



# PROVINCIA di BENEVENTO

**COPIA** Deliberazione del Presidente della Provincia **n. 28 del 3.2.2021**

**OGGETTO: PROTOCOLLO DI INTESA PER L'ATTIVAZIONE DI AZIONI CONGIUNTE ED ISTITUZIONALI TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO ED I COMUNI INSISTENTI SUL TERRITORIO PROVINCIALE - APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA.**

**L'anno duemilaventuno**, il giorno **tre** del mese di **febbraio** alle ore **14,15** presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, Antonio Di Maria, ha adottato la presente deliberazione. Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Maria Luisa Dovetto.

## IL PRESIDENTE

**VISTA** l'allegata proposta di deliberazione del Settore Tecnico Servizio Viabilità 1 e Connesse Infrastrutture Servizio Viabilità 2 e Connesse Infrastrutture, e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti;

**RITENUTO** doversi approvare la proposta in oggetto;

**RITENUTA** anche l'urgenza a provvedere in merito;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ex art. 49 del Tuel;

**ACQUISITO** il parere favorevole espresso dal Direttore Generale con i poteri concessi ex art. 108 del D.L.gs n. 267/2000 e di cui al Decreto Presidenziale n. 24/2019 in ordine al perseguimento dei livelli ottimali di efficacia ed efficienza;

**VERIFICATO** che non sussiste obbligo di astensione per i Responsabili di cui all'art. 49 del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i., nel caso di specie in quanto gli stessi non si trovano in posizione di conflitto d'interesse ai sensi delle disposizioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione adottato con deliberazione Presidenziale n. 12 del 31.01.2020;

### VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000;
- la Legge 127/1997;
- il Regolamento D.P.R. n. 207/2010;
- lo Statuto Provinciale;

**DELIBERA**

*Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo, di approvare la proposta allegata alla presente e per l'effetto:*

1. **DI APPROVARE** lo schema di Protocollo di Intesa, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, sotto la lettera "A", da sottoscrivere tra la Provincia di Benevento ed i Comuni interessati, per l'attuazione, nello spirito della fattiva collaborazione istituzionale, di interventi tesi al miglioramento integrato della viabilità provinciale.
2. **DI DARE ATTO** che l'iniziativa non comporta costi a carico della Provincia di Benevento;
3. **DI RENDERE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 c.4 del DLgs 267/2000.



# Provincia di Benevento

<b>OGGETTO:</b>	<b>PROTOCOLLO DI INTESA PER L'ATTIVAZIONE DI AZIONI CONGIUNTE ED ISTITUZIONALI TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO ED I COMUNI INSISTENTI SUL TERRITORIO PROVINCIALE - APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA</b>
-----------------	---

## PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE

### SERVIZIO VIABILITA' 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

### SERVIZIO VIABILITA' 2 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

#### Premesso che:

- la Provincia di Benevento da tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici, e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali;
- nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere programmate o in via di realizzazione;
- tra i principi statutari della Provincia di Benevento, all'art.16 "Sussidiarietà orizzontale", al comma 2, è previsto che essa può stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio o le loro Unioni ai fini della organizzazione e gestione comune di servizi e funzioni o per la realizzazione di opere pubbliche di comune interesse;

#### Atteso che

- nel corso degli anni, con particolare incisività, diversi Servizi di questo Settore sono stati interessati da una drastica riduzione di personale (collocamenti in quiescenza, trasferimento presso altri Enti, ecc..) conseguente alle disposizioni di cui alla legge n. 190/2014 in attuazione della legge n. 56/2014;
- tra le attività fondamentali della Provincia figurano quelle relative alla gestione, manutenzione del patrimonio viario esistente e costruzione di nuove strade che ha registrato, a decorrere dal 2014 un considerevole taglio delle risorse finanziarie che ha reso meno incisivo l'esercizio della funzione;
- è interesse della Provincia di Benevento implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio sannita oltre che rendere agevolmente raggiungibili le zone produttive presenti sul territorio;
- tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di progettazioni esecutive/cantierabili delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;

