabilito dalla delibera di Giunta regionale n. 104/2018, al fine di procedere ad una intesa tra la Regione Campania, in qualità di Ente proprietario della rete stradale regionale e la Provincia di Benevento volta a condividere le misure più idonee a garantire la sicurezza nella circolazione, anche in termini di prevenzione, controllo e monitoraggio della rete attivando processi di cooperazione interistituzionale, nonché promuovendo forme di mobilità alternativa e sostenibile, in data 27 agosto 2018 è stato sottoscritto un Protocollo d’Intesa tra i due Enti *finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale, a sostenere forme alternative alla mobilità ed a ridurre il rischio di incidentalità*;
- l’intesa è finalizzata, altresì, a consentire alla Amministrazione regionale la facoltà, nei casi di inerzia degli enti gestori, ovvero a seguito di istanza degli enti locali, ad intervenire in sostituzione degli stessi allo scopo di garantire la manutenzione straordinaria delle strade che presentano conclamato stato di pericolosità nella circolazione utilizzando risorse regionali, anche stanziata a valere sul Piano Operativo assentito con la Delibera CIPE 54/2016, compatibilmente con la finalità delle stesse e nei limiti della disponibilità;
- nel citato protocollo d’intesa, la Provincia di Benevento ha ritenuto indispensabile e prioritario che la Regione Campania provvedesse a finanziare gli interventi di manutenzione straordinaria di seguito specificati:
 - “*Lavori di riaménagemento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza delle strade provinciali n. 48 e n. 49*” per un importo complessivo di € 2.139.738,00;
 - “*Lavori di riaménagemento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza della strada provinciale n. 60*” per un importo complessivo di € 2.165.211,00;
- in esito al protocollo d’intesa ed in attuazione degli indirizzi formulati dalla Giunta Regionale con la Delibera 104/2018, la Regione Campania ha provveduto a concludere le procedure di aggiudicazione per l’affidamento dei servizi di progettazione in modo da poter sostenere eventuali progettualità finalizzate alla realizzazione degli interventi di cui al Protocollo d’Intesa di cui trattasi, qualora gli stessi, già individuati e/o da individuarsi, non risultassero dotati di progettazione esecutiva e l’Ente intendesse avvalersi di tale procedura;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 353 del 30.07.2019, anche in attuazione di quanto stabilito dall’art. 8 della citata intesa, la Giunta Regionale ha autorizzato la Direzione Generale per la mobilità a procedere al rinnovo dei Protocolli d’Intesa;
- con nota prot. 491490 del 05.08.2019 la Giunta Regionale della Campania – Direzione Generale per la mobilità ha trasmesso alla Provincia di Benevento l’Atto Integrativo al Protocollo d’Intesa del 27 agosto 2018 da restituire sottoscritto digitalmente alla predetta Direzione;

TENUTO CONTO:

- che nel periodo intercorso dalla sottoscrizione del Protocollo d’Intesa, la Provincia di Benevento ha effettuato modesti interventi di manutenzione sulle strade che sarebbero dovute essere oggetto di intervento in attuazione del citato protocollo;
- che la S.P. n. 60 risulta essere oggetto di un intervento di manutenzione straordinaria, graduatoria approvata con Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 dalla Regione Campania nell’ambito dell’ **AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PROGETTI COERENTI CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITA' REGIONALE DI CUI AI DECRETI DIRIGENZIALI DELLA STRUTTURA DI MISSIONE "ATTUAZIONE DELIBERA CIPE 54/2016" NN. 3/2018 E 4/2018**, attuato dal comune di San Giorgio La Molara, capofila di un Accordo con la Provincia di Benevento ed altri comuni;
- che con deliberazione del Presidente n.214 del 10.10.2019, nei limiti dei fondi previsti nel Protocollo d’Intesa sottoscritto in data 27.08.2018, è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare dei **LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI NN. 48-49-52-59** per l’importo complessivo di € 4.304.949,00;

TENUTO CONTO ALTRESI' CHE:

