



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato – Energia – Protezione Civile

DETERMINAZIONE N° 468 del 16 MAR 2021

OGGETTO: Autorizzazione multipla al transito di trasporti in condizioni di eccezionalità - ditta "COOPERATIVA DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI" con sede in Campi Bisenzio (FI).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del 16/02/2021 del sig. Ignesti Valerio, acquisita al prot. al n.4411 in pari data, in qualità di legale rappresentante della società cooperativa in oggetto, e la successiva integrazione del 09/03/2021, acquisita al prot. al n.7527 in pari data, con la quale ha richiesto l'autorizzazione al transito valida per n. 2 viaggi da effettuarsi nel periodo dal 22/02/2021 al 21/08/2021, lungo le strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

S.S. n.87 da confine regionale fino a disinnesto in località Pontelandolfo (BN) (*di competenza ANAS S.p.A.*);
S.P. n.100 (ex S.S. n.625), da disinnesto S.S. n.87 fino alla viabilità comunale di Circello (BN);
Strade comunali di Circello: C.da Pincere, da S.P. n.100 fino alla sede della ditta Biondi S.R.L.

del complesso veicolare costituito da:

Trattore per semirimorchio Targa: FT412RM

Semirimorchio Targa: XA435KB

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 16,50 – Larghezza m. 3,40 – Altezza m. 4,00 – Peso kg. 44.000;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della società richiedente, sig. Ignesti Valerio;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità 1 della Provincia di Benevento, prot. n.7426 del 08/03/2021, in riscontro alla richiesta prot. n.5996 del 25/02/2021 (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Circello (BN) prot. n.932 del 02/03/2021, acquisito al prot. al n.7344 del 08/03/2021, in riscontro alla richiesta prot. n.6002 del 25/02/2021 (all.2);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n. 001002/21 del 16/02/2021, con validità fino al 30/04/2021, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti i Decreti del Presidente della Provincia n.1 del 09.01.2020 e n.2 del 16.01.2020, che hanno conferito l'incarico di Dirigente del Settore Tecnico all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 62, commi 4 e 5, del D.Lgs. n. 285/92 e quindi condizioni di maggiori usura delle strade;

Considerato che la Cooperativa Facchinaggio e Trasporto Rifredi ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Dato atto che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;

Vista la deliberazione del Presidente n. 13 del 21/01/2021 di approvazione del Piano della Performance anno 2021 e dell'Assegnazione del P.E.G. provvisorio e obiettivi mantenimento anno 2021;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta "COOPERATIVA DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI SOC. COOP. A R.L.", con sede in Campi Bisenzio (FI), via San Quirico 199, a transitare con l'anzidetto convoglio costituito da:
Trattore per semirimorchio Targa: **FT412RM**
Semirimorchio Targa: **XA435KB**
avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:
Lunghezza m. **16,50** – Larghezza m. **3,40** – Altezza m. **4,00** – Peso kg. **44.000**

lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

S.S. n.87 da confine regionale fino a disinnesto in località Pontelandolfo (BN) (*di competenza ANAS S.p.A.*);
S.P. n.100 (ex S.S. n.625), da disinnesto S.S. n.87 fino alla viabilità comunale di Circello (BN);
Strade comunali di Circello: C.da Pincere, da S.P. n.100 terzo ingresso di Circello via Fontana Andolfo fino alla sede della ditta Biondi S.R.L.

e la tipologia del trasporto sarà costituita da: **N.1 macchinario taglio laser + accessori.**

- La presente autorizzazione multipla è **valida per numero 2 viaggi da effettuarsi entro la data del 21 agosto 2021**, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
- L'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell'art. 13, comma 1-bis del D.P.R. 495/92.
Il titolare dell'autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell'inizio di ciascun viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: **protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it** per la Provincia di Benevento, **circello@pec.it** per il Comune di Circello e **compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it** per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l'ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.
- E' fatto obbligo alla ditta Cooperativa Facchinaggio e Trasporto Rifredi, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima di ciascuno dei 2 viaggi, ad annotare il giorno e l'ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l'ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
1		
2		

2. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all'intradosso;
3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società titolare dell'autorizzazione in conformità alle vigenti disposizioni normative;
4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o

di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;

13. l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania, rilasciata dall'ANAS con validità fino al 30/04/2021, dovrà essere rinnovata almeno fino al 21/08/2021, data di validità della presente autorizzazione;

14. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità.