- la Provincia di Benevento e i Comuni interessati, attraverso l'eventuale stipula del Protocollo di Intesa, come allegato in schema alla presente, intendono attivare azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale
- nell'essenzialità, tali azioni produrranno:
  1. la predisposizione, da parte del Comune Capofila, del Progetto Definitivo/Esecutivo modulato sull'intervento complessivo;
  2. la partecipazione a bandi e modalità di finanziamento per la realizzazione del progetto;

**Atteso, altresì, che:**

- molte Strade Provinciali costituiscono elementi essenziali di collegamento tra i Comuni ed il territorio della provincia di Benevento;
- i territori di molti Comuni si trovano in una posizione strategica, ma nel contempo alquanto difficoltosa in considerazione che le uniche vie di accesso, rispetto al contesto territoriale, risultano le strade provinciali;

**Dato atto che:**

- la Provincia di Benevento, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada, in particolare, dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile e secondo le disponibilità economiche presenti, condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata;
- con la realizzazione degli interventi di manutenzione e di messa in sicurezza delle strade provinciali si potrà pervenire ad una riduzione dei costi di indennizzo per sinistri stradali che sono una conseguenza delle cattive attuali condizioni dei piani viabili;
- è interesse della Provincia individuare e risolvere le problematiche relative alla gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazione alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione proprietaria della strada o incaricata della gestione e manutenzione ( artt. 14 e 21 del C.d.S.), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità;
- il quadro programmatico e pianificatorio per l'impiego di risorse pubbliche conferma di privilegiare azioni integrate di sviluppo per aree territoriali omogenee;
- costituisce motivo di priorità per intercettare risorse finanziarie in regime programmatico e/o di premialità, la concertazione delle azioni a livello territoriale e pubblico;
- i canali che offrono possibilità di finanziamento pubblico (regionale, nazionale, europeo), in ragione della natura e della tipologia degli interventi parola, potrebbero individuare quale Beneficiario l'Ente Comune che stipula il relativo protocollo di intesa;

**Ritenuto pertanto** di proporre in approvazione l'allegato schema di Protocollo d'Intesa da inviare ai comuni della provincia per l'eventuale adesione e sottoscrizione nei casi specifici;

**Reso** il parere favorevole di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

**Visti:**

- Il D.Lgs. 267/2000;
- La Legge 127/1997 e s.m.i.;
- Il Regolamento D.P.R. n° 207/2010 e s.m.i.;
- Lo Statuto Provinciale;

<b>PROPONGONO di DELIBERARE</b>
---------------------------------

*Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo,*

4. **DI APPROVARE** lo schema di Protocollo di Intesa, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, sotto la lettera "A", da sottoscrivere tra la Provincia di Benevento ed i Comuni interessati, per l'attuazione, nello spirito della fattiva collaborazione istituzionale, di interventi tesi al miglioramento integrato della viabilità provinciale.
5. **DI DARE ATTO** che l'iniziativa non comporta costi a carico della Provincia di Benevento;
6. **DI RENDERE** la deliberazione ad adottarsi, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 c.4 del DLgs 267/2000.

Benevento, lì 03.02.2021

**Il Responsabile del Servizio  
Viabilità 2 e connesse Infrastrutture  
F.to (ing. Michelantonio Panarese)**

**Il Responsabile del Servizio  
Viabilità 1 e connesse Infrastrutture  
F.to (ing. Salvatore Minicozzi)**

**PARERI**

**OGGETTO della PROPOSTA di DELIBERAZIONE:**

**PROTOCOLLO DI INTESA PER L'ATTIVAZIONE DI AZIONI CONGIUNTE ED ISTITUZIONALI TRA LA PROVINCIA DI BENEVENTO ED I COMUNI INSISTENTI SUL TERRITORIO PROVINCIALE - APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA**

**PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000**

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE TECNICO esprime sul presente atto parere **favorevole / non favorevole**, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Benevento, 03.02.2021

Il Dirigente Settore Tecnico  
F.to Ing. **Angelo Carmine Giordano**

**PARERE di REGOLARITÀ CONTABILE - Art. 49 D.LGS. 267/2000**

Il sottoscritto RESPONSABILE del SERVIZIO FINANZIARIO esprime sul presente atto parere **favorevole / non favorevole** in ordine alla **regolarità contabile**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Benevento, 03.02.2021