- questo Ente con nota di prot. n. 7364 del 08/03/2021 ha trasmesso l'elenco aggiornato degli interventi da finanziare nell'ambito del protocollo di intesa, fino alla concorrenza delle risorse disponibili e secondo il seguente ordine di priorità:
 - LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 48 - II° TRONCO – “CASTELFRANCO IN MISCANO – ROSETO V.F. (CONFINE PROVINCIA FG)” . Importo complessivo €. 1.124.948,00.
 - LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 49 “CASTELFRANCO IN MISCANO - BOLLE MALVIZZE”. Importo complessivo €. 760.000,00.
 - LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 TRATTO “CASTELVETERE IN V.F. S. BARTOLOMEO IN G.” Importo complessivo €. 1.260.000,00.
 - LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 59 “CALISE PERAZZETA – SAN PIETRO”. Importo complessivo €. 680.000,00.
 - S.P. 160 “BRETELLA DI PONTELANDOLFO” – RISANAMENTO PIANO VIABILE INTERESSATO DA DEFORMAZIONI E SCONESSIONI. Importo complessivo €. 480.000,00.
 - RISANAMENTO DISSESTI STRADALI E RIPRISTINO PIANO VIABILE SULLA S.P. N. 63 FONDO VALLE TAMMARO DA CASTELPAGANO A COLLE SANNITA. Importo complessivo €. 450.000,00
 - INTERVENTI DI RIPRISTINO SU DIVERSI TRATTI DI PIANO VIABILE E PERTINENZE STRADALI SULLA S.P. N. 100 EX S.S. 625 DEL COMPARTO 3 TITERNO- TAMMARO. Importo complessivo €. 400.000,00
 - RIPRISTINO TRATTI PIANO VIABILE E RIFACIMENTO SEGNALETICA DELLE:
S.P. 1 “CIARDELLI” – TRATTO BIVIO SAN GIOVANNI DI C. – S. LEUCIO DEL SANNIO
S.P. 3 “BIVIO CONFINI – BIVIO MAIELLI”
S.P. 7 “S.S. 88 – CEPPALONI – FRAZIONE SAN GIOVANNI”
Importo complessivo €. 250.000,00
- La Regione Campania con nota di prot. n. 2021.0190243 del 09/04/2021, nel prendere atto delle nuove priorità comunicate, ha rappresentato l'esigenza di dover procedere alla sottoscrizione di un atto integrativo al protocollo di intesa del 27/08/2018, con il quale, nel prorogare il termine di efficacia dell'intesa tra Regione E Provincia, vengano integrati gli interventi da realizzare secondo l'elenco sopra riportato.

RITENUTO, doversi approvare il predetto schema di Atto Integrativo al Protocollo d'Intesa finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale (allegato A);

Ritenuta l'urgenza a provvedere in merito;

IL PRESIDENTE

Delibera

Per le motivazioni espresse in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- **di approvare** lo schema di Atto integrativo al Protocollo d'Intesa del 27/08/2018, tra Regione Campania e Provincia di Benevento finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale (allegato A);
- **di dare atto** che l'Atto integrativo al Protocollo d'Intesa sarà sottoscritto dal legale rappresentante della Provincia Antonio di Maria;
- **di inviare** copia della presente deliberazione alla Regione Campania;
- **di incaricare** il dirigente del Settore Tecnico, degli adempimenti consequenziali;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Benevento, li 15/04/2021

*Il Responsabile del Servizio Programmazione Edilizia
Pubblica – Espropri - Gestione Reticolo Idrografico -
Viabilità 2 e Connesse Infrastrutture
f.to Ing. Michelantonio Panarese*

*IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*



Provincia di Benevento

Proposta di Delibera Presidenziale N. 20 del 15/04/2021

SETTORE TECNICO

Servizio Programmazione Edilizia Pubblica – Espropri - Gestione Reticolo Idrografico - Viabilità 2 e Connesse Infrastrutture

PARERI

PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE TECNICO esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 15/04/2021

IL DIRIGENTE

f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

PARERE di REGOLARITÀ CONTABILE - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto RESPONSABILE del SERVIZIO FINANZIARIO esprime sul presente atto parere **Favorevole** in ordine alla **regolarità contabile**, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 20/04/2021

Il Responsabile P.O.
Servizio Programmazione e Bilancio
f.to Dott. Serafino De Bellis

Il Dirigente ad Interim
Settore Amministrativo-Finanziario
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
f.to DI MARIA ANTONIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

Si attesta che:

- ✓ **la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.**
- ✓ **se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.**
- **è divenuta esecutiva in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.**

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto

=====

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 26/04/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto
