



Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA'1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

COMPARTO N. 4 VOLTURNO – TELESINO

REALIZZAZIONE DI OPERE IDRAULICHE DI
PERTINENZA DELLA SP N 85 NEL TRATTO DI VIA SAN
SALVATORE NEL COMUNE DI PUGLIANELLO

PERIZIA TECNICA

Benevento, 22-07-2020

Il Progettista
Ing. Umberto Dell'Omo

Il RUP
Ing. Giovanni Zosimo Maiolo

Il Responsabile del Servizio – P.O. Delegata
Ing. Salvatore Minicozzi



Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA' 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

RELAZIONE TECNICA

REALIZZAZIONE DI OPERE IDRAULICHE DI PERTINENZA DELLA SP 85 NEL TRATTO DI VIA SAN SALVATORE NEL DI PUGLIANELLO

STATO DI FATTO

La Strada Provinciale N. 85 "Amorosi – Puglianello – Telese Terme", oggetto del presente intervento, principia nel comune di Amorosi, attraversa il centro abitato del comune di Puglianello, passa per il territorio di San Salvatore Telesino e termina nel Comune di Telese Terme ove s'innesta sulla Strada Provinciale n. 87.

Essa si sviluppa con un percorso quasi del tutto pianeggiante e con curve a raggio variabile. La carreggiata ha una larghezza media di mt. 6,00 delimitata prevalentemente da cigli in terra e cunette.

Questa arteria rappresenta il collegamento preferenziale e principale del centro abitato di Puglianello con gli altri comuni della provincia di Benevento. Inoltre collega il centro abitato con la S.P. n. 115 "F.V. Isclero" che costituisce il collegamento diretto con i comuni della provincia di Napoli, di gran parte dei comuni della provincia di Caserta e parte del Molise.



Il tratto di S.P. n. 85 che collega il centro abitato con la S.S.V. "F.V. ISCLERO" rappresenta un asse di collegamento e penetrazione strategico per un ottimale sviluppo socio economico del comune di Puglianello. Lungo questa arteria si verificano, in caso di precipitazioni meteoriche abbondanti, allagamenti della piattaforma stradale. Tali allagamenti sono dovuti all'assenza di opere idrauliche che consentano il deflusso delle acque meteoriche.

STATO DI PROGETTO

Con il presente progetto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni di sicurezza dell'intero asse viario, si intende riqualificare un tratto della S.P. n. 85 denominata Via "San Salvatore" lungo circa 200,00m

Con il presente intervento s'intende realizzare delle opere idrauliche che consentano il normale deflusso delle acque meteoriche in caso di abbondanti precipitazioni. Si è ritenuto valido progettare la realizzazione di una cunetta in calcestruzzo ai due lati della strada che raccolga e convogli l'acqua nel recapito finale allontanandola sede stradale. La cunetta sarà completa di parete in calcestruzzo per evitare che venga occlusa dal terreno che potrebbe scendere dalla scarpata.

ASPETTI TECNICO-URBANISTICI

Il presente progetto architettonico è cantierabile, previa valutazione tecnico-statica in merito alla realizzazione del muro lato terra della cunetta che in alcuni punti ha una altezza significativa sotto l'aspetto statico.

Si ritiene, altresì, opportuno prima della cantierizzazione eseguire un rilievo piano altimetrico del tratto al fine di ottimizzare il collegamento con la rete di smaltimento acqua esistente realizzata in cls.

INTERVENTI PREVISTI

In dettaglio l'intervento previsto consiste in:

1. Scavo nella cunetta e scarpata stradale;
2. Realizzazione di cunetta e parete in calcestruzzo armato;
3. Posa di delineatori di margine;

COSTO DELL'INTERVENTO

L'intervento in progetto ha un costo complessivo pari a € 132.000,00 come risulta dal quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO

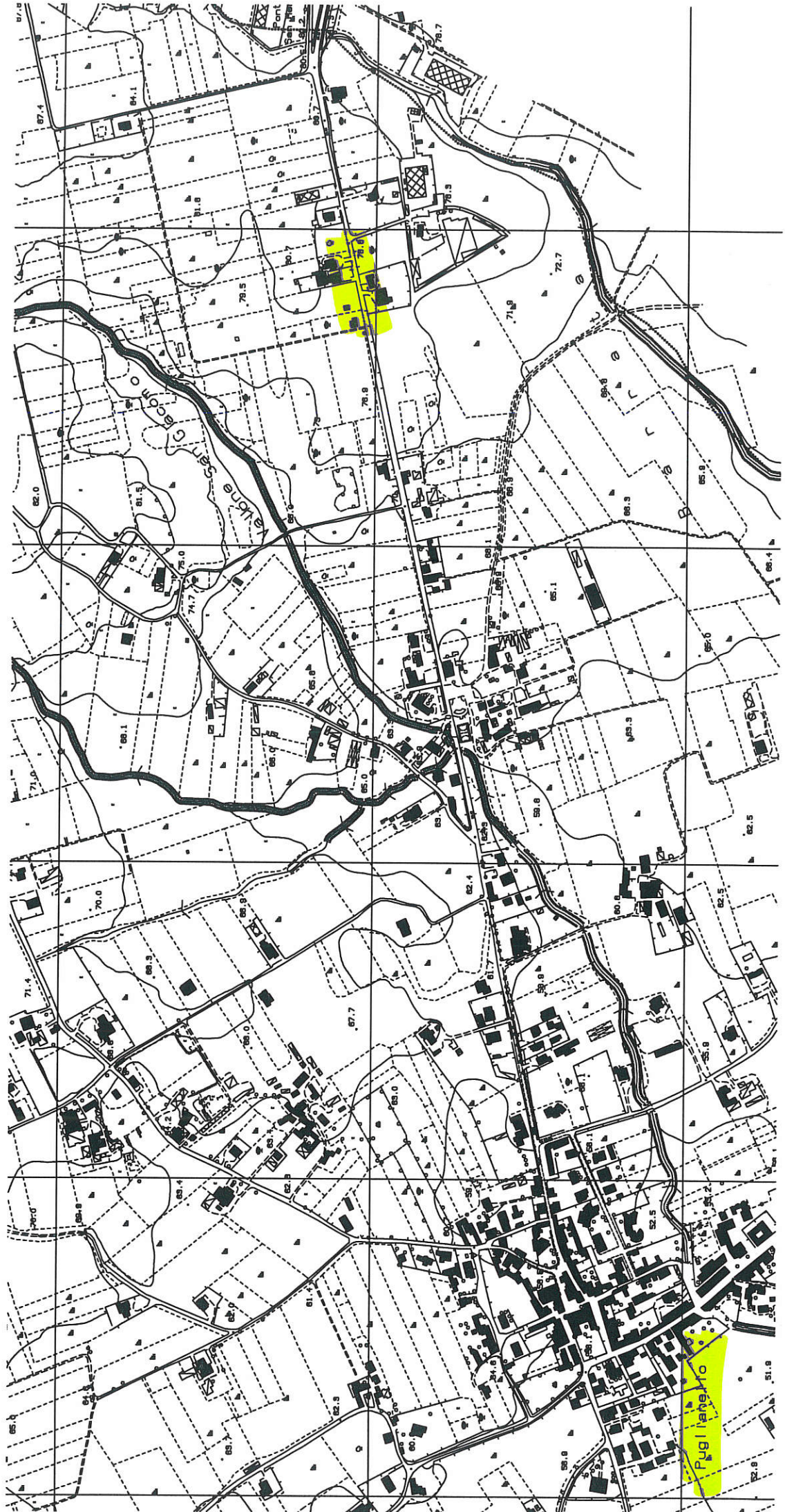
A	LAVORI	€ 98 116,46	€ 98 116,46	
	di cui:			
	Oneri di sicurezza non soggetti a			
a.2	ribasso	€ 6 835,90	€ 6 835,90	€ 6 835,90
a.1	lavori a base d'asta		€ 91 280,56	€ 91 280,56
	TOTALE LAVORI			€ 98 116,46
B	SOMME A DISP.NE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1	IVA sui lavori al 22%	€ 21 585,62		
b.2	Art. 113 - D.Lgs. 50/2016	€ 1 962,33		
b.3	Anac	€ 30,00		
b.4	Imprevisti e oneri di smaltimento	€ 5 305,59		
	Spese tecniche per rilievi, calcoli e			
b.5	oneri	€ 5 000,00		
	Totale somme a disposizione	€ 33 883,54		€ 33 883,54
	TOTALE GENERALE			€ 132 000,0

