



**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**Settore Tecnico**

*S.P. n°160 "Bretella di Pontelandolfo"*

*Risanamento piano viabile interessato da deformazioni e/o sconnessioni*

**Progetto definitivo - esecutivo**

TAVOLA N°	TITOLO:	DATA:Febbraio 2021 Aggiornamento
<b>1</b>	<b>RELAZIONE TECNICA</b>	

**I Progettisti**

(arch. Giancarlo Marcarelli)

(ing. Filippo Iadanza)

**Il R.U.P. - Responsabile del Servizio P.O.**

(Ing. Salvatore Minicozzi)

**Il Dirigente**

(Ing. Angelo Carmine Giordano)







# PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA' 1

**SP 160 "BRETTELLA DI PONTELANDOLFO" – RISANAMENTO PIANO VIABILE  
INTERESSATO DA DEFORMAZIONI E SCONNESSIONI**

**PROGETTO ESECUTIVO  
(art. 33 DPR n. 207/2010)**

**RELAZIONE GENERALE  
(art. 34 DPR n. 207/2010)**

## 1. PREMESSA

La presente relazione viene redatta ai sensi dell' art. 34 del DPR n. 207/2010, con lo scopo di descrivere in dettaglio i criteri utilizzati per la scelta progettuale esecutiva, per i particolari costruttivi e per il conseguimento e la verifica dei prescritti livelli di sicurezza e qualitativi, attesi dalla realizzazione dell'opera in epigrafe.

In questa fase di progettazione esecutiva, si procede, sostanzialmente, ad illustrare i criteri eseguiti e delle scelte effettuate per trasferire sul piano contrattuale e costruttivo, le soluzioni spaziali, tipologiche, funzionali, architettoniche e tecnologiche, previste dal progetto preliminare approvato con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 100 del 26 maggio 2015, per l'importo complessivo di **€ 213.280,56**.

Di conseguenza, la richiesta di finanziamento è stata indirizzata alla Regione Campania.

Nei giorni dal 14 al 20 ottobre 2015 il territorio della provincia di Benevento è stato interessato da eventi meteorologici di elevata intensità, che hanno provocato fenomeni franosi, esondazione dei corsi d'acqua, danneggiamenti alle infrastrutture viarie ed alle opere di difesa idraulica, determinando nel contempo una situazione di pericolo per la pubblica incolumità.

Tra le infrastrutture danneggiate, rientra la SP 160 "Bretella di Pontelandolfo", con funzione di raccordo con la SS 87 "Sannitica", ricadente nel Comparto 3 – Titerno – Tammaro, con uno sviluppo complessivo di Km. 2+800.

## 2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La cartografia di riferimento di base utilizzata è la seguente:

- Piano di sicurezza redatto dall'Autorità di Bacino dei fiumi Liri – Garigliano e Volturno, per le aree a rischio idrogeologico, in riferimento al rischio frane ed al rischio idraulico;
- Corografia del territorio – Foglio n. 173 IV N.E. IGM "Guardia Sanframondi" – Scala 1:25000;

- Aerofotogrammetria del Comune di Pontelandolfo (BN);
- Fogli mappali nn. 11 – 13 - 14.;
- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.);
- Rilievi sull'area d'intervento.

### 3. DATI GENERALI DELL'INTERVENTO

La SP 160, attualmente, presenta dissesti e sconnessioni diffuse su tutto il tratto, pertanto, il traffico veicolare, proveniente dai Comuni di Cerreto Sannita, Guardia Sanframondi, San Lupo e Pontelandolfo, in direzione di Benevento, subisce un forte rallentamento, anche, perché, per garantire la percorribilità in sicurezza, è stato imposto il limite max di velocità di 30 Km/h, su entrambi i sensi di marcia.

Tale arteria, è classificata di tipo "C 1"- Extraurbane Secondarie, ai sensi del D.M. del 05 novembre 2001, n. 6792, a carreggiata unica, con una corsia ed una banchina per senso di marcia, con una larghezza complessiva di m. 11,00.

Per tali tipologie di strade, la velocità di progetto è compresa nell'intervallo: **Vmin = 60 Km/h; Vmax = 100 Km/h.**

Con deliberazione Presidenziale n° 174 del 16/06/2017 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione del manto stradale sull'intera arteria stradale per l'importo complessivo di €. 540.000,00.

In considerazione che nel frattempo su parte dell'asse stradale per una lunghezza complessiva di ml. 700,00 si è provveduto ad eseguire la pavimentazione stradale, gli scriventi progettisti hanno provveduto ad una rivisitazione della parte economica nonché all'aggiornamento del capitolato speciale d'appalto e del piano di sicurezza e coordinamento.

### 4. ASPETTI TECNICI PROGETTUALI

I contenuti della presente relazione tecnico-illustrativa sono integrati e completati dagli altri elaborati amministrativi e grafici di progetto.