- La Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

L'Istruttore Amm.vo
(Romano Caporaso)



Il Responsabile del Servizio
(Dott. Gianpaolo Signoriello)



Il Dirigente
(Ing. Angelo Carmine Giordano)





PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture

(ALL. 1)

PROVINCIA DI BENEVENTO
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: 0007426 D

Data: 08/03/2021

Ora: 13:24

Spett. Servizio Pianificazione Servizi Trasporto
Sede

OGGETTO: richiesta **Nulla - Osta** al transito sulle strade provinciali di competenza, funzionale al rilascio di autorizzazione multipla per n. 02 trasporti in condizioni di eccezionalità – art. 10, co. 6, d. lgs. n. 285/92 e s.m.i..
Ditta : "Cooperativa di Facchinaggio e Trasporto Rifredi"

La presente a riscontro della richiesta di nulla - osta in oggetto, prot. n. 5996 del 25.02.2021, da parte della ditta "**Cooperativa di Facchinaggio e Trasporti Rifredi**", con sede legale in Campi Bisenzio (FI), via San Quirico, 199/a, titolare di licenza di autotrasporto in conto proprio FI241480 valida dal 14.02.2018 al 13.02.202, per l'autorizzazione multipla per n. 02 transiti, sulla SP 100 "Ex SS 625", con validità dal 22.02.2021 al 21.08.2021, di competenza di questo Ente, ricadente nel Comparto 3 "Titerno-Tammaro" per veicoli e/o trasporti eccezionali di seguito riportati:

Trattore SCANIA Targa: FT412RM	Semirimorchio BERTOJA Targa: XA435KB		
Lunghezza: m. 6,27 Larghezza: m. 2,55 Altezza: m. 4,00	Lunghezza: m. 13,13 Larghezza: m. 2,55 Altezza: m. 4,00		Peso Totale: t. 44,00

Caratteristiche del convoglio compreso il carico: lunghezza m. 16,50 – larghezza m. 3,40 – altezza m. 4,00 – assi n. 05 – peso t. 44,00.

L'itinerario per il quale si chiede l'autorizzazione, ricadente nel Comparto 3 "Titerno – Tammaro" è il seguente:

- 1) SS 87 "Sannitica", uscita Pontelandolfo – SP 100 "Ex SS 625", tratto ricadente nei Comuni di Pontelandolfo, Campolattaro e Circello.

Considerato, tuttavia, che la Provincia di Benevento allo stato, non ha ancora deliberato un elenco delle *Strade percorribili dai trasporti eccezionali* sul territorio provinciale, il **Nulla Osta** tecnico per il rilascio dell'autorizzazione al trasporto eccezionale, sulla SP sopra riportata, resta comunque vincolato al verificarsi delle seguenti condizioni:

ART. 1 – al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica stradale verticale apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente Nuovo Codice della Strada;

ART. 2 - il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità;

ART. 3 – durante il transito è fatto obbligo di scorta tecnica, munita di efficace dispositivo di segnalazione luminosa;

ART. 4 – il N. O., può essere revocato o sospeso, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove obiettive esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano;

ART. 5 – La circolazione dei veicoli e/o trasporti eccezionali, avviene a totale rischio e pericolo della ditta. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità, sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;

ART. 6 – il rilascio del **Nulla Osta** è subordinato, inoltre, alla preventiva ricognizione, da parte della ditta intestataria, mediante sopralluogo congiunto con un tecnico provinciale, ed all'eventuale adeguamento del piano stradale, su espressa richiesta di questo Settore Tecnico, di ogni percorso da effettuare, per accertare che il transito possa essere effettuato regolarmente ed in sicurezza, al fine, tra l'altro, di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di m. 0,40, nel senso dell'altezza e dim. 0,20 per lato, nel senso della larghezza;

ART. 7 – Ogni danno prodotto alle Strade Provinciali percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese dalla ditta intestataria della licenza di trasporto, restandone la Provincia di Benevento ed i propri funzionari sollevati da qualsiasi controversia, anche giudiziaria;

ART. 8 – Il Nulla Osta, è comunque subordinato alla verifica dello stato di transitabilità della strada, dei ponti, dei viadotti e dei cavalcavia, da accertare, preventivamente, da parte del titolare della ditta richiedente;

ART. 9 - E' fatto obbligo alla ditta richiedente, di effettuare, durante i vari transiti e, nelle fasi intermedie degli stessi, in continuo monitoraggio, attraverso idonee prove delle opere d'arte interessate dal passaggio dei convogli.

Gli esiti delle prove dovranno essere tempestivamente comunicati, tramite pec: settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it, con immediata adozione, ove necessario, da parte della ditta richiedente, di tutte le eventuali misure di sicurezza che si rendessero necessarie, a tutela della circolazione stradale, nonché, della pubblica e privata incolumità, compresa l'immediata sospensione del transito.

