



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

OGGETTO : LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S. P. N° 49

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

A L L E G A T I

1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

1

STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista

Arch. Giancarlo MARCARELLI

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Angelo DE BLASIO

Il Responsabile Servizio Viabilità 2

Ing. Michelantonio PANARESE

Il Dirigente

Ing. Angelo Carmine GIORDANO



Timbro e Firma

L' IMPRESA

Timbro e Firma



Provincia di Benevento

Settore Tecnico

- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA -

PREMESSA

Tra i principali obiettivi programmatici della Provincia di Benevento rientra un programma di interventi strategici di sistemazione e salvaguardia del parco viario provinciale al fine di migliorare i collegamenti tra i centri periferici e le principali arterie stradali e autostradali.

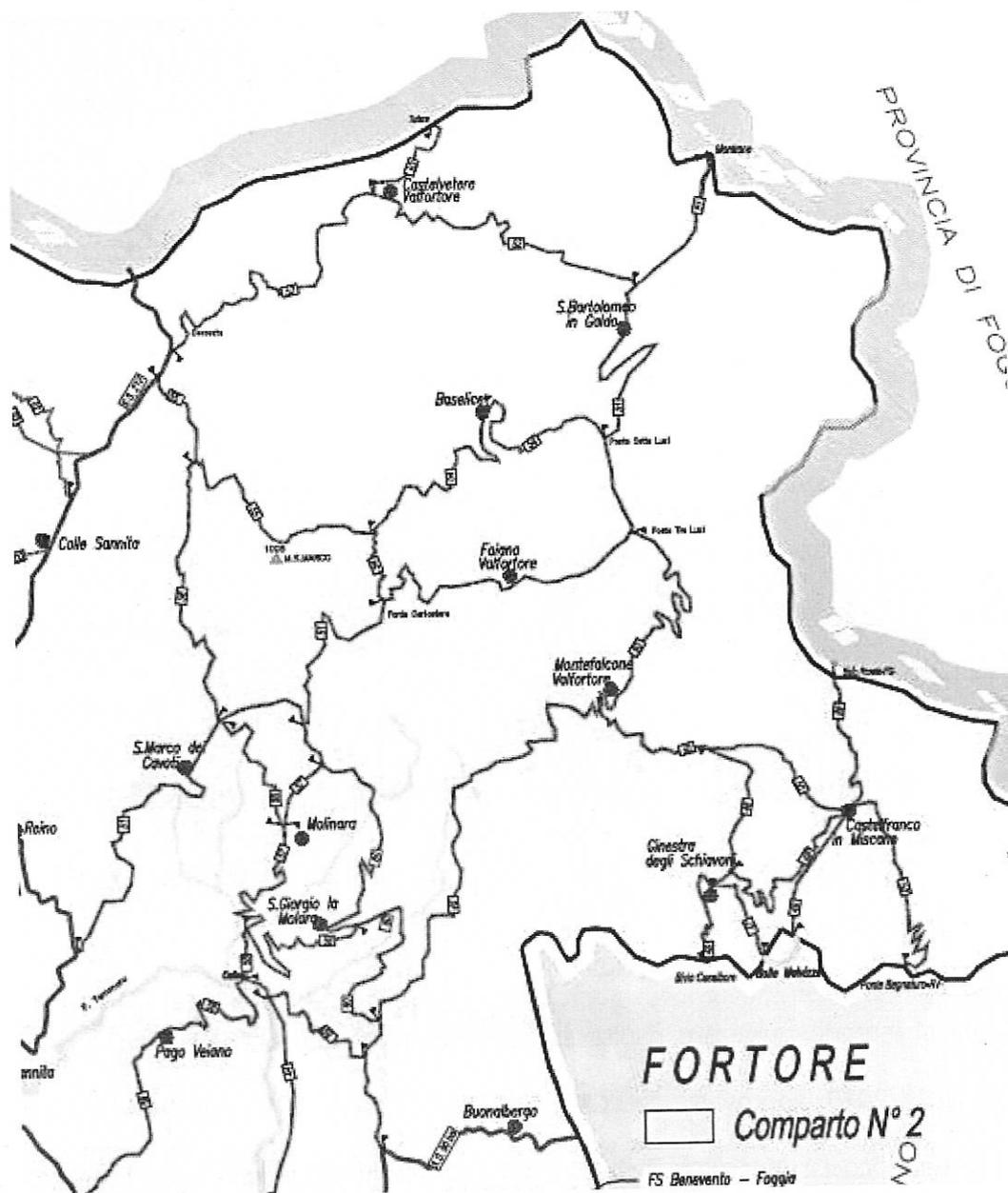
Detti interventi comprendono sia lavori di ordinaria e straordinaria manutenzione, che opere programmate o in via di realizzazione che pongono particolare attenzione al miglioramento della sicurezza e stabilità dei tracciati e del relativo assetto idrogeologico, della transitabilità, dell'accessibilità al territorio.