In considerazione di tale causalità e, dei sopralluoghi e rilievi effettuati dal progettista incaricato, sono stati individuati i necessari interventi per il ripristino delle condizioni di transitabilità in sicurezza della strada, che consistono:

- Ripristino del piano viabile, sconnesso a seguito dell'infiltrazione dell'acqua nel corpo stradale;
- Realizzazione del pacchetto stradale in conglomerato bituminoso (binder + tappetino);
- Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto.

### 5. VALUTAZIONE DELLA FATTIBILITÀ DEGLI INTERVENTI

Dall'analisi delle criticità del territorio in cui è compresa l'area in esame e sulla base degli elementi progettuali proposti nel presente Progetto Esecutivo, si può desumere come non siano rilevabili significativi fattori di potenziale impatto sull'ambiente, in quanto trattasi di lavori di manutenzione ordinaria su strada esistente.

Nello sviluppo dei layout progettuali si è tenuto conto delle considerazioni svolte negli strumenti di pianificazione territoriale.

La verifica della compatibilità ambientale degli interventi proposti, nel caso del sito in studio, è riconducibile ad un raffronto tra interventi previsti e stato attuale, considerando

che in relazione a tale aspetto non vengono apportate modifiche con lo stato di progetto nei confronti dell'assetto attuale.

La soluzione progettuale non si discosta, dunque, in termini paesaggistici dallo stato attuale, e non comporta modifiche dell'assetto ambientale dirette o indirette in un significativo intorno dell'area di interesse.

Nel caso in studio non si individuano, inoltre, modificazioni dell'assetto percettivo, scenico e panoramico né modificazioni della morfologia territoriale.

## 6. REGOLE E NORME TECNICHE DA RISPETTARE

La progettazione esecutiva è stata sviluppata facendo riferimento alle seguenti normative nazionali e regionali:

- D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE;
- D.P.R. 05 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici";
- L.R. Campania 27 febbraio 2007, n. 3 "Disciplina dei lavori pubblici, dei servizi e delle forniture in Campania"
- D.P.G.R. Campania 24 marzo 2010, n. 58 "Regolamento n. 7/2010 di attuazione della L.R.C. n. 3 del 27 febbraio 2007";
- D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. "Nuovo Codice della strada" ;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo C d S";
- D.M. 05 novembre 2001, n. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"
- D.M. 14 gennaio 2008, Norme Tecniche per le Costruzioni;
- Circolare 02 febbraio 2009, n. 617 – Istruzioni per l'applicazione delle NTC/2008
- D.lgs. 09 aprile 2008, n.81 "Norme sulla sicurezza nei cantieri temporanei e mobili";
- D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Ogni altra norma vigente, in relazione all'intervento da realizzare.

## 7. PRESTAZIONI SVILUPPATE

Il presente livello di approfondimento progettuale, esecutivo, elaborato in relazione alle prescrizioni del Codice dei contratti pubblici e del suo Regolamento di esecuzione ed attuazione, ed in base agli indirizzi dettati dall'Amministrazione provinciale, nonché alle pertinenti norme di Settore, è costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica illustrativa;
2. Computo metrico estimativo;
3. Elenco prezzi e relative analisi;
4. Incidenza oneri di sicurezza;
5. Incidenza manodopera;
6. Piano di sicurezza e coordinamento;
7. Planimetria individuazione area di intervento;
8. Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto;
9. Particolare costruttivo.

## 8. STIMA DEI TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Il tempo necessario per l'esecuzione dei lavori viene stimato, in **mesi 3**, decorrenti dalla data della consegna dei lavori.

## 9. SISTEMA DI REALIZZAZIONE DA IMPIEGARE

I requisiti di qualificazione che l'impresa dovrà possedere, necessari alla partecipazione della procedura negoziata sono:

- categoria SOA di opere generali **OG 3**: strade, autostrade, ponti, viadotti... e relative opere complementari;
- classifica di qualificazione **II fino a € 516.000** (art. 61 D.P.R. n. 207/2010).

## 10. STIMA DEI COSTI

L'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento descritto è di **€ 480.000,00**.

Si riporta di seguito una previsione del quadro economico generale, elaborato sulla base delle conoscenze acquisite sino ad oggi e, dal quale si possono desumere gli importi economici, entro i quali contenere la realizzazione dell' opera:

<b>QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO DI PROGETTO</b>		
<b>A) LAVORI</b>		
a.1) Lavori a misura		€ 373.723,20
a.2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 2.993,25
<b>Sommano</b>		<b>€ 376.716,45</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 8.000,00	
b.2) rilievi, accertamenti ed indagini	€ -	
b.3) allacciamenti ai servizi pubblici	€ -	
b.4) imprevidi (max 5% di A)	€ 1.000,00	
b.5) acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -	
b.7) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A)	€ 7.534,33	
b.8) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	€ -	
b.9) spese per commissioni giudicatrici	€ -	

b.10) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€ -	
b.11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 191,84	
b.12) contenzioso	€ -	
b.13) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11)	€ 86.557,38	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>€ 103.283,55</b>
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO</b>		<b>€ 480.000,00</b>

IMPIEGARE

9. SISTEMA DI REALIZZAZIONE DA IMPIEGARE

9. SISTEMA DI RE

... di ... che ... deve ...