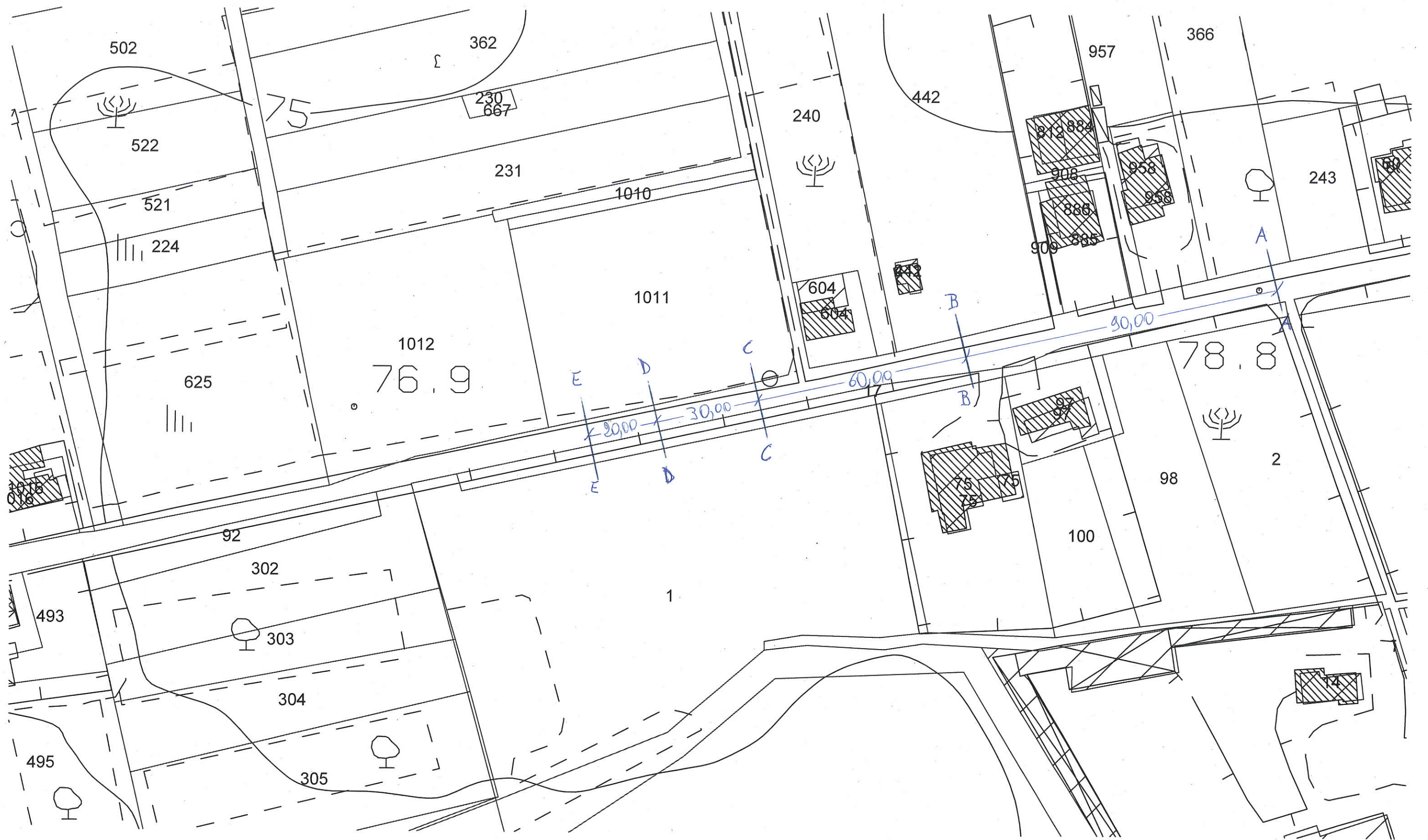
I lavori del presente intervento sono contabilizzati con i prezzi del Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania anno 2020. Eventuali ulteriori prezzi saranno desunti dalla Tabella dei Prezzi convalidati dagli uffici provinciali del lavoro per la provincia di Benevento relativo al mese di Marzo - Aprile 2017.