Il Responsabile P.O.  
Servizio Programmazione e Bilancio  
F.to Dott. **Serafino De Bellis**

Il Dirigente Ad Interim  
Settore Amministrativo-Finanziario  
F.to Avv. **Nicola Boccalone**

**Parere del Direttore Generale - ART. 108 D. LGS. 267/2000**

Il sottoscritto DIRETTORE GENERALE esprime sul presente atto **parere favorevole / non favorevole** con i poteri concessi ex articolo 108 del DLgs. n.267/2000 e di cui al Decreto Presidenziale n.24/2019 in ordine al perseguimento dei livelli ottimali di efficacia ed efficienza.

Benevento, 03.02.2021

IL DIRETTORE GENERALE  
F.to Avv. **Nicola Boccalone**



**PROTOCOLLO DI INTESA  
TRA  
PROVINCIA DI BENEVENTO  
E**

**COMUNE DI \_\_\_\_\_ (CAPOFILA)**

**COMUNE DI \_\_\_\_\_**

per la predisposizione e realizzazione del progetto per l'esecuzione di \_\_\_\_\_

Addì \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ dell'anno \_\_\_\_\_ tra

PROVINCIA DI BENEVENTO	Rappresentata dal PRESIDENTE Antonio DI MARIA nato a _____ il _____ e residente per la carica presso l'Amministrazione Provinciale di Benevento - Cod. Fisc. _____ giusta DP n. _____ di data _____
COMUNE DI _____	Rappresentato dal SINDACO _____ nato a _____ il _____ residente per la carica presso il Comune di _____ CF _____ giusta DGC n. _____ di data _____
COMUNE DI _____ -	Rappresentato dal SINDACO _____ nato a _____ il _____ residente per la carica presso il Comune di _____ CF _____ giusta DGC n. _____ di data _____

**Premesso che:**

- la Provincia di Benevento da tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici, e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali;
- nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere programmate o in via di realizzazione;
- tra i principi statutari della Provincia di Benevento, all'art.16 “Sussidiarietà orizzontale”, al comma 2, è previsto che essa può stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio o le loro Unioni ai fini della organizzazione e gestione comune di servizi e funzioni o per la realizzazione di opere pubbliche di comune interesse;

#### **Atteso che**

- nel corso degli anni, con particolare incisività, diversi Servizi di questo Settore sono stati interessati da una drastica riduzione di personale (collocamenti in quiescenza, trasferimento presso altri Enti, ecc..) conseguente alle disposizioni di cui alla legge n. 190/2014 in attuazione della legge n. 56/2014;
- tra le attività fondamentali della Provincia figurano quelle relative alla gestione, manutenzione del patrimonio viario esistente e costruzione di nuove strade che ha registrato, a decorrere dal 2014 un considerevole taglio delle risorse finanziarie che ha reso meno incisivo l'esercizio della funzione;
- è interesse della Provincia di Benevento implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio sannita oltre che rendere agevolmente raggiungibili le zone produttive presenti sul territorio;
- tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di progettazioni esecutive/cantierabili delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;
- la Provincia di Benevento e i Comuni di \_\_\_\_\_ e \_\_\_\_\_ intendono attivare con il presente Protocollo di Intesa azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale e che, nell'essenzialità, tali azioni produrranno:

1. la predisposizione, da parte del Comune Capofila, del Progetto Definitivo/Esecutivo modulato sull'intervento complessivo;



2. la partecipazione a bandi e modalità di finanziamento per la realizzazione del progetto;

**Atteso, altresì, che:**

- la Strada Provinciale n. \_\_\_\_\_ costituisce elemento essenziale di collegamento tra il comune di \_\_\_\_\_, di \_\_\_\_\_ e il territorio della provincia di Benevento;
- il territorio dei Comuni di \_\_\_\_\_ e \_\_\_\_\_ è fisicamente ubicato in una posizione strategica, in posizione baricentrica rispetto alle valli circostanti presenti nel suo circondario, posizione alquanto difficoltosa in considerazione che le uniche vie di accesso, rispetto al contesto territoriale, risultano le strade provinciali.

