

**Provincia di Benevento  
Comune di Benevento**

OGGETTO:

**INTERVENTO DI RIGENERAZIONE  
FINALIZZATO  
ALL'ATTIVITA' AGONISTICA  
DELL'IMPIANTO SPORTIVO "EX  
CAMPO C.O.N.I." DI VIA CAVOUR**

**PROGETTO  
DEFINITIVO/ESECUTIVO  
LOTTO 1**

COMMITTENTE: Provincia di Benevento

PROGETTISTA:

RUP:

*Carlo Pavesi*  
*M. Pavesi*



TAVOLA

**C2**

ELABORATO

**ELENCO PREZZI**

scala

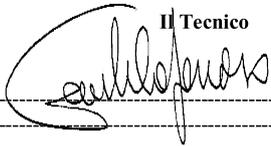
protocollo

revisione

data

Tel:  
e-mail:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 A.P.01	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per intasamenti e risagomature da realizzarsi nel pieno rispetto delle quote e pendenze richieste dalla Circolare Impianti Smar Track FIDAL 2019, compreso: la fornitura dei materiali e il trasporto dalla centrale di preparazione al cantiere (18 q/m<sup>3</sup> circa, soffice), la delimitazione e segnalazione dell'ambito di lavoro, l'accatastamento nell'ambito del cantiere del materiale di risulta, l'abbassamento al piano di carico o l'innalzamento di tutto il materiale di risulta, il carico ed il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e relativi corrispettivi di conferimento, ogni altro ulteriore onere ed accessori relativo, necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni e disposizioni della Direzione Lavori nel pieno rispetto della vigente normativa antinfortunistica e secondo le norme I.A.A.F. e FIDAL. Per superfici di qualsiasi estensione: tappeto di usura, pezzatura 0/7 mm, bitume di idonea penetrazione e dosaggio al fine di ottenere un tappetino di usura idoneo alla successiva realizzazione del manto sintetico colato di cui alla voce successiva 30/04.03.PAV. Spessore finito/rullato 4 cm. Compresa formazione di pendenze secondo i Regolamenti tecnici FIDAL/IAAF per il collaudo e l'omologazione degli impianti di atletica leggera in classe B. Al termine della realizzazione del tappetino di usura è prevista una visita di Controllo alla presenza del Collaudatore FIDAL, questa esclusa dal prezzo a mq della presente lavorazione. L'Appaltatore dovrà provvedere alla realizzazione di tutte le eventuali correzioni, queste comprese, al fine di ottenere riscontro positivo da parte del Collaudatore.</p> <p><b>euro (dieci/50)</b></p>	mq	10,50
Nr. 2 A.P.02	<p>Fornitura stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello starto di collegamento, bynder aperto (tipo B), avente granulometria di mm 0-25, confezionato a caldo e composto da aggeranti durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio in conformità alle Norme Tecniche vigenti, da realizzarsi nel pieno rispetto delle quote e pendenze richieste dalla Circolare Impianti Fidal 2015, compreso: la fornitura dei materiali e il trasporto dalla centrale di preparazione al cantiere, la delimitazione e segnalazione dell'ambito di lavoro, l'accatastamento nell'ambito del cantiere del materiale di risulta, l'abbassamento al piano di carico o l'innalzamento di tutto il materiale di risulta, il carico ed il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e relativi corrispettivi di conferimento, ogni altro ulteriore onere ed accessori relativo, necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni e disposizioni della Direzione Lavori nel pieno rispetto della vigente normativa antinfortunistica. Per superfici di qualsiasi estensione. Spessore finito/rullato 4 cm. Compresa formazione di pendenze. Il tutto secondo i Regolamenti tecnici FIDAL/IAAF Smar Track FIDAL 2019 per il collaudo, l'omologazione e la certificazione degli impianti di atletica leggera. Al termine della realizzazione del tappetino di usura è prevista una visita di Controllo alla presenza del Collaudatore FIDAL, questa esclusa dal prezzo a mq della presente lavorazione. L'Appaltatore dovrà provvedere alla realizzazione di tutte le eventuali correzioni, queste comprese, al fine di ottenere riscontro positivo da parte del Collaudatore.</p> <p><b>euro (sei/45)</b></p>	mq	6,45
