



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato – Energia – Protezione Civile

DETERMINAZIONE N° 2667 del 21 DIC 2020

**OGGETTO:** Autorizzazione periodica al transito di veicolo in condizioni di eccezionalità - ditta "A.F.R. LOCOMOTORI S.R.L." con sede legale in San Marco Evangelista (CE).

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

**Vista** l'istanza del 20/11/2020 del sig. Ebrico Giovanni, acquisita al prot. al n.27211, in qualità di amministratore unico e legale rappresentante della società in oggetto, con la quale ha richiesto l'autorizzazione al transito valida per 12 mesi dalla data di rilascio dell'autorizzazione periodica per un numero indefinito di viaggi, lungo le strade statali, provinciali e comunali di competenza della Regione Campania di seguito indicate:

Comune di Sassinoro (BN), Strada comunale Pianella fino all'incrocio con la S.P. n.105;  
S.P. n.105, fino all'incrocio con la S.S. n.88;  
S.S. n.88 fino all'incrocio con la S.S. n.372 (di competenza ANAS S.p.A.);  
S.S. n.372 fino al casello autostradale dell'autostrada A16 di Benevento - Castel del Lago (di competenza ANAS S.p.A.), con uscita in altra regione

del complesso veicolare costituito da:

Trattore per semirimorchio Targa: EH041BH

Semirimorchio Targa: AF16300

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 20,00 – Larghezza m. 3,00 – Altezza m. 4,30 – Assi n. 6 - Peso kg. 44.000

per il trasporto di: carrelli e vagoni ferroviari;

**Viste** le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della società richiedente, il succitato sig. Ebrico Giovanni;

**Visto** il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità 1 della Provincia di Benevento, prot. n.28380 del 03/12/2020, valido dal 01/12/2020 al 01/12/2021, in riscontro alla richiesta prot. n.27620 del 25/11/2020 (all.1);

**Visto** il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di Sassinoro (BN) prot. n.4534 del 09/12/2020, acquisito al prot. al n.28658 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.27624 del 25/11/2020 (all.2);

**Vista** l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.008660/20 del 27/04/2020, con validità fino al 27/04/2021, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto;

**Visto** l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

**Visti** gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

**Visti** i Decreti del Presidente della Provincia n.1 del 09.01.2020 e n.2 del 16.01.2020, che hanno conferito l'incarico di Dirigente del Settore Tecnico all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

**Tenuto conto** che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 62, commi 4 e 5, del D.Lgs. n. 285/92 e quindi condizioni di maggiori usura delle strade;

**Ritenuto**, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

**Dato atto** che non sussistono in capo ai firmatari del presente atto, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 3 del 13/01/2014;

**Attestata** la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**per tutto quanto sopra**

## D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta "A.F.R. LOCOMOTORI S.R.L.", con sede legale in San Marco Evangelista (CE), via Labriola 8, ed unità locale in Sassinoro (BN), c.da Pianella snc, a transitare per un numero indefinito di viaggi con l'anzidetto complesso veicolare in condizioni di eccezionalità costituito da:  
Trattore per semirimorchio      Targa: **EH041BH**  
Semirimorchio                      Targa: **AF16300**  
avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:  
Lunghezza m. **20,00** – Larghezza m. **3,00** – Altezza m. **4,30** – Assi n. 6 - Peso kg. 44.000

lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

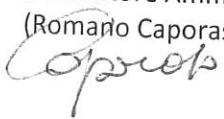
Comune di Sassinoro (BN), Strada comunale Pianella fino all'incrocio con la S.P. n.105;  
S.P. n.105, fino all'incrocio con la S.S. n.88;  
S.S. n.88 fino all'incrocio con la S.S. n.372 (*di competenza ANAS S.p.A.*);  
S.S. n.372 fino al casello autostradale dell'autostrada A16 di Benevento - Castel del Lago (*di competenza ANAS S.p.A.*), con uscita in altra regione

e la tipologia del trasporto sarà costituita da: carrelli e vagoni ferroviari.

