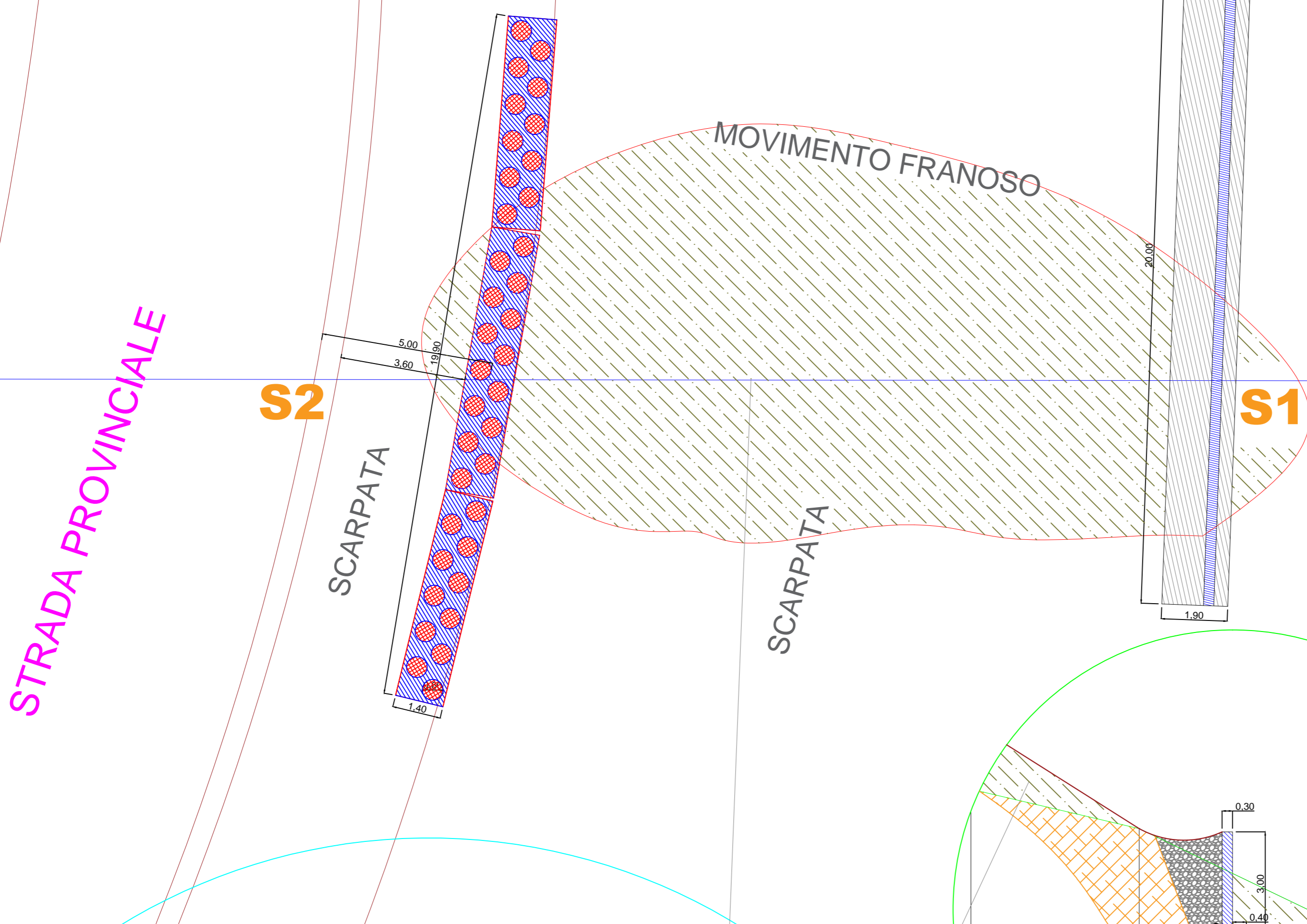


PLANIMETRIA DI PROGETTO

MURO SOTTOSCARPA

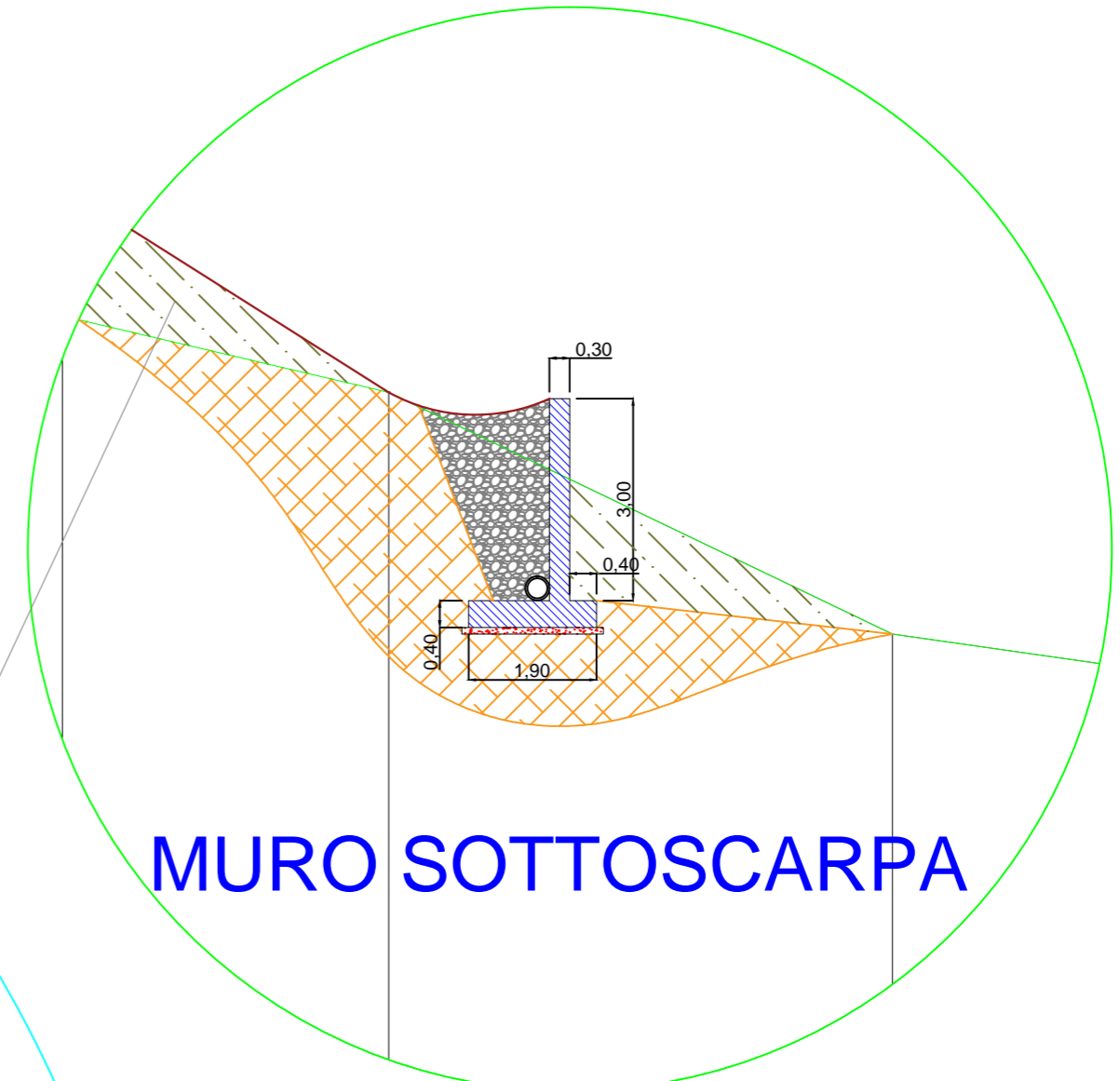
PARATIA A QUINCONCE D 600.



SEZIONE S1. S2. DI PROGETTO

PARATIA A QUINCONCE D 600.

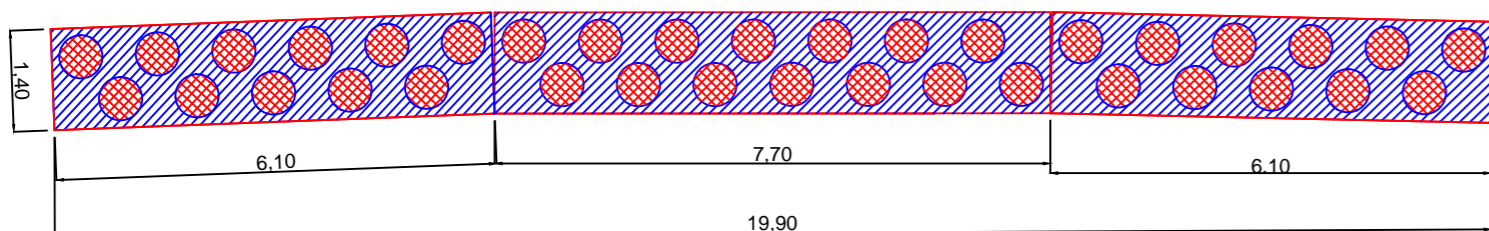
STRADA PROVINCIALE



Depressione Terreno di Frana

Palificata D 600.

Palificata D 600 a quinconce con trave di coronamento 1400x1000.



I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno esclusivamente di proprietà di quest'ultimo. È fatto divieto a chiunque di riprodurre copiare o comunque utilizzare e/o consegnare senza preavviso, a terzi i grafici originali o le loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro alla presente fornitura.

 PROVINCIA DI BENEVENTO COMUNE DI SAN GIORGIO LA MOLARA	
