



Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità I e Connesse Infrastrutture

DETERMINAZIONE N. 658 DEL 23/04/2021

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE E RISANAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.P. N. 152 "FONDOVALLE VITULANESE" DEL COMPARTO 5 VITULANESE CAUDINO - PERIZIA INTEGRATIVA .

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con D.M. n. 49 del 16-02-2018 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha stanziato per la Provincia di Benevento per il quinquennio 2019-2023, la somma di € 2.512.554,79;
- la provincia di Benevento, così come previsto dall'art. 5 del D.M. n. 49 del 16-02-2018 ha provveduto a trasmettere al competente Ministero il piano quinquennale degli interventi a farsi;
- relativamente alla annualità 2019 è inserito il progetto denominato "Lavori di manutenzione e risanamento del piano viabile S.P. 152 "fondovalle vitulanese" del comparto 5 vitulanese-caudino per l'importo complessivo di € 117.554,79;
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (M.I.T.) - Direzione generale delle strade con nota del 08-03-2019, assunta al protocollo n. 7652 del 08-03-2019, ha autorizzato il piano quinquennale degli interventi a farsi;
- con deliberazione presidenziale n. 296 del 31-12-2019 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto - "Lavori di manutenzione e risanamento del piano viabile S.P. 152 "fondovalle vitulanese" del comparto 5 vitulanese-caudino per l'importo complessivo di € 117.554,79;
- con determinazione dirigenziale n. 3191 del 31-12-2019 è stato approvato, in linea economica, il progetto definitivo-esecutivo di cui all'oggetto per l'importo complessivo di € 117.554,79 ed indetta la relativa procedura di gara di appalto da esperirsi sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA) della Consip SpA;
- con determinazione dirigenziale n. 2255 del 13-11-2020 sono stati affidati i alla ditta Geom. Intorcia Costruzioni s.r.l. per l'importo di € 67.739,77 al netto del ribasso del 21,00% sull'importo a base di gara pari a e 82.075,11 oltre 2.900,43 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- in data 19-01-2021 è stato sottoscritto il contratto di appalto dell'importo di €. 67.739,77 oltre IVA come per legge;
- In seguito ad eventi meteorologici avversi avutisi nella stagione invernale 2020-2021 e con maggiore evidenza nel mese di febbraio 2021, il tratto stradale della provinciale n. 152 in prossimità del km 5, costituito da un rilevato a mezza costa la cui altezza della scarpata a valle è variabile da 3,50 a 8,00 m. è stato oggetto di un vistoso abbassamento dell'intera piattaforma stradale per una lunghezza di circa 50 metri determinando lesioni con tagli trasversali all'asse stradale di altezza variabile nell'ordine dai 15 ai 30 cm.

- tale circostanza ampliava notevolmente l'area dei lavori già programmati per la SP 152 Fondovalle Vitulanese e appaltati alla impresa Geom. Intorcia Costruzioni s.r.l.;
- Tale circostanza, per i pericoli connessi alla circolazione stradale fu segnalata dal comando stazione dei Carabinieri di Vitulano (BN) con nota n. 601/678 del 11-02-2021 acquisita al prot. 4073 in data 12-02-2021;
- A tale segnalazione è seguito, al fine di consentire la continuità della circolazione dei veicoli il Servizio Viabilità, ha disposto immediato intervento per il raccordo delle lesioni con conglomerato bituminoso a freddo, eseguito dalla ditta Esaf srl incaricata della manutenzione integrata della rete stradale regionale, nell'ambito del Piano triennale dei Servizi di manutenzione delle strade regionali di cui alla DGR 304/2018 per il lotto della Provincia di Benevento.
- A tale segnalazione veniva altresì incrementata d'urgenza la segnaletica di preavviso del pericolo per una lunghezza di circa 500 metri nel tratto interessato dal vistoso dissesto della carreggiata stradale;
- In seguito alla segnalazione dei Carabinieri di Vitulano (BN) con nota prot. 4173 del 12-02-2021 veniva convocata la ditta Geom. Intorcia Costruzioni s.r.l. per procedere alla consegna dei lavori affidati con contratto d'appalto del 19/01/2021 (d.d. n. 2255 del 13-11-2020);
- Successivamente al predetto intervento, la parte di strada interessata dall'abbassamento subiva un ulteriore peggioramento vanificando qualsiasi possibilità di un intervento immediato per la fruibilità della strada alla circolazione, per cui veniva disposta, da parte del dirigente del Settore Tecnico della Provincia, la chiusura al transito della strada provinciale n. 152 nel tratto compreso tra lo svincolo di Castelpoto e lo svincolo di Foglianise, intersezione con via Sala, resa nota con ordinanza prot. 4620 del 17-02-2021 inviata agli Enti preposti.