**Dato atto che:**

- la Provincia di Benevento, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada, in particolare, dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile e secondo le disponibilità economiche presenti, condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata;
- è interesse della Provincia individuare e risolvere le problematiche relative alla gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazioni alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione proprietaria della strada o incaricata della gestione e manutenzione ( artt. 14 e 21 del C.d.S.), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità;

**Ritenuto che:**

necessita procedere all' approvazione dello schema del protocollo di Intesa, recependo sia le modalità proposte del Comune di \_\_\_\_\_(Capofila), che dal Comune di \_\_\_\_\_;

**Visto:**

- la legge 15 maggio 1997, e n. 127 e s.m.i., recante "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo";
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

- gli indirizzi dei documenti ufficiali preparatori della nuova programmazione 20\_\_-20\_\_ ("Metodi e obiettivi per un uso efficace dei fondi comunitari 20\_\_-20\_\_" - "Proposta di regolamento comunitario").

#### **Considerato che:**

- il quadro programmatico e pianificatorio per l'impiego di risorse pubbliche conferma di privilegiare azioni integrate di sviluppo per aree territoriali omogenee;
- i Comuni di \_\_\_\_\_ e di \_\_\_\_\_ hanno da tempo segnalato la problematica con richiesta di attivare un'efficace azione di messa in sicurezza della Strada Provinciale n. \_\_\_\_;
- la Provincia di Benevento ed i Comuni di \_\_\_\_\_ e di \_\_\_\_\_, nella fattiva collaborazione istituzionale, hanno lo scopo comune di perseguire l'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità sulla S.P. n. \_\_\_\_;
- la condizione di consapevolezza per la consistente spesa, secondo il principio della concertazione, costituisce motivo di priorità per intercettare risorse finanziarie in regime programmatico e/o di premialità;
- i canali che offrono possibilità di finanziamento pubblico (regionale, nazionale, europeo), in ragione della natura e della tipologia dell'intervento in parola, potrebbero individuare quale Beneficiario l'Ente Comune;

#### **TANTO PREMESSO, ATTESO, DATO ATTO, VISTO E CONSIDERATO**

La Provincia di Benevento ed i Comuni di \_\_\_\_\_ e \_\_\_\_\_ stipulano il seguente Protocollo d'Intesa:

#### **Art. 1**

##### **Soggetti firmatari - Capofila - Recepimento della premessa**

Il presente Protocollo d'Intesa disciplina gli impegni reciproci e le responsabilità dei seguenti Enti, ed è sottoscritto dai relativi Rappresentanti come nelle premesse meglio identificati

La premessa è parte integrante del Protocollo d'Intesa.

I sottoscrittori riconoscono al progetto per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria della S.P. \_\_\_\_\_, attraverso la riqualificazione e la messa in sicurezza dei collegamenti viari tra i

Comuni di \_\_\_\_\_ e di \_\_\_\_\_, di cui al successivo art. 2, la qualità di progetto strategico a forte valenza sociale e della mobilità per l'intero territorio.

Il Comune di \_\_\_\_\_ viene individuato quale soggetto capofila.

## **Art. 2**

### **Finalità**

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato al perseguimento dei seguenti principali obiettivi:

- predisposizione del progetto esecutivo e attuazione del progetto per l'esecuzione di lavori di sistemazione con interventi di manutenzione straordinaria della S.P. \_\_\_\_\_;
- attivazione di un tavolo tecnico presso la Provincia di Benevento per vigilare sull'attuazione del programma dell'intervento e del progetto;
- riconoscimento al progetto su un asse stradale di valore strategico per il territorio.

La realizzazione del progetto è tesa a risolvere le problematiche della viabilità inerente la Strada Provinciale n. \_\_\_\_\_.

Il progetto deve essere integrato in un sistema a rete per la fruizione della viabilità su scala territoriale, deve quindi, contribuire al miglioramento e alla messa in sicurezza della percorribilità, con particolare riferimento al collegamento tra i Comuni di \_\_\_\_\_ e di \_\_\_\_\_ e le aree limitrofe.