Oggetto Lavori	SP.N.45 KM 11- LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MOVIMENTO FRANOSO ALLA LOC. FOSSO DEL BOSCO DEL COMUNE DI SAN GIORGIO LA MOLARA MESSA IN SICUREZZA COSTONE ROCCIOSO AL KM 10 E RIPRISTINO PIANO VIABILE
COMMITTENTE	PROVINCIA DI BENEVENTO
Fase Progettuale	PROGETTO DEFINITIVO INTERVENTO SU S.P. N.45 KM 11 PARATIA E MURO SOTTOSCARPA
Allegati	4. ELABORATI GRAFICI 4.1.1. PLANIMETRIA CATASTALE 4.1.2. PLANIMETRIA D'INSIEME 4.1.3. PLANIMETRIA SONDEGGI 4.1.4. PLANIMETRIA E SEZIONE STATO DI FATTO 4.1.5. PROGETTO E SEZIONE PARATIA E MURO SOTTOSCARPA 4.1.6. PROGETTO CON RILIEVO FOTOGRAFICO 4.1.5. PROGETTO E SEZIONE PARATIA E MURO SOTTOSCARPA
Il RUP	Il progettista Ing. Tomaciello Giuseppe Via Il Vischetti n. 7 82020 Pesco Sannita
Il Responsabile del Servizio	