- di stabilire che;
  - la presente autorizzazione periodica è **valida per numero indefinito di viaggi da effettuarsi dalla data della presente determinazione fino al 01/12/2021**, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
  - l'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell'art. 13 , comma 1-bis del D.P.R. 495/92.
  - il titolare dell'autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell'inizio di ciascun viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito al seguente indirizzo di posta elettronica: [protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it](mailto:protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it), indicando il giorno e l'ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione. **Qualora il primo viaggio debba essere effettuato necessariamente prima del decorso delle 72 ore, il preavviso dovrà essere comunque inviato il giorno precedente il medesimo viaggio.**
  - è fatto obbligo alla ditta A.F.R. Locomotori S.R.L., fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:
    - 1) la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o dell'eventuale responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in

- opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistano linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt. 0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt. 0,20 rispetto all'intradosso;
- 2) il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
  - 3) nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
  - 4) la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
  - 5) durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
  - 6) ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
  - 7) la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
  - 8) ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
  - 9) l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante;
  - 10) il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
  - 11) l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità;
  - 12) per quanto non espressamente previsto nella presente autorizzazione si rimanda alle disposizioni vigenti;
  - 13) l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania, rilasciata dall'ANAS con validità fino al 27/04/2021, dovrà essere rinnovata almeno fino al 01/12/2021, data di validità della presente autorizzazione;
- la Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

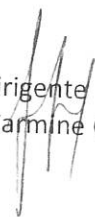
L'Istruttore Amm.vo  
(Romario Caporaso)



Il Responsabile del Servizio  
(Dott. Gianpaolo Signoriello)



Il Dirigente  
(Ing. Angelo Carmine Giordano)





**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**Settore Tecnico**  
**Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture**

PROVINCIA DI BENEVENTO  
 REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: 0028380 D

Data: 03/12/2020

Ora: 12:46

**Spett. Servizio Pianificazione Servizi Trasporto**  
**Sede**

**OGGETTO** : richiesta **nulla - osta** al transito sulle strade provinciali di competenza, funzionale al rilascio di autorizzazione periodica per trasporti in condizioni di eccezionalità – art. 10, co. 6, d. lgs. n. 285/92.

Ditta **“A.F.R. Locomotori s.r.l.”**.

La presente a riscontro delle richiesta in oggetto, prot. n. 27620 del 25.11.2020, riferita alla richiesta della ditta **“A.F.R. Locomotori s.r.l.”**, con sede legale San Marco Evangelista (CE), via Labriola, 8 e sede amm.va/operativa in Sassinoro (BN), c.da Pianella snc, titolare di licenza di autotrasporto in conto proprio n. E13KDJ/04337677 del 06.09.2016, l'autorizzazione periodica, con validità di mesi 12 dalla data del rilascio, al transito sulla SP 105 **“FVT Santa Croce del Sannio”**, di competenza di questo Ente, ricadente nel Comparto: 3 **“Titerno-Tammaro”** per veicoli e/o trasporti eccezionali di seguito riportati:

Targa Motrice: EH041BH	Targa Semirimorchio: AF16300		
Lunghezza: m. 6,25 Larghezza: m. 2,55 Altezza: m. 3,62	Lunghezza: m. 13,45 Larghezza: m. 2,55 Altezza: m. 0,82		Peso Totale: t. 8,025

Caratteristiche del convoglio compreso il carico: lunghezza m. 20,00 – larghezza m. 3,00 – altezza m. 4,30 – assi n. 06 – peso t. 44,00.