La volontà di perseguire questa finalità ha spinto la Provincia di Benevento ad un'azione progettuale di riammagliamento, miglioramento, riqualificazione e messa in sicurezza di alcune Strade Provinciali, tra cui la S.P. N° 49.-

Il progetto che si intende realizzare risulta pienamente coerente con il Piano Operativo Infrastrutturale FSC 2014/2020 approvato dal CIPE con Delibera n. 54 del 01/12/2016, in particolare con l'Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Programma d'intervento D.1: Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali.

La scelta di questo asse stradale deriva dalla necessità di migliorare le condizioni di sicurezza di un'arteria stradale che versa in precarie condizioni e su cui si innestano importanti collegamenti locali e Provinciali.

La **Strada Provinciale n° 49 "Castelfranco in M. – Bolle Malvizze"**, è sita in agro del Comune di Castelfranco in Miscano, collega il Comune di Castelfranco in Miscano e Montefalcone di V. F. con la località Bolle Malvizze, ed in proseguimento verso la Strada Statale 90 Bis, rappresenta pertanto una arteria di fondamentale importanza per l'entroterra Fortorino.



Migliorare le condizioni fisiche, strutturali e di sicurezza di questo tratto di rete stradale, significa anche ridurre i tempi di percorrenza, elemento di rilevante importanza per un territorio dislocato in un'area interna del Fortore.

Un potenziamento delle condizioni di sicurezza che garantisca un miglioramento oltre che della transitabilità, anche delle condizioni di accessibilità al territorio, nell'ottica di uno sviluppo socio – economico del comprensorio dell'intero Fortore.

Da questa particolare collocazione geografica scaturisce la particolare connotazione di un'area dagli aspetti paesistico – ambientali e culturali estremamente ricchi, tipici dei paesaggi non eccessivamente antropizzati.

Tali caratteristiche spingono ad attivare un programma di valorizzazione della viabilità in una logica integrativa di tutela del patrimonio socio – culturale e paesaggistico – ambientale.

Tale spinta scaturisce anche da una crescente cultura che privilegia forme di turismo rurale con itinerari intercomunali e punta alla ricerca di luoghi incontaminati, lontani dalla congestione e dal traffico.

Da quanto premesso L' ufficio Tecnico, ha redatto la presente stesura progettuale inerente il
“ progetto definitivo - esecutivo per l'esecuzione dei lavori di riammagliamentamento, miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale N° 49 ”

AREA TERRITORIALE DI ATTUAZIONE

L' iniziativa di cui trattasi, prevede ,come detto, la messa in sicurezza della S.P. N. 49, arteria di fondamentale importanza sita in Agro del Comune di Castelfranco in Miscano che collega

l'entroterra del Fortore con la Strada Statale 90 Bis . Detta arteria rientra nel Comparto n° 2, " Fortore " della Provincia di Benevento.

L' intervento ha lo scopo di migliorare e mettere in sicurezza il flusso di traffico, proveniente dall'area dell'intero Fortore, che transita sia verso Benevento e sia verso il confine pugliese.

VERIFICA DI CONFORMITA' DELLE PREVISIONI URBANISTICHE DI P.R.G.

L' intervento in oggetto, prevede la sistemazione di strade provinciali di collegamento, al fine di migliorare le condizioni di vita e di lavoro, della popolazione residente e non, favorendo ed incentivando le attività produttive agricole ed agrituristiche poste all'interno dei nuclei rurali sparsi.

Il progetto prevede la sistemazione della Strada Provinciale n. 49 , senza apportare alcuna modifica plano-altimetrica dei luoghi, pertanto risulta urbanisticamente compatibile.

DISPONIBILITÀ DEI SUOLI

L' intervento, prevede la sistemazione dell'asse viario di collegamento attenendosi a quelle che sono le dimensioni attuali, quindi senza ricorrere in sede di progettazione alla previsione di espropri su proprietà private.