## **Art. 3**

### **Linee strategiche d'intervento**

Si conviene che il presente accordo sia attuato attraverso le seguenti principali linee strategiche operative:

- programmazione ed attuazione concertata di azioni mirate alla manutenzione straordinaria della S.P. \_\_\_\_\_, attraverso la riqualificazione e la messa in sicurezza dei collegamenti viari tra i Comuni di \_\_\_\_\_ e di \_\_\_\_\_;
- valorizzazione della viabilità secondo la logica integrativa del patrimonio socio/culturale e paesaggistico/ambientale al territorio comunale e provinciale;
- acquisizione dell'idea progettuale unitaria di riqualificazione e la messa in sicurezza dei collegamenti viari tra i Comuni di \_\_\_\_\_ e di \_\_\_\_\_, prospettata al

- precedente art. 2, articolata su uno o più interventi, nel rispetto delle esigenze di tutela, della compatibilità ambientale e della riqualificazione territoriale, e nell'ottica dello sviluppo socio/economico del comprensorio di \_\_\_\_\_;
- realizzazione concertata degli interventi per l'affermazione di un sistema di mobilità comune, organizzati sul territorio indipendentemente dalla relativa titolarità, onde favorire una gestione coordinata, capace di sviluppare le potenzialità endogene in un contesto di efficace utilizzazione delle risorse umane, finanziarie e materiali disponibili;
- favorire ogni ulteriore forma di cooperazione per il potenziamento dell'approccio sistemico ed integrato del servizio di viabilità, anche ricorrendo al coinvolgimento di altri soggetti pubblici per l'apporto finanziario.

#### **Art. 4**

##### **Impegni reciproci**

La Provincia di Benevento, ente proprietario e gestore della S.P. \_\_\_\_\_, i Comuni di \_\_\_\_\_(Capofila) e di \_\_\_\_\_, si assumono la responsabilità di realizzare il progetto dei lavori di sistemazione della S.P. n° \_\_\_\_\_e, a tal fine, segnalano, attivano e/o partecipano ad ogni procedura utile all'ottenimento di finanziamenti e/o cofinanziamenti, nonché favoriscono l'attuazione dei relativi interventi approvati e coperti da finanziamento.

La realizzazione del recupero integrato della viabilità, in uno o più lotti funzionali, è praticata, sia pur in tempi diversi, attraverso scelte tecniche esecutive che privilegiano le qualità del recupero funzionale ed ottimizzano l'impiego delle risorse in rapporto al risultato d'insieme.

La Provincia di Benevento, per le finalità espresse all'art. 2, delega il Comune di \_\_\_\_\_(BN), quale capofila del presente protocollo, ad eseguire le progettazioni ed assurgere a soggetto Responsabile dell'attuazione degli interventi (Soggetto Capofila, Soggetto Beneficiario di finanziamenti e Soggetto Attuatore di interventi) sulla Strada Provinciale n. \_\_\_\_\_.

Il Comune di \_\_\_\_\_(BN), in virtù della delega/disponibilità ricevuta dalla Provincia di Benevento, si impegna a realizzare ogni intervento atto alla risoluzione del problema della transitabilità, della percorribilità e della messa in sicurezza delle strade provinciali citate, che completi il recupero integrato delle stesse per le finalità oggetto del presente protocollo, si impegna a perfezionare e ad attuare il progetto definitivo/esecutivo per i lavori di manutenzione straordinaria della S.P. \_\_\_\_\_, attraverso la riqualificazione e la messa in sicurezza dei collegamenti viari tra i Comuni di \_\_\_\_\_e di \_\_\_\_\_, impegnandosi inoltre ad attivare tutte le vie utili ad accedere ai fondi di finanziamenti pubblici.

Inoltre, la Provincia di Benevento ed i Comuni di \_\_\_\_\_ e di \_\_\_\_\_ si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza:

- ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, ispirandosi in particolare ai principi della “conferenza dei servizi”, con il ricorso agli strumenti di semplificazione dell’attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
- a procedere periodicamente alla verifica del protocollo d’intesa e, se necessario, a proporre eventuali aggiornamenti al Soggetto responsabile dell’attuazione degli interventi;
- ad attivare ed utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuabili e acquisibili per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di interventi coerenti con il progetto unitario;
- a rimuovere gli ostacoli che dovessero presentarsi in ogni fase procedurale per la realizzazione dell’intervento anche favorendo il coinvolgimento di ulteriori soggetti pubblici la cui azione sia rilevante per il perseguimento degli obiettivi individuati.