Nr. 3 A.P.03	<p>Realizzazione di nuovo manto sintetico colato, multistrato sandwich bicolore nello spessore, impermeabile, con finitura topping seminato, comprendente: 1.mano di attacco in primer poliuretano per l'ancoraggio al sottofondo bituminoso, data a rullo o spruzzo in ragione di kg./mq. 0,15 per asfalto; 2.strato di base dello spessore totale di mm 9, realizzato a freddo per colata di impasto di granuli di gomma SBR di colore nero ed a curva granulometrica predeterminata in ragione di kg./mq 6,00, e polimero poliuretano monocomponente come legante in ragione di kg./mq 1,10, confezionato in apposita miscelatrice a dosatura automatica e posto in opera con speciale macchina vibrofinitrice-lisciatrice, con giunti longitudinali realizzati con la tecnica del "fresco su fresco"; 3.strato impermeabilizzante turapori in miscela di resina poliuretano bicomponente colorata e polvere di termopolimero EPDM pure colorata, posta in opera con speciali frattazzi, per una quantità di miscela di Kg/mq. 1,25; 4. strato superficiale di usura dello spessore totale di mm. 4, costituito da colata autolivellante in resina poliuretano bicomponente colorata, in ragione di kg/mq 2,10, posta in opera con rabielli dentati e successiva semina manuale o meccanica di granuli di termopolimero (EPDM) pure colorati, di granulometria mm.-1,00/3,5 in ragione di kg/mq 4,00 eseguita sullo strato di resina bicomponente non ancora catalizzata per ottenere il parziale inglobamento nella stessa. 5. Aspirazione meccanica dei granuli in eccesso non perfettamente legati, in maniera da formare un tappeto continuo ad alta resistenza ai raggi u.v., agli agenti atmosferici ed all'azione meccanica delle scarpette chiodate, antiscrucciolo, antiriflesso. Il tutto realizzato nello spessore totale del manto finito di mm. 13,00 (9+4) ed avente caratteristiche di elasticità e fisico-meccaniche secondo Regolamento Tecnico FIDAL/IAAF Smar Track FIDAL 2019 per il collaudo, l'omologazione e la certificazione dei manti superiori sintetici per impianti di Atletica Leggera in classe B. Compresa nel prezzo a mq, nel corso dei lavori, la realizzazione di n° 2 campionature delle dimensioni di cm 60*60 e, previo incollaggio delle stesse sul sottofondo in un tratto rettilineo ed in un punto delle pedane a "D" a scelta della D.L. o del Collaudatore, e l'esecuzione delle prove di Deformazione Verticale e di Assorbimento di energia.</p> <p><b>euro (quarantacinque/00)</b></p>	mq	45,00
Nr. 4 A.P.04	<p>Rimozione e smaltimento presso le discariche autorizzate del manto sintetico esistente, per uno spessore medio di mm 30, da eseguirsi a macchina ed a mano in corrispondenza delle cordature perimetrali in cemento ed in alluminio, avendo estrema cura di preservare questi ultimi elementi, compreso: la manovalanza, la delimitazione e segnalazione dell'ambito di lavoro, l'accatastamento nell'ambito del cantiere del materiale di risulta, l'abbassamento o l'innalzamento di tutto il materiale di risulta al piano di carico, il carico ed il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e relativi corrispettivi di conferimento, ogni altro ulteriore onere ed accessori relativo, necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni e disposizioni della Direzione Lavori nel pieno rispetto della vigente normativa antinfortunistica.</p> <p><b>euro (due/50)</b></p>	mq	2,50
Nr. 5 A.P.07	<p>Rimozione precedente sistema di drenaggio con trasporto a discarica e preparazione area di posa e fornitura con collocazione di canaletta in conglomerato cementizio prefabbricato, per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche, delle dimensioni interne di cm 12x13x100, messa in opera su massetto in cls, compresa griglia zincata a feritoie o del tipo lineare con calsse di carico A15, B125, compreso lo scavo, la fondazione di cm 30x15 con calcestruzzo, i rinfianchi, le sigillature e il collegamneto ai pozzetti di ispezione. Il tutto compreso ogni altro onere e magistero per rendere l'opera perfettamente funzionante.</p> <p><b>euro (quarantatre/50)</b></p>	m	43,50
Nr. 6 P.01.010.010 .1	<p>Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche Montaggio per nolo con rete metallica zincata su tubi da ponteggio</p> <p><b>euro (undici/91)</b></p>	mq	11,91

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 7 T.01.010.010 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km <b>euro (dodici/62)</b>	mc	12,62
Nr. 8 U.05.010.028 .a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore. <b>euro (zero/97)</b>	mq/cm	0,97
Nr. 9 U.05.010.028 .b	idem c.s. ...del cantiere. Per ogni cm di spessore in più <b>euro (zero/24)</b>	mq/cm	0,24
Nr. 10 U.05.050.058 .a	Segnaletica orizzontale in strisce longitudinali o trasversali con vernice rifrangente premiscelata di Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> . Per strisce di larghezza 12 cm. <b>euro (uno/65)</b>	ml	1,65
BENEVENTO, 09/08/2020			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Il Tecnico</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>			