



Provincia di Benevento

Settore Tecnico

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

(AI SENSI DELL'ART.23 COMMA 5 D.LGS N. 50/2016)

COMPARTO 3 TITERNO-TAMMARO

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA LUNGO LE STRADE DEL COMPARTO 3

FONDI: D.M. 49 DEL 6-2-2018 ANNUALITA' 2020

ALLEGATO UNICO

ELENCO ALLEGATI .:

- 1- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2- PLANIMETRIA STRADALE.
- 3- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI;
- 4- QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

RUP- Progettista
geom. Mario CARACCIO

Resp. Servizio Viabilità 1
P.O. Delegata
ing. Salvatore Minicozzi

Benevento Aprile 2020



Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA' – 1 e connesse Infrastrutture

OGGETTO: Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del Comparto 3 – Titerno-Tammaro

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

La Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc., nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.

La Provincia in rapportato alle esigue risorse finanziarie che man mano si rendono disponibili provvede ad avviare un programma minimo di interventi sulla rete viaria, tenendo conto delle esigenze più immediate, segnalate e/o riscontrate.

PREMESSE FINANZIARIE

Per far fronte alle precitate necessità, la Provincia, ha inserito nel programma degli interventi proposti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da finanziare con i fondi assegnati ai sensi del D.M. 49/2018, annualità 2020, i **lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del Comparto 3 – Titerno-Tammaro**, per un importo di € 200.000,00.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota acquisita al protocollo di questo Ente in data 08/03/2019 al n. 7652, ha autorizzato il programma inoltrato, ivi compreso l'intervento di che trattasi al quale è stato assegnato il codice n. 04799.19.BN;

Il Presidente della Provincia, con propria deliberazione n. 48 del 20.03.2019, ha provveduto a prendere atto della precitata avvenuta autorizzazione.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Tanto premesso è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei **“lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le strade del Comparto 3 –**

Titerno-Tammaro" al quale la presente relazione afferisce.

Le strade del Comparto 3 **"Titerno-Tammaro"** hanno una estensione complessiva di ca. 263 km, desunta dallo stradario provinciale, con numerazioni dal n. 62 al 161 che di seguito si riportano:

N°	DENOMINAZIONE	ITINERARIO	LUNGHEZZA	
			A	
62	LIGURI BEBBIANI	Dalla SS 212 in Colle Sannita a Castelpagano, attaverso Circello fino alla c/da Macchia	7,000	20,400
			6,200	
			7,200	
63	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla SS 212-Colle-Castelpagano; dalla FV Bn-CB allo scalo FFSS S. Croce a S. Croce Del S.	4,400	4,400
64	CASTELPAGANO-S.CROCE S.	da Castelpagano a S. Croce Del Sannio	14,000	14,000
65	CASTELPAGANO-RICCIA	Dalla S.P. S. Croce-Castelpagano a Riccia	5,045	5,045
66	S.MARIA DEL GUGLIETO-S. CROCE DEL SANNIO	Da Santa Maria di Morcone a S. Croce fino al confine di CB	16,328	16,328
67	STAZIONE S. CROCE DEL SANNIO	Dallo scalo FFSS di S. Croce alla S.P. S.Maria di Morcone-conf-CB	0,700	0,700
68	PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO	da Ponte Stretto a Ponte Pignataro	5,000	5,000
69	ALTO TAMMARO	Da S. Maria di Morcone a Ponte Principe	15,320	15,320
70	MORCONE-SCALO FERROVIARIO	Dalla S.P. Morcone-Cuffiano allo scalo Ferr.di Morcone	0,200	0,200
71	BEBBIANA	Da Morcone , attraverso la loc. Cuffiano fino alla c/da Fuschi-Ex SS 625	12,800	12,800
72	STRADA DEI CAPPUCCINI	Dalla S.P. Morcone-Scalo FFSS all'abitato di Morcone sulla SS 87	0,950	0,950
73	PANORAMICA SUD MATESE	Da Morcone alla frazione Birri attraverso la S.P.Pietraroia-Passo S. Crocella fino a Bocca della Selva	24,796	24,796
74	PIETRAROIA-FONTANA TASSO	Dalla S.P. Pietraroia-Sepino alla fontana Tasso	3,000	3,000
75	BIVIO SEPINO-PASSO S. CROCELLA	Dal bivio di Sepino a Passo S. Crocella conf. CB	5,400	5,400
76	MUTRIA	Da Guardia a Cerreto, attraverso Cusano a Pietraroia al bivio della S.P. n. 73	28,986	28,986
87	EX SS 87 " SANNITICA"	Dal confine di CE in Amorosi attraverso Telese-Castelvenere-Guardia e S. Lupo fino a S- Maria del Guglieto	33+653	8,500
93	COLLI	Dalla S.P. Ferrarise alla S.P. "Colli"	4,500	4,500
94	CASALDUNI	Dalla Ex SS 372 a Casalduni alla Ex SS 87	10,248	10,248
95	CASALDUNI-ZINGARA MORTA	Da Casalduni a Zingara Morta-BN-CB	5,057	5,057
96	PONTE-S.P. BN-TELESE	Da Ponte alla S.P. Benevento-Telese	1,100	1,100
97	VITULANESE II TRONCO	Da Ponte alla Ex SS 88(Svincolo Fragneto-BN-CB	11,025	11,025
98	PONTELANDOLFO-SS 87	Dall'abitato di Pontelandolfo alla SS 87	1,000	1,000
99	EX SS 88 TRA I KM 95+270 e 97+375	Dall'innesto della Superstrada a Ponte Sorgenza	2,105	2,105
100	EX SS 625	Da Campolattaro attraverso Circello alla Cappella Del Carmine in Colle Sannita	22,720	22,720
101	BEBBIANA I° TRONCO	Dallo scalo FF.SS di Campolattaro alla Ex SS 88	0,800	0,800
102	EX SS 88	Da Benevento c/da Olivola, attraverso Fragneto fino a Campolattaro	17,925	17,925
103	PESCO S.-FRAGNETO MONFORTE	da Pesco a Fragneto Monforte	5,800	5,800
104	FRAGNETO L'ABATE	Dalla S.P. Pesco S.-Fragneto M. a Fragneto L'Abate	1,500	1,500
105	SSV FONDO VALLE TAMMARO	Dalla FVT BN-CB a S. Croce Del Sannio	4,450	4,450