ART.10 – Il **Nulla Osta**, vincola la ditta all'assunzione, in proprio e a suo totale carico, di qualsiasi danno provocato alle persone, alle strade, ai ponti, ai viadotti, ai cavalcavia ed alle cose, durante il transito dei trasporti eccezionali;

ART. 11 – La Ditta è obbligata a risarcire la Provincia di Benevento per intero i danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale, su semplice presentazione, da parte di questo Settore Tecnico, del conto spese per le riparazioni occorse;

ART. 12 – I veicoli oggetto della presente autorizzazione devono essere muniti dei dispositivi di segnalazione previsti dal vigente Nuovo Codice della Strada e dal suo Regolamento di esecuzione e di attuazione;

ART. 13 – Nei casi previsti dall'art. 16, del DPR n. 495/92 e comunque in caso di trasferimento notturno è fatto obbligo di scorta tecnica;

ART. 14 – nei casi previsti dall'art. 16 co. 2 e 5 del DPR n. 495/92 è fatto obbligo di scorta della Polizia stradale;

ART. 15 – è vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata;

ART. 16 – pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della sede viabile dell'importo stabilito dall'ufficio preposto a favore della Provincia di Benevento;

ART. 17 – Il conducente del veicolo o trasporto, dovrà essere munito dell'autorizzazione rilasciata dall'ufficio competente, da esibire a richiesta agli organi competenti in materia di Polizia Stradale;

ART. 18 – La validità del presente **N.O.** è riferita al periodo di transito eccezionale effettuato dal **12 marzo 2021 al 21 agosto 2021**;

ART. 19 - Il titolare dell'autorizzazione, almeno 72 ore prima dell'inizio di ciascun viaggio, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso e provvedere, altresì, all'invio del preavviso di transito al seguente indirizzo di posta elettronica: **protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it**, indicando il giorno e l'ora di inizio e fine del viaggio programmato;

ART. 20 – Il presente N.O. può essere revocato in qualsiasi momento ad insindacabile giudizio della Provincia di Benevento e, decade, di fatto, qualora la Ditta autorizzata, non ottemperi alle disposizioni provinciali ed alla corretta applicazione delle norme contemplate dal vigente Codice della strada e suo Regolamento di attuazione;

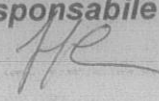
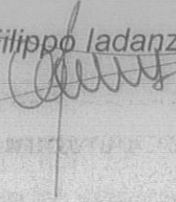
ART. 18 – il presente N.O. non può essere ceduto a terzi.

Per quanto sopra rappresentato, si esprime

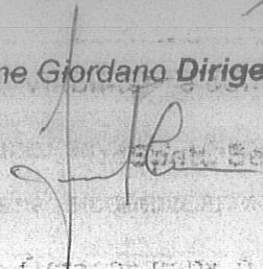
NULLA OSTA TECNICO

al transito di veicoli e/o trasporti eccezionali sul tratto della Strada Provinciale 100 "Ex SS 625", ricadente nei Comuni di Pontelandolfo, Campolattaro e Circello, riferito alla richiesta inoltrata dalla ditta "Cooperativa Facchinaggio e trasporti Rifredi", con sede legale in Campi Bisenzio (FI), via San Quirico, 199/a.

ing. Filippo Iadanza **Responsabile U.O.** ing. Salvatore Minicozzi **Responsabile S.P.O.**



ing. Angelo Carmine Giordano **Dirigente S.T.**





COMUNE DI CIRCELLO

(ALL. 2)

Provincia di Benevento

82020 - Via Roma, 50 tel. (0824) 937201 - 937523 fax (0824) 937287
www.comune.circello.bn.it pec: circello@pec.it mail: comunedicircello@circello.com

Prot. 932

All'Amministrazione Provinciale
Di Benevento
Servizio Pianificazione servizi trasporto
Controllo Trasporto Privato
Via Nicola Calandra
82100 BENEVENTO

OGGETTO: Nulla-Osta per trasporto eccezionale Ditta Cooperativa di Facchinaggio e Trasporto Rifredi.

VISTO il decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285, "Nuovo Codice della Strada";
VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione 3e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTA la richiesta della Provincia di Benevento in data 25.02.2021 acquisita al protocollo del Comune di Circello al n. 928/2021, per il Nulla-Osta alla circolazione del complesso veicolare in condizioni di eccezionalità, composto da trattore stradale targato FT412RM e semirimorchio targato XA 435XB, lungo il percorso comprendente la S.P. 100 (ex SS 625), terzo ingresso di Circello Via Fontana Andolfo per C.da Pincere, fino alla sede della Ditta Biondi srl;

RICHIAMATO l'articolo 107 del Decreto Legislativo 267/2000,

per quanto di competenza,

NULLA-OSTA

Alla circolazione del complesso veicolare sopra descritto, limitatamente ai tratti di strade comunali interessate dal percorso specificato in premessa.

L'efficacia del presente nulla-osta è subordinata al rispetto degli obblighi e delle limitazioni imposti dalla segnaletica stradale e al rispetto di quanto previsto dalle norme del Codice della Strada.

La circolazione avviene a rischio e pericolo della Ditta in epigrafe, esonerando questo Comune, da ogni responsabilità civile e penale, per danni arrecati a persone o cose.

Dalla residenza Municipale, 2 marzo 2021



Il Responsabile del Settore 4
Geom Antonio GOLIA

