



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITÀ 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

OGGETTO: Manutenzione straordinaria "Ponte Cappuccini" sulla SP 76 "Mutria".
Approvazione progetto e affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva,
coordinatore della sicurezza in fase di progettazione.
Importo complessivo di € 125.000,00.

Determinazione n. 2798 del 31 dicembre 2020

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Con deliberazione presidenziale n. 305 del 23 agosto 2018 si davano indirizzi per dare attuazione alla nota dell'Ufficio Territoriale del Governo di Benevento, pervenuta al Protocollo Generale in data 17 agosto 2018 al n. 30212, e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pervenuta al Protocollo Generale in data 20 agosto 2018 al n. 30251, entrambe richiedenti un immediato controllo sulla stabilità dei ponti e viadotti, a garanzia della sicurezza del traffico veicolare in seguito al crollo del ponte Morandi, avvenuto in Genova nella mattinata del 14 agosto 2018, nel tratto dell'Autostrada A10 che attraversa l'abitato del capoluogo ligure;
- Con successiva deliberazione n. 315 del 7 settembre 2018, si prendeva atto della relazione prot. n. 31073 del 30 agosto 2018 relativamente all'azione di ispezione e verifica sulla rete stradale provinciale di competenza, per la staticità e sicurezza di ponti e viadotti, comprendente, tra l'altro, anche l'elenco dei ponti da indagare prioritariamente;

Considerato che:

Con determinazione dirigenziale n. 2011 del 16 ottobre 2020 è stato approvato lo studio denominato "SP 76 Ponte Cappuccini - Esecuzione prove, valutazione della sicurezza ai sensi del D.M. 17.01.2018 (NTC 2018) e verifica sismica ai sensi dell' O.P.C.M. n.3274/2003", elaborato dallo Studio Dedalo Ingegneria s.r.l. (P.I. 14655061001), con sede legale in Roma, alla via Antonio Zotti, 66, costituito dai seguenti elaborati tecnici:

- Relazione tecnica sullo stato di fatto;
- Elaborati grafici dello stato di fatto;
- Rilievo materico ai sensi del cap. 8 del DM 17.01.2018;
- Prova di carico dinamica.

In conseguenza del predetto studio emerge la necessità di provvedere ad una manutenzione straordinaria dell'intera struttura costituente il ponte "Cappuccini" sulla SP 76 "Mutria";

Pertanto, l'ing. Filippo Iadanza del Settore Tecnico – Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture, ha elaborato il progetto, per l'importo complessivo di € 125.000,00, composto dai seguenti elaborati tecnici:

1. Relazione tecnica generale;
2. Studio di prefattibilità ambientale;
3. Calcolo sommario della spesa;
4. Quadro economico;
5. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
6. Inquadramento su aereofotogrammetria;
7. Elaborati grafici di progetto.

Il quadro economico di progetto, elaborato sulla base delle citate condizioni, risulta il seguente:

A – Lavori		
A.1 – importo lavori a base d'asta	€	85.362,51
A.2 – oneri della sicurezza indiretti non soggetti a ribasso	€	3.145,56
TOTALE LAVORI	€	88.508,07
B – Somme a disposizione dell'amministrazione		
B.1 – Spese tecniche		
B.1.1 Progettazione definitiva ed esecutiva	€	12.500,00
B.2 - IVA		
B.2.1 – IVA sui lavori 22%	€	19.471,78
B.2.2 – IVA sulle spese tecniche 22%	€	2.750,00
B.2.3 - Incentivo personale dipendente per funzioni tecniche	€	1.770,16
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	36.491,93
TOTALE QUADRO ECONOMICO	€	125.000,00

Dato atto che:

con deliberazione del Consiglio provinciale n. 17 del 18 settembre 2020 è stato approvato, in via definitiva, il bilancio di previsione 2020/2022;

la copertura finanziaria dell' intervento, pari ad € 125.000,00, è garantita dai fondi di cui al DM n. 49 del 16 febbraio 2018, annualità 2019 per € 40.000,00 ed annualità 2020 per € 85.000.

Ritenuto di dover approvare il progetto, contenuto nell'importo complessivo di € 125.000,00

Visto:

il T.U. Enti Locali n. 267/2000 e s.m.i.;

il d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

la legge 11 settembre 2020, n. 120;

il DM 17.01.2018 (NTC 2018);

la Circolare 21 gennaio 2019, n. 7 C.S. LL.PP.;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1 - di approvare il progetto, composto dai seguenti elaborati tecnici:

1. Relazione tecnica generale;
2. Studio di prefattibilità ambientale;
3. Calcolo sommario della spesa;
4. Quadro economico;
5. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
6. Inquadramento su aereofotogrammetria;
7. Elaborati grafici di progetto.

per l'importo complessivo di € 125.000,00, ripartito nel seguente quadro economico:

A – Lavori		
A.1 – importo lavori a base d'asta	€	85.362,51
A.2 – oneri della sicurezza indiretti non soggetti a ribasso	€	3.145,56
TOTALE LAVORI	€	88.508,07
B – Somme a disposizione dell'amministrazione		
B.1 – Spese tecniche		

B.1.1	Progettazione definitiva ed esecutiva	€ 12.500,00	
B.2	- IVA		
B.2.1	- IVA sui lavori 22%	€ 19.471,78	
B.2.2	- IVA sulle spese tecniche 22%	€ 2.750,00	
B.2.3	- Incentivo personale dipendente per funzioni tecniche	€ 1.770,16	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 36.491,93
	TOTALE QUADRO ECONOMICO		€ 125.000,00

2 - di dare atto che la copertura finanziaria dell'intervento, pari ad € 125.000,00 è garantita dai fondi di cui al D. M. n. 49 del 16 febbraio 2018, annualità 2019 per € 40.000,00 ed annualità 2020, per € 85.000,00, la cui spesa è prevista nel bilancio 2020/2022, capitolo n. 12411;

3 - di procedere all'affidamento diretto per la progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) della legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione del d.l. 16 luglio 2020, n. 76, individuando quale professionista l'ing. Lupo Gianni, residente in Castelvetere in Valfortore (BN) alla C.da Terra Bianca, 3, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento Sez. A/1912 ed al n. 24, prot.37834 del 31.10.2018 dell'elenco di professionisti per "Affidamento di servizi di ingegneria per il monitoraggio dello stato di conservazione e manutenzione di viadotti, ponti ed infrastrutture stradali in genere", di questa Provincia che, interpellato si è reso disponibile ad offrire il ribasso del 20% sull'importo di € 12.500,00, previsto nel quadro economico di progetto;

4 - di incaricare il Dirigente del Settore Tecnico dei provvedimenti consequenziali;

5 - di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del T.U.E.L. n. 267/2000.

ing. Filippo Iadanza **RUP**

ing. Salvatore Minicozzi/Responsabile **S.P.O.**

ing. Angelo Carmine Giordano Dirigente **S.T.**

ADEMPIMENTI DEL SETTORE AMMINISTRATIVO-FINANZIARIO

SERVIZIO FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 1244 Progr. N. 1440/2020 €15.000,00 IN MAGIN.
Cap. 1244 Progr. N. 3804/2020 €110.000,00

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, d.lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
P.O. DELEGATA
dr. Serafino DE BELLIS

IL DIRIGENTE AD INTERIM
avv. Nicola BOCCALONE