L'itinerario per il quale si chiede l'autorizzazione, che interessa territorialmente il Comparto 3 **“Titerno – Tammaro”** è il seguente:

- 1) Strada comunale contrada Pianella – SP 105 **“FVT Santa Croce del Sannio”** ricadente nel Comune di Sassinoro (BN);

Considerato, tuttavia, che la Provincia di Benevento allo stato, non ha ancora deliberato un elenco delle **“strade percorribili dai trasporti eccezionali”** sul territorio provinciale, il **NULLA OSTA** tecnico per il rilascio dell'autorizzazione al trasporto eccezionale, sulla SP sopra riportata, resta comunque vincolato al verificarsi delle seguenti condizioni:

**ART. 1** – al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica stradale verticale apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente Nuovo Codice della Strada;

**ART. 2** - il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità;

**ART. 3** – nel caso di transito nelle ore notturne è fatto obbligo di scorta tecnica munita di efficace dispositivo di segnalazione luminosa, con le modalità previste dall'art. 268, comma 4 del DPR n. 495/92 e s.m.i.;

**ART. 4** – il N. O., può essere revocato o sospeso, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove obiettive esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano;

**ART. 5** – la circolazione dei veicoli e/o trasporti eccezionali, avviene a totale rischio e pericolo della ditta. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità, sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;

**ART. 6** – il rilascio del **NULLA OSTA** è subordinato, inoltre, alla preventiva ricognizione, da parte della ditta intestataria, mediante sopralluogo congiunto con un tecnico provinciale, ed all'eventuale adeguamento del piano stradale, su espressa richiesta di questo Settore Tecnico, di ogni percorso da effettuare, per accertare che il transito possa essere effettuato regolarmente ed in sicurezza, al fine, tra l'altro, di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di m. 0,40, nel senso dell'altezza e dim. 0,20 per lato, nel senso della larghezza;

**ART. 7** – Ogni danno prodotto alle Strade Provinciali percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese dalla ditta intestataria, restandone la Provincia di Benevento ed i propri funzionari sollevati da qualsiasi controversia, anche giudiziaria;

**ART. 8** – Il NULLA OSTA, è comunque subordinato alla verifica dello stato di transitabilità delle strade, dei ponti, dei viadotti e dei cavalcavia, da accertare, preventivamente, da parte del titolare della ditta richiedente;

**ART. 9** - E' fatto obbligo alla ditta richiedente, di effettuare, durante i vari transiti e, nelle fasi intermedie degli stessi, in continuo monitoraggio, attraverso idonee prove delle opere d'arte interessate dal passaggio dei convogli. Gli esiti delle prove dovranno essere tempestivamente comunicati, tramite pec: [settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it](mailto:settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it), con immediata adozione, ove necessario, da parte della ditta richiedente, di tutte le eventuali misure di sicurezza che si rendessero necessarie, a tutela della circolazione stradale, nonché, della pubblica e privata incolumità, compresa l'immediata sospensione del transito.

**ART.10** – Il **NULLA OSTA**, vincola la ditta all'assunzione, in proprio e a suo totale carico, di qualsiasi danno provocato alle persone, alle strade, ai ponti, ai viadotti, ai cavalcavia ed alle cose, durante l'effettuazione dei trasporti;

**ART. 11** – La Ditta è obbligata a risarcire la Provincia di Benevento per intero i danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale, su semplice presentazione, da parte di questo Settore Tecnico, del conto spese per le riparazioni occorse;

**ART. 12** – I veicoli oggetto della presente autorizzazione devono essere muniti dei dispositivi di segnalazione previsti dal vigente Nuovo Codice della Strada e dal suo Regolamento di esecuzione e di attuazione;

**ART. 13** – Nei casi previsti dall'art. 16 punti 3 del DPR n. 495/92 e comunque in caso di trasferimento notturno è fatto obbligo di scorta tecnica;

**ART. 14** – nei casi previsti dall'art. 16 punti 2 e 5 del DPR n. 495/92 è fatto obbligo di scorta della Polizia stradale;

**ART. 15** – è vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata;

**ART. 16** – pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della sede viabile dell'importo stabilito dall'ufficio preposto a favore della Provincia di Benevento;

**ART. 17** – Il conducente del veicolo o trasporto, dovrà essere munito dell' autorizzazione rilasciata dall'ufficio competente, da esibire a richiesta agli organi competenti in materia di Polizia Stradale;

