

**Provincia di Benevento
Comune di Benevento**

OGGETTO:

**INTERVENTO DI RIGENERAZIONE
FINALIZZATO
ALL'ATTIVITA' AGONISTICA
DELL'IMPIANTO SPORTIVO "EX
CAMPO C.O.N.I." DI VIA CAVOUR**

**PROGETTO
DEFINITIVO/ESECUTIVO
LOTTO 1**

COMMITTENTE: Provincia di Benevento



PROGETTISTA:

RUP:

TAVOLA

R02

ELABORATO

RELAZIONE TECNICA LOTTO 1

scala

protocollo

revisione

data

Tel:
e-mail:

LOTTO FUNZIONALE N. 1

RIQUALIFICAZIONE DELLA PISTA DI ATLETICA LEGGERA

La pista è realizzata planimetricamente con due curve monocentriche uguali di raggio. Il raggio misura al cordolo interno m 39,60 circa, al cordolo esterno m 47,30 circa. La pista è a sei corsie, per una larghezza utile di m 7,64. Ogni corsia è larga m 1,17 + 0,05 per la striscia disegnata.

La pista di atletica è praticamente inagibile per le competizioni a qualsiasi livello ed anche sostanzialmente inadatta per la preparazione atletica. Sono necessari quindi interventi di riqualificazione per riconfigurare tutti gli elementi della pista nel rispetto della normativa vigente ed in particolare della CIRCOLARE IMPIANTI "Smar Track FIDAL 2019" Norme per la realizzazione degli impianti di atletica leggera. In particolare verrà rimosso il manto esistente e demolito il sottofondo, la massicciata esistente verrà preservata, eccetto lo strato superficiale che verrà rilivellato per formare le nuove pendenze di progetto pari all'1% per convogliare le acque superficiali verso il sistema di drenaggio interno all'anello. Inoltre il percorso dei 3.000 siepi dovrà essere ridisegnato in conformità della RTI della IAAF / FIDAL.

Nel dettaglio l'intervento di ricostruzione con manto colato in opera comprenderà:

1. *Rimozione del manto esistente;*
2. *Demolizione del sottofondo esistente;*
3. *Demolizione dello strato superficiale della massicciata;*
4. *Realizzazione dello strato superficiale della massicciata per il ripristino della pendenza dello 1%;*
5. *Realizzazione dello strato di binder dello spessore di 5 cm;*
6. *Realizzazione del tappetino bituminoso dello spessore di 3 cm;*
7. *Manto di attacco con primer poliuretano per l'ancoraggio al sottofondo bituminoso o cementizio, data a rullo o a spruzzo in ragione di kg/mq 0,15 per asfalto e kg/mq 0,20 per*

cemento;

8. Strato di basdello spessore totale di mm.9, realizzato a freddo per colata di impasto di granuli di gomma SBR di colore nero ed a curva granulometrica predeterminata in ragione di kg./mq 6,00, e polimero poliuretano monocomponente come legante in ragione di kg./mq 1,10, confezionato in apposita miscelatrice a dosatura automatica e posto in opera con speciale macchina vibrofinitrice- lisciatrice, con giunti longitudinali realizzati con la tecnica del "fresco su fresco";
9. Strato impermeabilizzante (turapori) in mescola di resina poliuretano bicomponente colorata e polvere di terpolimero EPDM pure colorata, posta in opera con speciali frattazzi, per una quantità di mescola di kg./mq 1,25;
10. Strato superficiale di usura dello spessore totale di mm. 4, costituito da colata autolivellante in resina poliuretano bicomponente colorata, in ragione di kg/mq 2,10, posta in opera con rabbielli dentati e successiva semina manuale o meccanica di granuli di terpolimero (EPDM) pure colorati, di granulometria mm. 1,00/3,50, in ragione di kg/mq 4,00 eseguita sullo strato di resina bicomponente non ancora catalizzata per ottenere il parziale inglobamento nella stessa
11. Aspirazione meccanica dei granuli in eccesso non perfettamente legati, in maniera da formare un tappeto continuo ad alta resistenza ai raggi u.v., agli agenti atmosferici ed all'azione meccanica delle scarpette chiodate, antisdrucchio, antiriflesso.

Il tutto comunque realizzato in maniera che il manto finale abbia lo spessore e le caratteristiche fisico- meccaniche conformi ai Regolamenti Tecnici FIDAL/IAAF per l'omologabilità e la certificazione dei manti superiori sintetici per impianti di atletica leggera.

Ristrutturazione ed adeguamento normativo pista di atletica leggera e muro di cinta "ex Campo CONI"

Segnature

Verrà realizzata la segnatura delle corsie della pista e delle nuove pedane per atletica, comprese partenze, arrivo, cambi staffette, posizione ostacoli, ecc, mediante tracciamenti con speciale vernice poliuretana colore bianco e nei vari colori come da regolamento federale, il tutto eseguito a regola d'arte e conforme alle prescrizioni FIDAL per la successiva omologazione dell'impianto.

Impianti

Verranno realizzati due attraversamenti tecnologici, con dei cavidotti flessibili a doppia parete fi 160, in corrispondenza dell'arrivo e della partenza dei 200 metri con i sistemi di rilevamento tempi/ passaggi con Microchip Lap System.

L'intervento prevede anche una riorganizzazione del verde, intervenendo sulle piante troppo vicine alla pista ed eliminando gli apparati radicali che hanno dato luogo ai più che visibili avvallamenti e deformazioni del manto plastico.

Benevento _____

Provincia di Benevento