Il Progettista
Ing. Umberto Dell'Omo

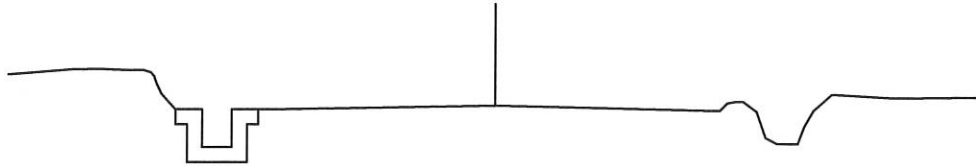


Il RUP
Ing. Giovanni Zosimo Maiolo

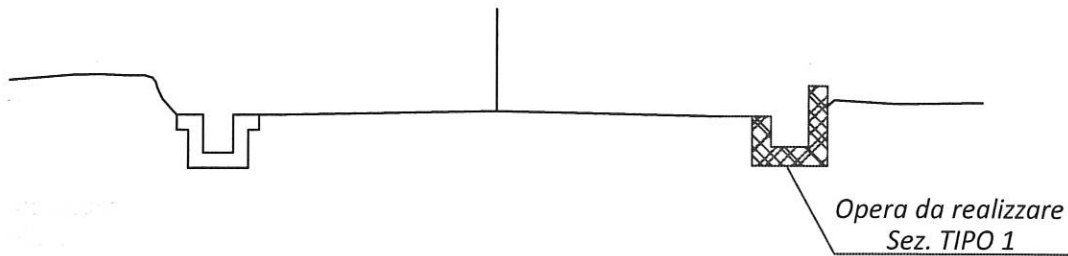




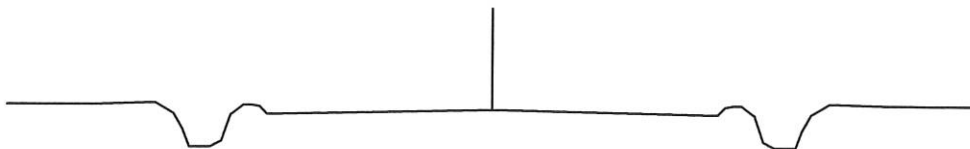
TRATTO A-B
Sezione Stato di Fatto



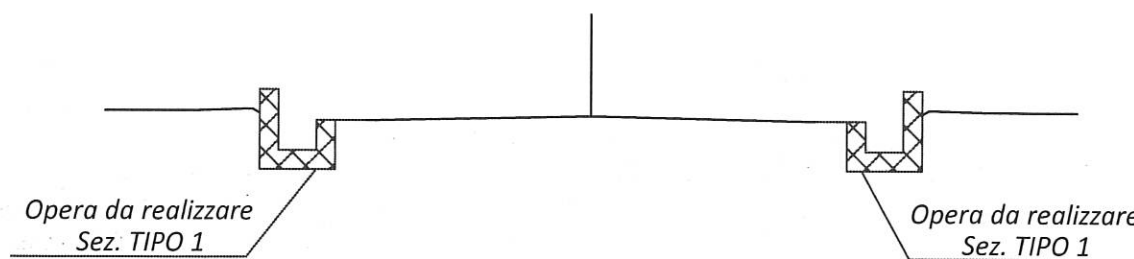
TRATTO A-B
Sezione Stato di Progetto



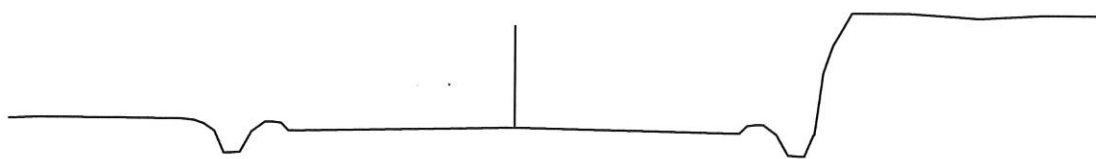
TRATTO B-C
Sezione Stato di Fatto



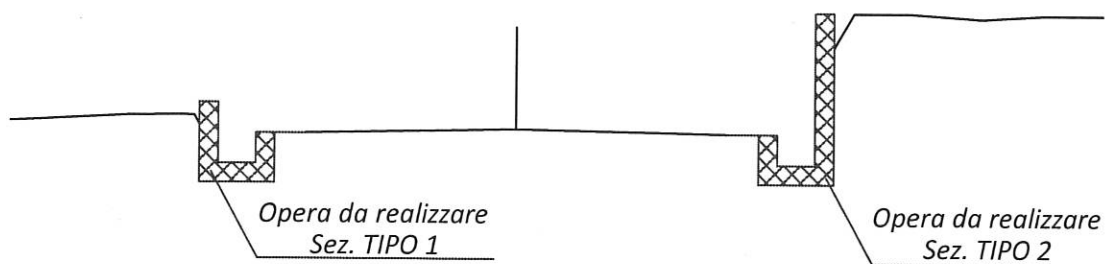
TRATTO B-C
Sezione Stato di Progetto



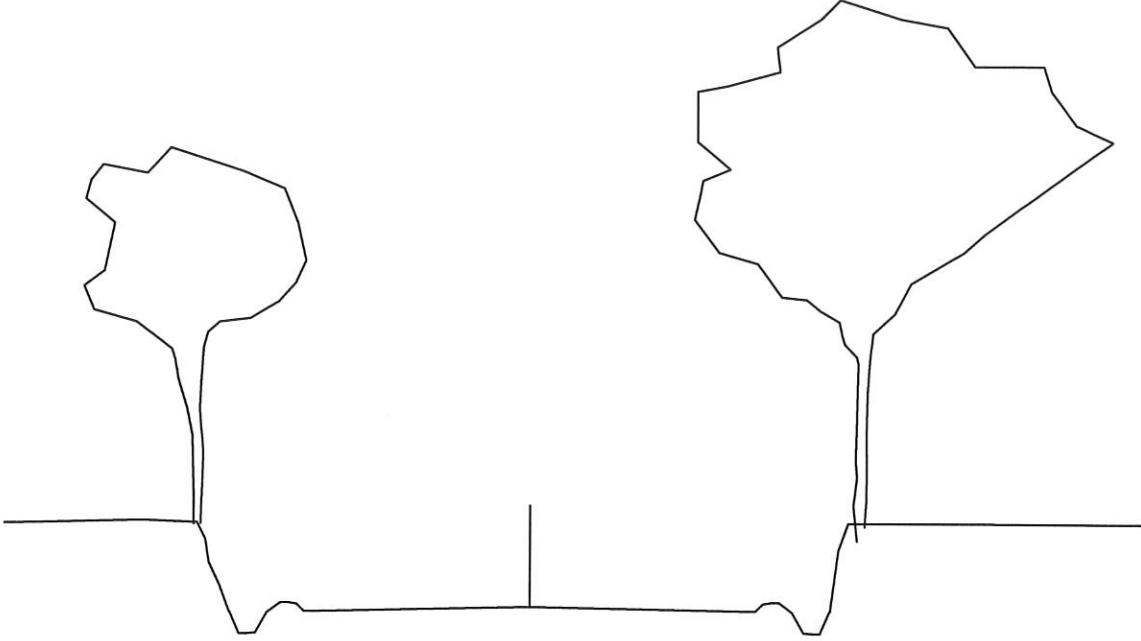
TRATTO C-D
Sezione Stato di Fatto



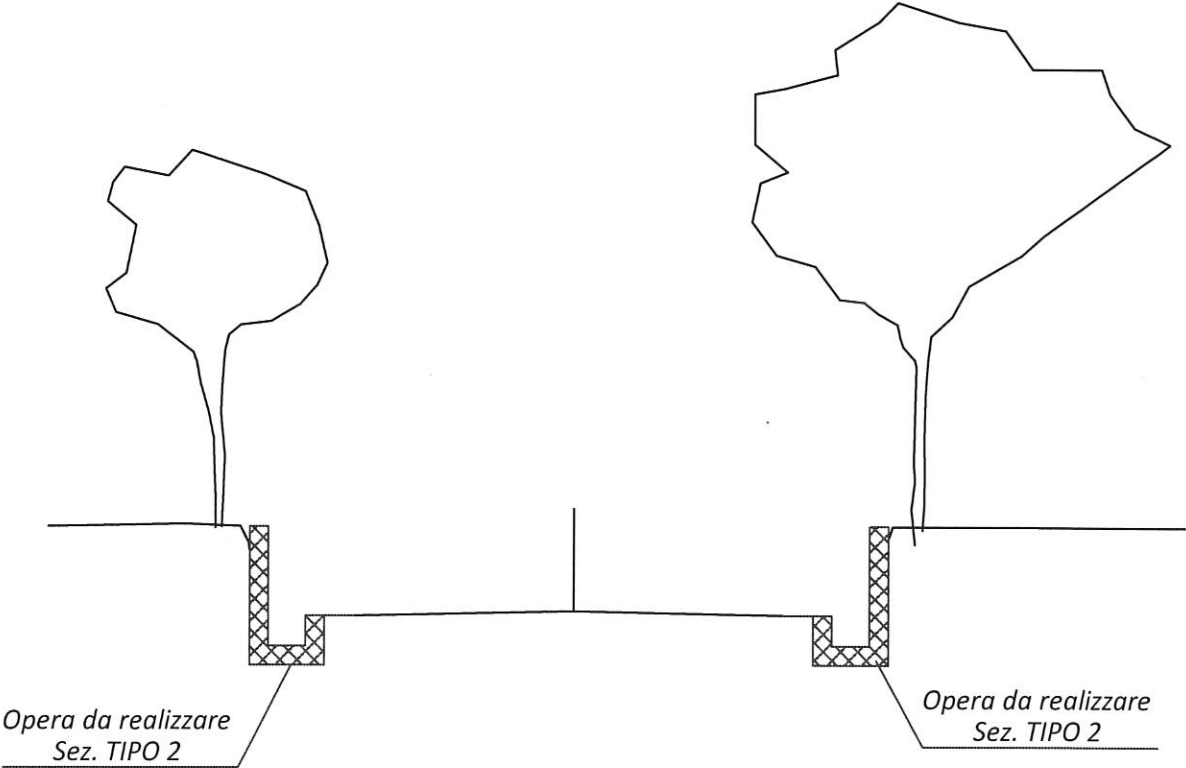
TRATTO C-D
Sezione Stato di Progetto



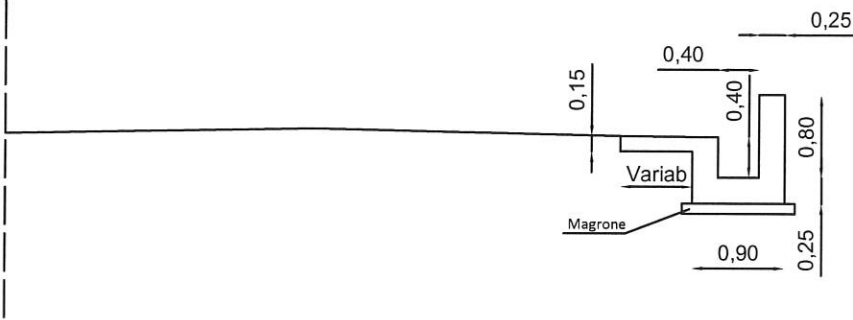
TRATTO D-E
Sezione Stato di Fatto



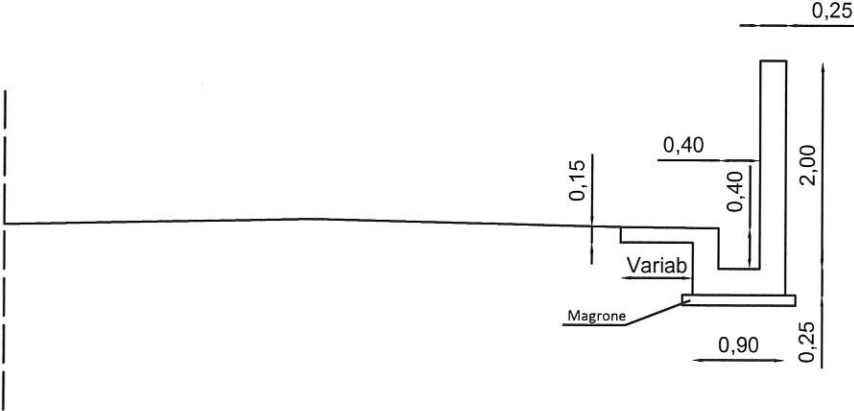
TRATTO D-E
Sezione Stato di Progetto



SEZIONE CUNETTA TIPO 1



SEZIONE CUNETTA TIPO 2



ELENCO PREZZI

REALIZZAZIONE DI OPERE IDRAULICHE DI PERTINENZA DELLA SP 85 NEL TRATTO DI VIA SAN SALVATORE NEL COMUNE DI PUGLIANELLO

- 1. I prezzi per la contabilizzazione dei lavori saranno desunti dal Prezzario dei Lavori Pubblici Regione Campania anno 2020;**
- 2. Il costo della manodopera edile (operaio specializzato, qualificato e comune) e dei materiali per eventuali lavorazioni in economia saranno desunti dall'allegata tabella dei prezzi del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania relativa al periodo marzo – aprile 2016;**

Comune di
Provincia di BENEVENTO

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Realizzazione di opere idrauliche di pertinenza della SP 85 nel tratto di via San Salvatore nel comune di PUGLIANELLO.