160	VARIANTE PONTELANDOLFO	Dalla S.P. n. 99 alla Ex SS 87	2,8	2,800
161	CIRCUMLACUALE	Dall'innesto della S.P. n. 100 prima dell'abitato di Campolattaro all S.P. n. 71 (Viadotto Pesco Sardo) in Morcone	F	6,161
				263,016

Tutte le strade, necessitano di numerosi e sostanziali interventi, in considerazione del limitato budget disponibile, saranno attuati quelli più urgenti ai fini della sicurezza e della circolazione stradale.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti e necessari interventi mirati al recupero a al ripristino delle condizioni di sicurezza standard, si intende far fronte alle esigenze che man mano si evidenziano mediante la realizzazione degli interventi di seguito riportati:

1. **Interventi in Reperibilità;**
2. **Riparazione della sovrastruttura stradale;**
3. **Riattivazione della rete di deflusso delle acque superficiali;**
4. **Realizzazione di modeste opere a difesa della struttura stradale;**
5. **Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento;**

1. REPERIBILITÀ E PRONTO INTERVENTO

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese.

L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

- reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;
- sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
- intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;
- redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;
- tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

Il servizio di pronto intervento potrà essere attivato direttamente dal servizio di

sorveglianza della strada o su richiesta del Responsabile del servizio viabilità oppure su segnalazione scritta di cittadini, Prefettura, Enti Locali Territoriali o di forze dell'ordine. E' fatto obbligo al personale operativo intervenuto in loco di informare telefonicamente il Responsabile del servizio viabilità - o persona da questi delegata - nel più breve tempo possibile dal momento del ricevimento della segnalazione sulla situazione in essere e su ciò che è necessario eseguire per eliminare il pericolo o danno.

2. RIPARAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE

In tale tipologia di interventi sono previste:

- risagomature del piano viabile con disfacimento del pacchetto in conglomerato bituminoso e della sottostante massicciata prediligendo il recupero dei materiali (se idonei) con eventuale integrazione con misto calcareo;
- ripristino del piano viabile in conglomerato bituminoso secondo le nuove quote altimetriche;
- fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso esistente e stesura del tappetino (manto di usura);
- rappezature previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento:
 - di buche (di diverso grado di severità);
 - dissesti in presenza di chiusini;
 - distacchi dello strato di usura;
 - fessure trasversali, longitudinali, a blocchi e/o a pelle di cocodrillo presenti sul piano viabile;

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

3. RIATTIVAZIONE DELLA RETE DI DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI

Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.), nei tratti occlusi, consisteranno nella loro riattivazione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti

dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

4. REALIZZAZIONE DI MODESTE OPERE A DIFESA DELLA STRUTTURA STRADALE

Prevedono la realizzazione di piccoli interventi puntuali ritenuti necessari e inderogabili da realizzare a protezione del corpo stradale quali muretti, gabbionate, ecc..

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

5. SGOMBERO SMOTTAMENTI ED EVENTUALI OPERE DI CONSOLIDAMENTO

L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es. gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni della Direzione Lavori.

L'intervento è comprensivo di manodopera, ivi inclusi gli operatori per la conduzione dei mezzi ed eventuale personale ausiliario a terra per ricognizione o per disciplina del traffico, i materiali ed il loro approvvigionamento, il nolo di mezzi meccanici, i trasporti dei materiali di risulta a discarica e relativo onere, la delimitazione e la segnalazione del cantiere, gli oneri per la sicurezza, quelli per l'eventuale progettazione degli interventi, gli altri oneri di capitolato ed i ripristini della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dagli interventi.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della regione Campania anno 2018 integrato:

- con nuovi prezzi redatti dal settore Tecnico Servizio Viabilità della provincia di Benevento, relativi a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario;

- con la tabella dei prezzi del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise la Puglia e la Basilicata, periodo Maggio/Giugno 2018.