Di intesa tra le parti si stabilisce che:

Il Comune dovrà provvedere al reperimento delle risorse necessarie per l’esecuzione dell’intervento, ad assumere il ruolo di Stazione Appaltante, alla nomina del RUP, dei progettisti, della Direzione dei Lavori, e di provvedere all’esecuzione dell’intervento, nel rispetto del Codice degli appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. ;

La Provincia provvederà alla verifica della compatibilità del progetto ad ogni livello di elaborazione attraverso un N.O. del Settore competente; alla nomina del collaudatore statico in c.o. e tecnico-amministrativo nonché alla nomina dell’eventuale supporto al RUP. In particolare la Provincia effettuerà tutte le verifiche della esecuzione dell’intervento anche al fine valutare la possibilità di risolvere eventuali esigenze imprevedibili in corso d’opera sull’asse stradale oggetto di sistemazione. Per la esecuzione dell’intervento, comunque, occorrerà acquisire l’autorizzazione alla esecuzione dei lavori ed alla formale consegna del tratto stradale oggetto di intervento; durante il periodo di esecuzione dei lavori resta in capo al Comune (Capofila) ogni responsabilità civile e penale per danni causati a terzi. Gli oneri professionali saranno imputati nell’ambito del Q.E. del finanziamento del progetto.

## **Art. 5**

### **Flusso informativo**

I sottoscrittori del presente protocollo, ciascuno con i propri mezzi, intendono altresì dar vita ad un flusso informativo sistematico e costante al fine di consolidare un processo stabile di concertazione e condivisione dei reciproci programmi di attività relativamente all'ambito territoriale di riferimento.

#### **Art. 6**

##### **Principio di leale collaborazione**

Gli enti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione al presente Protocollo d'Intesa secondo il principio di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni tali da realizzare il necessario bilanciamento degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico, di cui ciascuna di esse è affidataria.

#### **Art. 7**

##### **Durata**

Il presente Protocollo d'Intesa è vincolante per i soggetti sottoscrittori e mantiene la sua validità fino alla completa attuazione dell'intervento ivi previsto.

Per concorde volontà dei sottoscrittori, esso può essere prorogato, modificato o integrato, in conformità alle procedure di verifica ed aggiornamento previa approvazione concorde da parte di tutti i sottoscrittori.

#### **Art. 8**

##### **Efficacia dell'accordo**

L'accordo avrà efficacia tra le parti dal momento della sottoscrizione, mentre sarà opponibile ai terzi dal momento dell'attuazione degli adempimenti di cui all'art. 34, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

#### **Art. 9**

##### **Registrazione.**

Per il presente atto non vi è obbligo di chiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della Tabella Atti, allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Seguono firme sottoscrittori.

PROVINCIA	DI	PRESIDENTE	Antonio	DI	MARIA
BENEVENTO		_____			
COMUNE DI _____		SINDACO	_____		
COMUNE DI _____		SINDACO	_____		

*Letto, confermato e sottoscritto*

**IL PRESIDENTE**

*F.to Antonio Di Maria*

---

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*F.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto*

---

Si attesta che:

- ✓ la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data 03.02.2021 ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.
- ✓ se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio on line.  
è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*F.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto*

---

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 03.02.2021

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*F.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto*

---

**Pubblicazione**

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo in data **04.02.2021** al n.328 ai sensi dell'art.32, comma 1, della Legge n.69 del 18.6.2009, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art.124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

**IL MESSO NOTIFICATORE**

*F.to Palmina Vivolo*

---

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*F.to Dott.ssa Maria Luisa Dovetto*

---

Si dichiara che la suesesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio On-line dell'Ente Provincia, secondo la procedura prevista dell'art.32 comma 5 della Legge n.69 del 18.6.2009, per 15 giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_

li \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE SERVIZIO**

**Affari Generali**

*Dott.ssa Libera Del Grosso*

---

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Dott.ssa Maria Luisa Dovetto*

---