COMMITTENTE:

Benevento, 22/07/2020

IL TECNICO
Ing. Umberto Dell'Omo



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
1 E.01.015.010 .b	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compre ... re. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce lapidee e tufo, scavabili con benna da roccia Tratto da Svincolo F.V. Isclero in direzione di Puglianello							
	Tronco C- D -Lato Dx		30,00	1,200	1,300	46,80		
	Tronco C - D -Lato Sx		30,00	1,200	1,000	36,00		
	Tronco B -C : Entrambi i lati	2,00	60,00	1,200	1,000	144,00		
	Tronco A-B: Solo Lato Dx		90,00	1,200	1,000	108,00		
	Tronco D-E: Entrambi i lati	2,00	20,00	1,200	1,300	62,40		
	SOMMANO mc					397,20	10,32	4'099,10
2 E.03.010.010 .a.CAM	Calcestruzzi non strutturali Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti. D max nominale dell'aggregato 30 mm, Classe di consist ... bratore, nonché gli sfridi e gli oneri per i previsti controlli. Sono escluse le casseforme. Classe di resistenza C12/15 Tratto da Svincolo F.V. Isclero in direzione di Puglianello Tratto A-B: Solo lato Dx		90,00	1,200	0,100	10,80		
	Tratto B-C	2,00	60,00	1,200	0,100	14,40		
	Tratto C-D	2,00	30,00	1,200	0,100	7,20		
	Tratto D-E	2,00	20,00	1,200	0,100	4,80		
	SOMMANO mc					37,20	110,44	4'108,37
3 E.03.010.020 .a.CAM	Calcestruzzi per strutture di fondazione ed interrate Calcestruzzo durabile a prestazione garantita, con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32 mm, ... i ferri di armatura. Per strutture di fondazione e interrate Classe di esposizione XC1-XC2. Classe di resistenza C25/30 Tratto da Svincolo F.V. Isclero in direzione di Puglianello.							
	Tronco C -D: Lato Dx							
	Base Cunetta		30,00	0,900	0,250	6,75		
	Parete cunetta lato Strada		30,00	0,250	0,400	3,00		
	Muro controripa		30,00	0,250	2,000	15,00		
	Tronco C- D: Lato Sx							
	Base cunetta		30,00	0,900	0,250	6,75		
	Parete lato strada cunetta		30,00	0,250	0,400	3,00		
	Parete lato terreno cunetta		30,00	0,250	0,800	6,00		
	Tronco B- C: Entrambi i lati							
	Base cunetta	2,00	60,00	0,900	0,250	27,00		
	Parete lato strada cunetta	2,00	60,00	0,250	0,400	12,00		
	Parete lato terreno cunetta	2,00	60,00	0,250	0,800	24,00		
	Tronco A -B: Solo lato Dx							
	Base cunetta		90,00	0,900	0,250	20,25		
	Parete lato terreno cunetta		90,00	0,250	0,800	18,00		
	Parete lato strada cunetta		90,00	0,250	0,400	9,00		
	Tronco D-E: Entrambi i lati							
	Base cunetta	2,00	20,00	0,900	0,250	9,00		
	Parete cunetta lato strada	2,00	20,00	0,250	0,400	4,00		
	Muro controripa	2,00	20,00	0,250	2,000	20,00		
	A RIPORTARE					183,75		8'207,47

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					183,75		8'207,47
	Risagomatura con corsia stradale *(larg.=(0,3+0,7)/2)		90,00	0,500	0,150	6,75		
	Risagomatura con corsia stradale *(larg.=(0,3+0,7)/2)	2,00	110,00	0,500	0,150	16,50		
	SOMMANO mc					207,00	130,22	26'955,54
4 E.03.040.010 a.CAM	Acciaio per c.a. Acciaio per cemento armato B450C, conforme alle norme tecniche vigenti, tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compresi gli sfridi, le legature, gli oneri per i previsti controlli. Acciaio in barre. Vedi voce n° 3 [mc 207.00]	100,00				20'700,00		
	SOMMANO kg					20'700,00	1,50	31'050,00
5 E.03.030.010 a	Casseforme per strutture in calcestruzzo Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, op ... iego; misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. Strutture di fondazione. Tratto da Svincolo F.V.Isclero in direzione di Puglianello							
	Tratto C -D: Lato Dx							
	Parete esterna cunetta lato strada		30,00		0,650	19,50		
	Parete controripa		30,00		2,000	60,00		
	Parete interna bassa cunetta		30,00		0,400	12,00		
	Parete interna alta cunetta lato terreno		30,00		1,750	52,50		
	Tratto C-D: Lato Sx							
	Parete esterna cunetta lato strada		30,00		0,650	19,50		
	Parete controripa		30,00		1,000	30,00		
	Parete interna bassa cunetta		30,00		0,400	12,00		
	Parete interna alta cunetta		30,00		0,750	22,50		
	Tratto B-C: Entrambi i lati							
	Parete esterna cunetta lato strada	2,00	60,00		0,650	78,00		
	Parete controripa	2,00	60,00		1,000	120,00		
	Parete interna bassa	2,00	60,00		0,400	48,00		
	Parete interna alta lato strada	2,00	60,00		0,650	78,00		
	Tratto A-B: Solo Lato Dx							
	Parete esterna cunetta lato strada		90,00		0,650	58,50		
	Parete controripa		90,00		1,000	90,00		
	Parete interna bassa		90,00		0,400	36,00		
	Parete interna alta lato terreno		90,00		0,650	58,50		
	Tratto D-E: Entrambi i lati							
	Parete esterna cunetta lato strada		20,00		0,650	13,00		
	Parete controripa		20,00		2,000	40,00		
	Parete interna bassa cunetta		20,00		0,400	8,00		
	Parete interna alta cunetta lato terreno		20,00		1,750	35,00		
	SOMMANO mq					891,00	25,49	22'711,59
6 E.01.040.030 a	Rinfianco con terreno incoerente, privo di particelle grosse, di tubazioni, pozzi o pozzetti, costipato con attrezzi leggeri e per strati non superiori a 30 cm. Rinfianco di tubazioni e pozzetti eseguito a macchina							
	Tratto A-B: Solo lato Dx		90,00	0,100	0,300	2,70		
	Tratto B-C	2,00	60,00	0,100	0,500	6,00		
	Tratto C-D	2,00	30,00	0,100	1,000	6,00		
	Tratto D-E	2,00	20,00	0,100	1,000	4,00		
	SOMMANO mc					18,70	36,03	673,76
	A RIPORTARE							89'598,36