RISCONTRATO, in seguito a sopralluoghi effettuato dai responsabili tecnici del Settore Tecnico della Provincia che *i dissesti osservati sul corpo stradale possono essere messi in correlazione con probabili incrementi delle tensioni neutre verificatesi alla base del rilevato per effetto delle infiltrazioni idriche nel lungo periodo di piovosità. (cfr Tav. 4.1 del progetto relativo alle "... OPERE.* Dette tipologie di interventi sono stati già oggetto di valutazione da parte del gruppo progettista della strada F.V. VITULANESE, negli scorsi anni. Gli elaborati reperiti, ultimamente, dall'archivio del Settore Tecnico, hanno evidenziato l'esistenza di falde nell'area (peraltro confermata anche dalla presenza di pozzi idrici in zona). Pertanto, ogni intervento deve mirare alla eliminazione delle acque dal corpo stradale (in zona si tratta di rilevati di ingente altezza).

CONSIDERATO, INOLTRE, che gli interventi necessari per la regimentazione delle acque possono individuarsi nella pulizia, risistemazione e incanalamento delle acque provenienti dal versante a monte del corpo stradale che negli anni scorsi non è stato mai oggetto di manutenzione ordinaria e straordinaria (si ricorda che nell'ultimo decennio, a causa della limitatezza dei fondi provinciali non è stato possibile effettuare interventi sostanziali straordinari);

RITENUTO, pertanto, in accordo con la dirigenza del Settore e del R.U.P., dover attuare ulteriori interventi, derivanti dalla situazione in loco, necessari per il buon esito dell'intervento in corso di esecuzione, rispetto a quelli a suo tempo previsti, al fine di consentire una più efficace regimentazione delle acque e garantire la stabilità dei versanti con interventi ancora più strutturati anche a ragione della insufficiente manutenzione prestata negli anni scorsi;

RITENUTO per la continuità degli interventi già appaltati e la velocizzazione della realizzazione delle opere per l'apertura dell'arteria stradale nel minor tempo possibile affidare i lavori suppletivi, alla ditta Geom. Intorcia Costruzioni s.r.l.; che si è resa disponibile agli stessi patti e condizioni del contratto originario;

RITENUTO che sussistono le condizioni per un ulteriore affidamento dei lavori integrativi al contratto originario per la esecuzione degli stessi a causa di situazioni impreviste e imprevedibili;