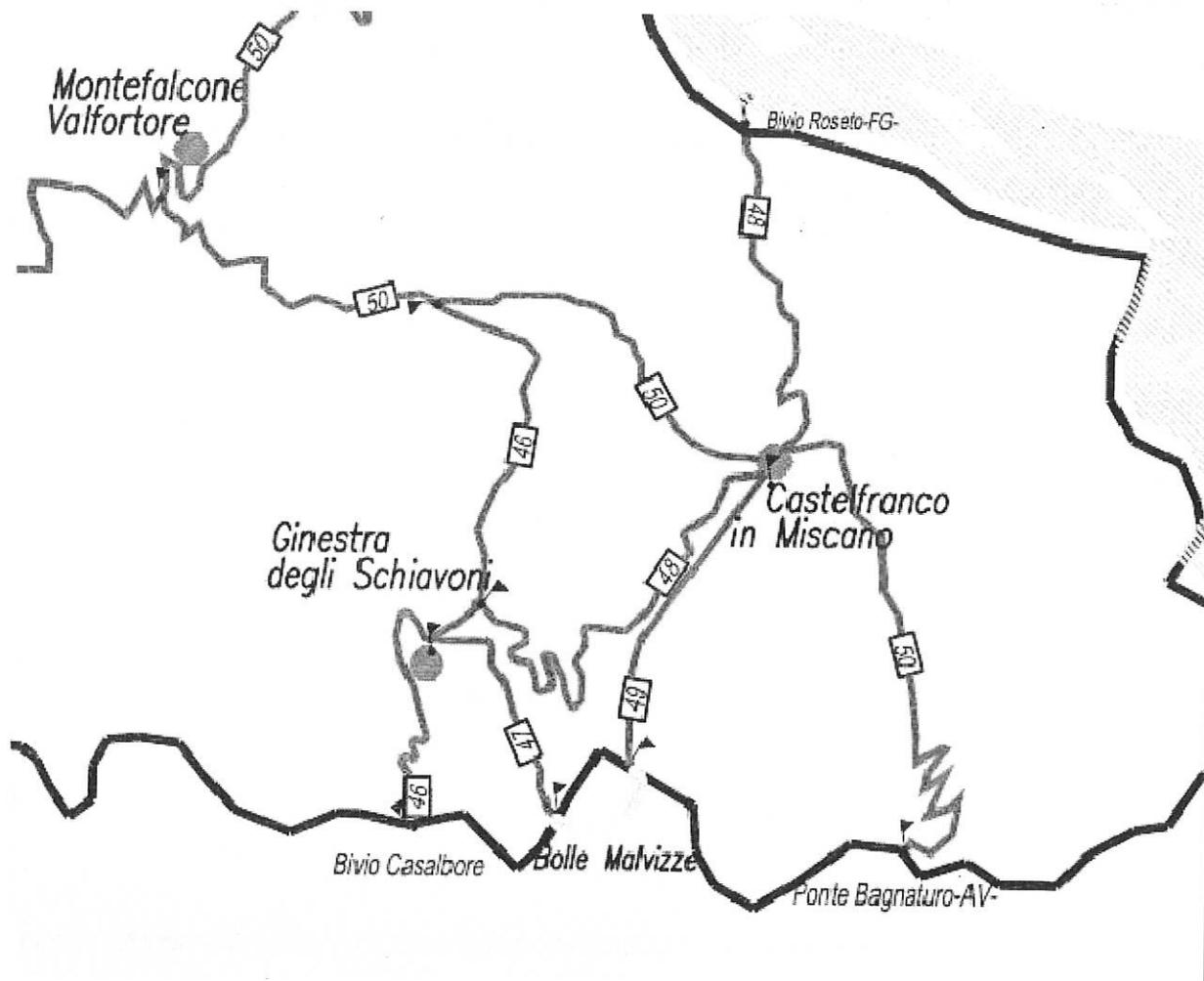
SOGGETTO TITOLARE DELL' INIZIATIVA

Soggetto titolare dell'iniziativa è la Provincia di Benevento (BN).

DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Il tratto di strada, S.P. N. 49, è sito in agro del Comune di Castelfranco in Miscano e si estende per una lunghezza complessiva di circa 4+296 Km., fino al confine di provincia (AV).

In particolare il tratto di strada in parola viene denominato "Castelfranco – Bolle Malvize" e si collega attraversando strade ricadenti in provincia di Avellino con la Strada Statale 90 Bis.-



La larghezza media della sede stradale è di circa 7.00 mt.. l'intero sviluppo della strada in parola ha un andamento altimetrico che segue l'orografia del terreno.

Vari tratti del tracciato, presentano buche e avvallamenti che costituiscono serio ostacolo alla circolazione a causa dell'inadeguatezza dello spessore dello strato di fondazione e dell'assenza di un opportuno strato di collegamento (binder).

In altri tratti, oltre alle buche e agli avvallamenti, sono evidenti gli effetti prodotti dall'irregolare defluire delle acque piovane che in assenza delle necessarie opere di raccolta ed allontanamento delle stesse, invadono la sede stradale producendo un lento ma continuo peggioramento delle condizioni del fondo stradale.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi consisteranno essenzialmente nel rifacimento della sede stradale e nella realizzazione di tutte quelle opere d'arte necessarie per realizzare il completamento funzionale della strada in oggetto, al fine ultimo di migliorare la sicurezza dell'intero percorso.