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							89'598,36
7 U.05.050.044 .c	Delineatori normali di margine per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada conforme al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, Bifacciale, bianco/rosso rifrangenza classe II.	2,00			40,000	80,00		
	SOMMANO cad					80,00	10,34	827,20
8 U.05.050.046 .a	Delineatore per strade di montagna, fornito e posto in opera, altezza 330 mm conforme al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione. Diametro 48 mm. Per delimitazione area di lavoro/cantiere				80,000	80,00		
	SOMMANO cad					80,00	20,04	1'603,20
9 U.05.050.035 .d	Segnale di "senso unico", parallelo da 25x100 cm Segnale di "senso unico" conforme al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, parallelo da 25x100 cm, montato su appositi supporti. In lamiera di ferro 25/10.					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	40,30	120,90
10 P.01.060.010 .b	Cartello di forma triangolare, fondo giallo, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese Di lato 90 cm, rifrangenza classe I					6,00		
	SOMMANO cad/ 30gg					6,00	5,15	30,90
11 U.05.050.065 .a	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m ² , ... otale pari a 0,35 kg/m ² , con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm. Per strisce di larghezza 12 cm.	2,00	250,00			500,00		
	SOMMANO ml					500,00	1,71	855,00
12 P.01.010.060 .a	Recinzione provvisoria di aree di cantiere con rete in polietilene ad alta densità di peso non inferiore a 220 gr/m ² indeformabile di color arancio brillante a maglie ovoidali, r ... ti infissi nel terreno ad una distanza non superiore a 1,5 m compreso lo smontaggio a fine lavoro. Altezza pari a m 1,00 delimitazione area di cantiere		200,00 110,00			200,00 110,00		
	SOMMANO mq					310,00	16,39	5'080,90
	Parziale LAVORI A MISURA euro							98'116,46
	TOTALE euro							98'116,46
	Benevento, 22/07/2020 Il Tecnico Ing. Umberto Dell'Omo							
	A RIPORTARE							98'116,46

COMMITTENTE:

QUADRO ECONOMICO

Realizzazione opere idrauliche di pertinenza della SP 85 in un tratto di via San Salvatore

A	LAVORI	€ 98 116,46	€ 98 116,46	
	di cui:			
a.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6 835,90	<u>€ 6 835,90</u>	€ 6 835,90
a.1	lavori a base d'asta		€ 91 280,56	<u>€ 91 280,56</u>
	TOTALE LAVORI			€ 98 116,46
B	SOMME A DISP.NE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1	IVA sui lavori al 22%	€ 21 585,62		
b.2	Art. 113 - D.Lgs. 50/2016	€ 1 962,33		
b.3	Anac	€ 30,00		
b.4	Imprevisti e oneri di smaltimento	€ 5 305,59		
b.5	Spese tecniche per rilievi, calcoli e oneri	€ 5 000,00		
	Totale somme a disposizione	<u>€ 33 883,54</u>		<u>€ 33 883,54</u>
	TOTALE GENERALE			€ 132 000,00

Il Progettista
Ing. Umberto Dell'Omo



Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA'1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

OPERE IDRAULICHE IN UN TRATTO DELLA SP N. 85 NEL COMUNE DI PUGLIANELLO

FOGLIO CONDIZIONI SPECIALI

A	LAVORI	€ 98 116,46	€ 98 116,46	
	di cui:			
	Oneri di sicurezza non soggetti a			
a.2	ribasso	€ 6 835,90	€ 6 835,90	€ 6 835,90
a.1	lavori a base d'asta		€ 91 280,56	€ 91 280,56
	TOTALE LAVORI			€ 98 116,46
B	SOMME A DISP.NE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1	IVA sui lavori al 22%	€ 21 585,62		
b.2	Art. 113 - D.Lgs. 50/2016	€ 1 962,33		
b.3	Anac	€ 30,00		
b.4	Imprevisti e oneri di smaltimento Spese tecniche per rilievi, calcoli e	€ 5 305,59		
b.5	oneri	€ 5 000,00		
	Totale somme a disposizione	€ 33 883,54		€ 33 883,54
	TOTALE GENERALE			€ 132 000,00

Benevento, **Luglio 2020**

Redatto da:

Ing. ~~Umberto Dell'Omo~~

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giovanni Zosimo Maiolo

CAPITOLO I
OGGETTO ED AMMONTARE DELL'APPALTO
DESIGNAZIONE, FORMA E DIMENSIONI DELLE OPERE

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

1. L'oggetto dell'appalto consiste nell'esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la realizzazione dell'intervento di cui al comma 2.
2. L'intervento è così individuato:
 - a) denominazione conferita dalla Stazione appaltante: **Realizzazione di opere idrauliche di pertinenza della SP 85 nel tratto di via San Salvatore nel comune di Puglianello.**
 - b) descrizione sommaria:
 - **Scavo nella cunetta e scarpata stradale;**
 - **Realizzazione di zanella e cordolo in calcestruzzo armato;**

secondo la perizia elaborata in data Luglio 2020 dal Settore Tecnico ed approvato con determina n° _____ del _____.

Art. 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo dei lavori compresi nell'appalto ammontano ad **€uro 132.000,00.**

Art. 3 - SISTEMA DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

I lavori di cui al presente Foglio Condizioni Speciali saranno affidati ai sensi del D.lgs 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i..

Art. 4 - DESIGNAZIONE SOMMARIA DELLE OPERE DELL'APPALTO

Le opere oggetto dell'appalto possono riassumersi come appresso, salvo più precise indicazioni che all'atto esecutivo saranno impartite dalla Direzione dei lavori:

- a) **Scavo nella cunetta e scarpata stradale;**
- b) **Realizzazione di zanella e cordolo in calcestruzzo;**

Le indicazioni di cui sopra ed i disegni da allegare al contratto debbono ritenersi come atti ad individuare la consistenza qualitativa e quantitativa delle varie specie di opere comprese nell'appalto. L'Amministrazione si riserva comunque la insindacabile facoltà di introdurre, nei limiti della normativa vigente, nelle opere stesse, sia all'atto della consegna dei lavori, sia in sede di esecuzione, quelle varianti che riterrà opportune nell'interesse della buona riuscita e della economia dei lavori, senza che l'Appaltatore possa da ciò trarre motivi per avanzare pretese di compensi e indennizzi di qualsiasi natura e specie, non stabiliti nel presente Foglio Condizioni Speciali.