**ART. 18** – La validità del presente N.O. è riferita al periodo di transito eccezionale effettuato dal **1° dicembre 2020 al 1° dicembre 2021;**

**ART. 19** - Il titolare dell'autorizzazione, almeno 72 ore prima dell'inizio di ciascun viaggio, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso e provvedere, altresì, all'invio del

preavviso di transito al seguente indirizzo di posta elettronica: [protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it](mailto:protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it), indicando il giorno e l'ora di inizio e fine del viaggio programmato;

**ART. 20** – Il presente N.O. può essere revocato in qualsiasi momento ad insindacabile giudizio della Provincia di Benevento e, decade, di fatto, qualora la Ditta autorizzata, non ottemperi alle disposizioni provinciali ed alla corretta applicazione delle norme contemplate dal vigente Codice della strada e suo Regolamento di attuazione;

ART. 18 – il presente N.O. non può essere ceduto a terzi.

Per quanto sopra rappresentato, si esprime

#### **NULLA OSTA TECNICO**

al transito di veicoli e/o trasporti eccezionali sul tratto della Strada Provinciale 105 "FVT – Santa Croce del Sannio", ricadente nel Comune di Sassinoro (BN), riferito alla richiesta inoltrata dalla ditta "**A.F.R. Locomotori s.r.l.**".

ing. Filippo Iadanza Responsabile U.O.

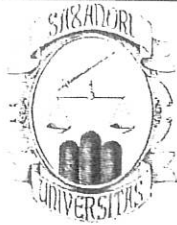


ing. Salvatore Minicozzi Responsabile S.P.O.



ing. Angelo Carmine Giordano Dirigente S.T.





# COMUNE DI SASSINORO

PROVINCIA DI BENEVENTO

CAP 82026 CODICE FISCALE 80002310623 PARTITA IVA 00269760625  
TEL 0824 958002 - FAX 0824 958191 E. MAIL comunedisassinoro@virgilio.it

Prot. n. 4534 del 09-12-2020

ALL. 2

Alla Provincia di Benevento  
Settore Tecnico  
Servizio Pianificazione servizi trasporto,  
Controllo Trasporto Privato –  
Energia – Protezione Civile  
Alla c.a. del dr Giampaolo Signoriello  
Pec. [protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it](mailto:protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it)

E p.c. Spett.le Ditta A.F.R. LOCOMOTORI S.R.L.  
C.da Pianella snc  
SASSINORO (BN)  
Alla c.a. del dr. Giovanni Ebrico  
Pec. [afiloc@legalmail.it](mailto:afiloc@legalmail.it)

Oggetto: Rilascio Nulla osta come da vs richiesta acquisita al ns protocollo in data 25.11.2020, n. 4338.

## IL SINDACO NELLA QUALITÀ DI RESPONSABILE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

VISTA la vs richiesta pervenuta in data 25.11.2020 avente per oggetto: *"richiesta nulla osta al transito sulle strade provinciali e comunali di competenza per il rilascio dell'autorizzazione periodica per trasporti eccezionali – art. 10, c. 6, D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992. Legge Regionale n. 16 del 07/08/2019, art. 12, c. 1, lett. c). Ditta A.F.R. Locomotori S.R.L.;*

SENTITO il Responsabile dell'Ufficio Tecnico;

CONSTATATO che nel percorso indicato è effettivamente ricompreso il tratto di strada denominato "Strada Comunale Pianella" di competenza di questo Ente,

### RILASCIA

Per quanto di competenza,

il prescritto **NULLA OSTA** al transito di veicoli e trasporti eccezionali sul tratto di strada denominato "Strada Comunale Pianella" così come indicato nella richiesta inoltratavi dalla ditta A.F.R. LOCOMOTORI S.R.L.

Sassinoro, 26 novembre 2020

IL SINDACO  
( nella qualità di Responsabile della Polizia Municipale )  
Geom. Pasqualino Cusano