VISTA la perizia integrativa redatta dal Settore Tecnico - Servizio Viabilità della Provincia per un importo aggiuntivo netto per lavori di €41.398,40 come da seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO					
	A - LAVORI	PROGETTO	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI CON LE INTEGRAZIONI	MAGGIORE IMPORTO LORDO DEI LAVORI	
A1	LAVORI - da computo metrico estimativo	€ .84.975,48		€ 138.084,73	€ 53.109,25
	piano viabile		€ 90.179,91		
	drenaggio retro fosso di guardia		€ 17.884,20		
	drenaggio su rilevato		€ 11.541,66		
	pulizia e rifacimento canalette		€ 6.686,79		
	Ripristino tombino esistente		€ 11.792,17		
	<i>di cui oneri di SICUREZZA non soggetti a ribasso</i>				
A1.1	Oneri della sicurezza aziendale	€ 2.900,43		€ 243,72	
A1.2	Oneri della sicurezza per gestione delle interferenze	€ -----		€ -	
	Totale oneri della sicurezza	€ 2.900,43		€ 243,72	
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 82.075,05		€ 137.841,01	
	Ribasso d'asta	-21,00%	-€ 17.235,76	€ 28.946,61	
A	Importo netto lavori	€ 67.739,72		€ 109.138,12	€ 41.398,40
	B - Somme a disposizione della Stazione appaltante				
b1)	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 1.050,83			
b2)	Imprevisti e lavori in economia (fino al 5 % di A)	€ 3.386,99			
b3)	Fondo incentivante (2% di A) Art. 1 13 D.Lgs. 50/201 6	€ 1.669,51		€ 2.761,69	
b4)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche ed altri eventuali collaudi	€ 3.000,00		€ 1.000,00	
b5)	IVA 22%	€ 17.420,32		€ 24.010,39	
b6)	Ulteriori lavori da affidarsi eventualmente ai sensi dell'art. 106, D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.	€ 23.287,42			
b7)	Oneri di scarica da liquidarsi a seguito di presentazione di fattura del centro di smaltimento + spese generali 15% + IVA	€ --		€ 29.959,53	
b8)	Ulteriori lavori di completamento (riposizionamento barriere guard-rail, tombino di scarico ecc.) da eseguire con diverso affidamento compreso IVA e oneri diversi - Computo allegato -			€ 15.685,06	
	Totale B	€ 49.815,07		€ 73.4016,67	€ 23.601.60
	TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)	€ 117.554,79		€ 182.554,79	€ 65.000,00

VISTO:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010 per le parti non abrogate;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- la legge n.120/2020.

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

PROPONE

- 1) **di approvare** i lavori integrativi predisposti dal Settore Tecnico - Servizio Viabilità della Provincia – allegata in atti - per un importo complessivo di € 182.554,79 di cui € 109.138,12 per lavori ed € 73.416,67 per somme a disposizione dell'amministrazione, per una maggiore spesa complessiva di €. 65.000,00 come da quadro economico riportato in premessa;
- 2) **di approvare** l'atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi sottoscritto dall'impresa Geom. Intorcia Costruzioni s.r.l. per l'esecuzione degli interventi suppletivi agli stessi patti e condizioni del contratto originario;

- 3) **di impegnare** l'importo di €.65.000,00 sui fondi disponibili del bilancio corrente al fine di procedere, con estrema urgenza alla esecuzione dei lavori occorrenti per l'apertura al traffico della importante arteria stradale della Valle Vitulanese, sul Capitolo n.7518 del corrente anno;
- 4) **di affidare** i lavori integrativi, per l'importo di €.41.398,40, al netto del ribasso d'asta del progetto originario, all'impresa Geom. Intorcia Costruzioni s.r.l., già esecutrice in loco, ai sensi della Legge 11 settembre 2020, n.120;
- 5) **di procedere** a ulteriore affidamento ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. A, [Legge 11 settembre 2020, n.120](#), a diverso operatore economico i lavori complementari occorrenti per l'apertura al traffico della importante arteria stradale della Valle Vitulanese per l'importo di €.15.685,06 compreso IVA.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Ing. Salvatore Minicozzi)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE TECNICO

**SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BILANCIO - PATRIMONIO - PROVVEDITORATO**

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

IMPEGNI ASSUNTI

Titolo		Missione		Capitolo	Esercizio
1.03.02.09.008		10.05		7518	2021
Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno
36	N. 928	€ 65.000,00	Impegno	N. 0	€ 0,00

Descrizione Creditore

GEOM.INTORCIA COSTRUZIONI SRL

Descrizione Impegni Assunti

LAVORI DI MANUTENZIONE E RISANAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.P. N. 152 "FONDOVALLE VITULANESE" DEL COMPARTO 5 VITULANESE CAUDINO - PERIZIA INTEGRATIVA .

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Dott. Serafino De Bellis)

IL DIRIGENTE AD INTERIM

f.to (Avv. Nicola Boccalone)