Art. 5 - MODALITA' DI ESECUZIONE E CONTABILIZZAZIONE

I lavori dovranno essere eseguiti secondo la perizia allegata e le indicazioni della Direzione Lavori. La contabilizzazione avverrà a misura per le quantità effettivamente realizzate.

Art. 6 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO DI AFFIDAMENTO

Fa parte integrante del contratto di affidamento il presente:
Foglio di Condizioni (Norme Generali – Norme Tecniche);

Art. 7 – CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia della regolare esecuzione delle opere formanti il presente affidamento; la ditta è obbligata a produrre una cauzione mediante polizza fidejussoria secondo la legislazione vigente;
La cauzione sarà automaticamente restituita, ove nulla osti, dopo la ultimazione delle opere, successivamente l'approvazione dello stato finale.

Art. 8 – CONSEGNA LAVORI

La consegna dei lavori, intesa come ordine di immediato inizio dei medesimi, potrà essere effettuata subito dopo l'affidamento degli stessi.

In ogni caso la consegna dei lavori rimane subordinata alla assunzione da parte dell'Impresa di tutti gli oneri, che dovessero derivare da eventuali ritardi nella eliminazione o spostamento di interferenze o sottoservizi ovvero nella acquisizione delle aree necessarie all'esecuzione dei lavori, ove queste non si rivelino pregiudizievoli per l'esecuzione della maggior parte dei lavori.

Art. 9 - DOCUMENTO UNICO REGOLARITA' CONTRIBUTIVA (DURC)

1. La stipula del contratto, l'erogazione di qualunque pagamento a favore dell'appaltatore, la stipula di eventuali atti di sottomissione o di appendici contrattuali, sono subordinate all'acquisizione del DURC.
2. Il DURC è acquisito d'ufficio dalla Stazione appaltante.

Art. 10 – ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Sono a carico dell'Impresa gli oneri seguenti:

- 1) La fornitura degli operai.
- 2) Le segnalazioni diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, nei tratti stradali interessati dai lavori, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele; nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi del traffico e ripari eventualmente necessari.
- 3) Le suddette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal vigente "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione.
- 4) L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti Leggi e Decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi nonché il pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro.

Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto collettivo nazionale di lavoro per operai dipendenti dalle Imprese Edili, Aziende Industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti.

L'Impresa è tenuta alla scrupolosa e puntuale osservanza delle disposizioni di legge e della relativa normativa in ordine ai Piani di Sicurezza.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente punto, accertata dalla Stazione appaltante o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la Stazione appaltante medesima comunicherà all'Impresa e, se del caso, anche all'Ispettorato suddetto, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se i lavori sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo, se i lavori sono ultimati, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando non sarà accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

Per le trattenute o sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Impresa non può opporre eccezione alla stazione appaltante, né ha titolo per risarcimento di danni.

Sulle somme trattenute non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

L'Appaltatore rimane altresì tenuto:

- 5) A fornire alla Direzione dei Lavori la prova di avere ottemperato alla normativa vigente sulle assunzioni obbligatorie.
- 6) Ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati o comunque disturbati dalla esecuzione dei lavori, provvedendo all'uopo, a sue spese, con opere provvisorie e con le

prescritte segnalazioni, oppure studiando con la Direzione dei Lavori eventuali deviazioni di traffico su strade adiacenti esistenti.

- 7) Ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati dai lavori.
- 8) E' vietato all'Appaltatore di edere o subappaltare tutta od in parte l'opera assunta senza l'autorizzazione dell'autorità competente.
- 9) L'Appaltatore resta responsabile, in ogni caso, ed a tutti gli effetti, degli eventuali danni causati a persone ed a cose, nonché per quanto altro dovesse accadere per mancata ottemperanza alle disposizioni contenute nel vigente nuovo codice della strada approvato con Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e nel Regolamento di esecuzione, sollevando l'Amministrazione Provinciale da ogni responsabilità o molestia giudiziaria sia presente che futura.
- 10) 12) La ditta aggiudicataria dei lavori, al momento dell'affidamento è tenuta alla presentazione del Piano Operativo di Sicurezza.

Art. 11 – TEMPO UTILE PER DARE COMPIUTI I LAVORI – PENALITA' IN CASO DI RITARDO

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è stabilito in **150 (centocinquanta) giorni** di concerto con il Responsabile Tecnico di Zona – Direttore dei Lavori ed andrà a decorrere dal giorno successivo a quello della consegna.

Per ogni giorno di ritardo nella ultimazione dei lavori per mancato motivo verrà una penale di **€ 50,00 (cinquanta)**

Art. 12 - PAGAMENTI IN ACCONTO

1. L'Appaltatore avrà diritto a pagamenti in acconto, in corso d'opera, ogni qual volta il suo credito, al netto del ribasso d'asta e delle prescritte ritenute, raggiunga la cifra di **Euro 20.000,00 (ventimila euro)**.

Art. 13 - COLLAUDI E PAGAMENTI DEL SALDO

1. Nel corrispettivo per l'esecuzione dei lavori a corpo s'intende sempre compresa ogni spesa occorrente per dare l'opera compiuta sotto le condizioni stabilite dal presente Capitolato speciale e secondo i tipi indicati e previsti negli atti della perizia di variante.

La verifica della regolare esecuzione dei lavori sarà effettuata in contraddittorio, al termine della totale rimozione. L'importo spettante, dei lavori stessi sarà corrisposto previa esibizione di fattura e D.U.R.C.

Per la corresponsione all'Impresa del saldo risultante dalle relative liquidazioni, della cauzione e delle trattenute di garanzia, nonché per lo svincolo delle polizze assicurative prestate, si procederà previa redazione del certificato di regolare esecuzione del servizio emesso dal tecnico responsabile di zona – Direttore dei lavori.

Art. 14 – MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSEQUENTI AI LAVORI

L'Impresa dovrà provvedere, senza alcun compenso speciale, ad allestire tutte le opere di difesa, mediante sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza dei lavori, di interruzioni o di ingombri, sia in sede stradale che fuori, da attuarsi con i dispositivi prescritti dal "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (S.O. alla G.U. n. 114 del 18/5/92) e dal relativo Regolamento di esecuzione e s.m.i..

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Impresa, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli lavori.

Quando le opere di difesa fossero tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare i lavori stessi, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con la Direzione dei Lavori.