Pavimentazione stradale

La sede stradale sarà ripristinata, nei tratti maggiormente ammalorati, mediante fondazione stradale con massiciata di misto cava per una altezza di circa 30 cm. con sovrapposto misto granulometrico stabilizzato con legante naturale costipato con opportune macchine, dello spessore di cm 10.

La finitura sarà realizzata da uno strato di collegamento, di binder sui tratti sconnessi e ripristinati dello spessore di cm. 7 e tappetino su tutta la sede stradale per uno spessore reso di cm. 4 .

Saranno conservate le pendenze longitudinali delle livellette esistenti mentre la sede stradale trasversalmente sarà configurata con una pendenza del 2% verso le opere d'arte designate alla raccolta e deflusso delle acque superficiali.

MOTIVAZIONI E OBIETTIVI DEL PROGETTO

L'obiettivo della presente progettazione, è quello di migliorare ed assicurare un collegamento ottimale, tra i comuni del fortore, con Benevento, con il punto di innesto autostradale e la regione Puglia.

Il progetto prevede la sistemazione della strada attraverso interventi che mirano ad eliminare soprattutto quelli che sono i fattori di rischio della transitabilità della stessa. Nel contempo altri interventi mirano al consolidamento dei versanti avallati.

Sono previste tecniche di intervento che mirano alla mitigazione dell' impatto sull'ambiente.

RISULTATI ATTESI DALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

La presente progettazione pertanto, anche in considerazione della tipologia di intervento che essendo quello di sistemazione, adeguamento e ripristino della infrastruttura esistente non presenta alcun elemento tale da essere valutato invasivo sotto l' aspetto ambientale, inoltre, è stata concepita in modo tale da rispettare l'ambiente ed in conformità alle previsioni ed osservanze urbanistiche vigenti.

Tale intervento andrà a limitare l'abbandono delle aree rurali e delle attività agricole e la sicurezza degli automobilisti, che a migliaia utilizzato tali tratti.

PROSPETTIVE DI SVILUPPO

La sistemazione della strada è finalizzata a creare le condizioni di base per migliorare la sicurezza della stessa, con la finalità di :

- facilitare il collegamento alla viabilità rurale principale e provinciale in modo da agevolare la penetrazione nel territorio
- favorire l'accesso ed il raggiungimento dei diversi corpi aziendali delle imprese agricole localizzate sul territorio

- rendere più efficiente il trasporto dei prodotti agricoli e zootecnici verso le strutture di trasformazione di riferimento locali;

In considerazione di ciò, è stata prevista una strategia di sviluppo basata sulla diversificazione dell'economia locale, promuovendo le attività agricole ed agrituristiche.

CONTESTO AMBIENTALE

La presente stesura progettuale, ha adottato soluzioni elaborate nel rispetto del contesto ambientale .

I materiali utilizzati per la pavimentazione stradale e per il resto delle opere si vanno ad integrare perfettamente nel contesto ambientale paesaggistico circostante.

COMPUTO METRICO E STIMA LAVORI

Si allega di seguito il quadro Tecnico Economico dell'intervento:

A) LAVORI		
a.1) Lavori a misura		€ 593.943,56
a.2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4.834,44
Sommano		€ 598.778,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 5.000,00	
b.2) rilievi, accertamenti ed indagini	€ -	
b.3) allacciamenti ai servizi pubblici	€ -	
b.4) imprevisti (max 5% di A)	€ 5.000,00	
b.5) acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -	
b.7) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A)	€ 11.975,56	
b.8) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla	€ -	

progettazione, di supporto al responsabile del procedimento		
b.9) spese per commissioni giudicatrici	€	-
b.10) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€	-
b.11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€	2.197,26
b.12) contenzioso	€	-
b.13) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11)	€	137.049,18
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 161.222,00
TOTALE IMPORTO PROGETTO		€ 760.000,00

INFORMAZIONI CIRCA LE MODALITÀ E I COSTI DELLA GESTIONE ED IN ORDINE ALLA SOSTENIBILITÀ E ALLE FONTI PREVENTIVATE PER LA COPERTURA DEI RELATIVI ONERI FINANZIARI

Relativamente alla gestione dell'opera e dei relativi costi si rappresenta che l'opera richiederà, negli anni di vita utile, degli interventi di manutenzione ordinaria, come tutta la rete viaria di competenza di questo Ente. Dette manutenzioni, rientrando nelle ordinarie attività di competenza degli enti proprietari, saranno assicurate con le somme appositamente previste annualmente nei rispettivi capitoli di bilancio.

Eventuali interventi di manutenzione straordinaria, qualora si dovessero rendere necessari, saranno realizzati previa predisposizioni di apposite perizie di spesa, la cui copertura finanziaria sarà di volta in volta assicurata con le risorse di bilancio appositamente appostate.

Benevento li Febbraio 2021