Nei casi di urgenza, però, l'Impresa ha l'espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione Lavori.

L'Impresa non avrà mai diritto a compensi addizionali i prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi i lavori, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura i una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dei Lavori la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

Art. 15 – RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

Sarà obbligo dell'Appaltatore adottare nella esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora dovessero verificarsi danni alle persone o alle cose, per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni nei lavori, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento di esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, od alle cose, l'impresa terrà sollevata ed indenne l'Ente Provincia ed il personale da essa dipendente, ivi compreso il personale della Direzione Lavori, da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà a suo carico al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Art. 16 – PREZZI DI ELENCO

I lavori e le somministrazioni, saranno liquidati sulla base dei prezzi riportati nell'allegato elenco prezzi, comprensivi di tutti gli oneri e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

I corrispettivi sono sotto le condizioni tutte del presente Foglio di condizioni, si intendono accettati dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabili durante tutto il periodo dei lavori ed indipendenti da qualsiasi eventualità, salvo le variazioni eventualmente previste ed approvate in perizie di variante tecnica con variazioni di quantità per i soli lavori a misura entro i limiti previsti dalle Leggi in vigore.

Art. 17 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie tra l'Amministrazione appaltante e l'Impresa, tanto durante il corso dei lavori, quanto dopo il collaudo, che non si siano potute definire in via amministrativa quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa, giuridica, nessuna esclusa, saranno deferite al giudizio arbitrale ai sensi e nei modi previsti.

Art. 18 – RAPPRESENTANZA DELL'IMPRESA

Qualora l'Appaltatore non possa risiedere in località posta nella zona nella quale ricadono i lavori affidati col presente contratto, dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione Lavori.

Tale rappresentante dovrà avere la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dei Lavori e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Art. 19 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI

1. Ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 8, della legge n. 136 del 2010, gli operatori economici titolari dell'appalto, nonché i subappaltatori, devono comunicare alla Stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche se non in via esclusiva, accesi presso banche o presso Poste italiane S.p.A., entro 7 (sette) giorni dalla stipula del contratto oppure entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione se successiva, comunicando altresì negli stessi termini le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui predetti conti. L'obbligo di comunicazione è esteso anche alle modificazioni delle indicazioni fornite in precedenza. In assenza delle predette comunicazioni la Stazione appaltante sospende i pagamenti e non decorrono i termini legali per l'applicazione degli interessi di cui agli articoli 29, commi 1 e 2, e 30, e per la richiesta di risoluzione di cui all'articolo 29, comma 4.
2. Tutti i movimenti finanziari relativi all'intervento:
 - a) per pagamenti a favore dell'appaltatore, dei subappaltatori, dei sub-contraenti, dei sub-fornitori o comunque di soggetti che eseguono lavori, forniscono beni o prestano servizi in relazione all'intervento, devono avvenire mediante bonifico bancario o postale, ovvero altro mezzo che sia ammesso dall'ordinamento giuridico in quanto idoneo ai fini della tracciabilità;
 - b) i pagamenti di cui alla precedente lettera a) devono avvenire in ogni caso utilizzando i conti correnti dedicati di cui al comma 1;
 - c) i pagamenti destinati a dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite i conti correnti dedicati di cui al comma 1, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione dell'intervento.

3. I pagamenti in favore di enti previdenziali, assicurativi e istituzionali, nonché quelli in favore di gestori e fornitori di pubblici servizi, ovvero quelli riguardanti tributi, possono essere eseguiti anche con strumenti diversi da quelli ammessi dal comma 2, lettera a), fermo restando l'obbligo di documentazione della spesa. Per le spese giornaliere, di importo inferiore o uguale a 1.500 euro possono essere utilizzati sistemi diversi da quelli ammessi dal comma 2, lettera a), fermi restando il divieto di impiego del contante e l'obbligo di documentazione della spesa.
4. Ogni pagamento effettuato ai sensi del comma 2, lettera a), deve riportare, in relazione a ciascuna transazione, il CIG di cui all'articolo 1, comma 5, lettera a) e il CUP di cui all'articolo 1, comma 5, lettera b).
5. Fatte salve le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'articolo 6 della legge n. 136 del 2010:
 - a) la violazione delle prescrizioni di cui al comma 2, lettera a), costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 3, comma 9-bis, della citata legge n. 136 del 2010;
 - b) la violazione delle prescrizioni di cui al comma 2, lettere b) e c), o ai commi 3 e 4, qualora reiterata per più di una volta, costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 54, comma 2, lettera b), del presente Capitolato speciale.
6. I soggetti di cui al comma 1 che hanno notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui ai commi da 1 a 3, procedono all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stazione appaltante e la prefettura-ufficio territoriale del Governo territorialmente competente.
7. Le clausole di cui al presente articolo devono essere obbligatoriamente riportate nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'intervento ai sensi del comma 2, lettera a); in assenza di tali clausole i predetti contratti sono nulli senza necessità di declaratoria.

Art. 20 - SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE, TASSE.

1. Sono a carico dell'appaltatore senza diritto di rivalsa:
 - a) le spese contrattuali;
 - b) le tasse e gli altri oneri per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti per l'esecuzione dei lavori e la messa in funzione degli impianti;
 - c) le tasse e gli altri oneri dovuti ad enti territoriali (occupazione temporanea di suolo pubblico, passi carrabili, permessi di scarico, canoni di conferimento a discarica ecc.) direttamente o indirettamente connessi alla gestione del cantiere e all'esecuzione dei lavori;
 - d) le spese, le imposte, i diritti di segreteria e le tasse relativi al perfezionamento e alla registrazione del contratto.
2. Sono altresì a carico dell'appaltatore tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dalla consegna alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio.
3. Qualora, per atti aggiuntivi o risultanze contabili finali determinanti aggiornamenti o conguagli delle somme per spese contrattuali, imposte e tasse di cui ai commi 1 e 2, le maggiori somme sono comunque a carico dell'appaltatore e trova applicazione l'articolo 8 del capitolato generale d'appalto.
4. A carico dell'appaltatore restano inoltre le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravano sui lavori e sulle forniture oggetto dell'appalto.
5. Il presente contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.); l'I.V.A. è regolata dalla legge; tutti gli importi citati nel presente Foglio Patti e Condizioni si intendono I.V.A. esclusa

Benevento, li _____

FIRMA PER ACCETTAZIONE

DITTA _____

Il Progettista
Ing. Umberto Dell'Omo



Il Responsabile del Procedimento
Ing. Giovanni Zosimo Maiolo