L'importo complessivo dei lavori previsti ammonta ad **€ 200.000,00** così distinti:

A) IMPORTO LAVORI		€ 158.127,19
di cui		
a.1) lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 153.137,10	
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:		
- specifici delle lavorazioni	€ 4.990,09	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 34.787,98
b.2) Incentivo 113 D.Lgs n. 50 del 18-04-2016 s.m.i. -	2%	€ 3.162,54
b.3) Contributo gare a favore Autorità di Vigilanza		€ 225,00
b.4) Imprevisti, oneri di discarica e forniture a fattura		€ 3.697,28
sommano B)		€ 41.872,81
totale A)+B)		€ 200.000,00

Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta disposte saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati.

- 1 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2 PLANIMETRIA STRADALE
- 3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEI LAVORI
- 4 QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

RUP-Progettista
geom. *Mario Caraccio*

Responsabile del Servizio Viabilità
ing. *Salvatore Minicòzzi*



PROVINCIA DI CAMPOLATITANO

FS Benevento - Campobasso

Cerca Maggiore

S. Onofrio

S. Croce del Sannio

Passo S. GROCELLA

1823 M. MAMUTTA

1846 M. PASTONICO

1471 M. MOSCHITUS

Sassinoro

Stazione di S. Croce

Ponte Sirtio

Cuffiano

Circeolo

Castelpagano

Recia

Pietranaja

Cusano Mutri

1290 M. SANGIULIELLO

Morcone

Valva Piana

Mozzillo

Reino

Cole Sannita

S. Marc'Caro

Carrato Sannita

Guardia Sanframondi

S. Lupo

S. Lorenzo Maggiore

Casatuni

Ponte

Fragnoletto

Fragnoletto

Faticchio

S. Lorenzello

Castelvenere

S. Salvatore Telesino

Telise Terme

Puglianello

Amorosi

Passo Sannita

Pag.

S. Angelo

S. Angelo

S. Angelo

S. Angelo

S. Angelo

S. Angelo

S. Angelo

S. Angelo

S. Angelo

Computo metrico estimativo

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
		Computo								
1	NP.12	FORNITURA E STESURA CON VIBROFINITRICE DI CONGLOMERATO bituminoso tutto per dare il lavoro a perfetta regola d'arte.					250,00	250,000		
		per risagomature a tratti su tutte le strade provinciali								
					Sommano		mc	250,000	€ 180,00	€ 45 000,00
2	U.05.20.96. A	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) su conglomerato a fornitura		850,00	6,00		3,00	15300,000		
					Sommano		mq/cm	15300,000	€ 1,68	€ 25 704,00
3	U.05.50.12. B	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare in lamiera di ferro da 10/10, diametro 60 cm	6,000					6,000		
					Sommano		cad	6,000	€ 36,34	€ 218,04
4	NP.16	COMPENSO A CORPO PER INTERVENTI CON CARATTERE DI URGENTE e/o del tecnico reperibile. Per ogni intervento								
		in reperibilità previste n. 10 chiamate	10,000					10,000		
					Sommano		cad	10,000	€ 170,00	€ 1 700,00
5	N.P. 11.04	Pulizia zanelle in calcestruzzo								
		per pulizia zanelle	4000,00		0,70			2800,000		
					Sommano		mq	2800,000	€ 0,56	€ 1 568,00
6	NP.01	MOVIERE CON COMPITO DI AVVISO E SEGNALAMENTO ALLA CIRCOLAZIONE, DELLA PRESENZA DI ZONE DI CANTIERE								
		previsti n. 20 gg per 4 ore cad.	80,000					80,000		
		per pulizia a mano gg 5 * 8 h.	40,000					40,000		
					Sommano		ora	120,000	€ 27,00	€ 3 240,00
7	U.N.P. 5	Sfalcio di erbe infestanti.								
		su tratti pericolosi		30,00				30,000		
					Sommano		km	30,000	€ 400,00	€ 12 000,00
8	U.05.20.26. A	Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso...Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso	12,500					12,500		
					Sommano		100 kg	12,500	€ 57,32	€ 716,50
9	U.05.50.10. B	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di... supporti in lamiera di ferro da 10/10, lato 90 cm	6,000					6,000		
					Sommano		cad	6,000	€ 19,28	€ 115,68
10	E.01.15.10. A	Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc)								
		per riapertura cunette	8000,00		0,50	0,40		1600,000		
		per pulizia zanelle	2500,00		0,70	0,05		87,500		
								A riportare		€ 90 262,22

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto € 90 262,22		
11	E.01.50.20. A	Movimentazione nell'area di cantiere, con uso di m...i provenienti dagli scavi, demolizioni e rimozioni per pulizia zanelle		6500,00 1000,00	0,50 0,70	0,40 0,05	1687,500 1300,000 35,000	€ 4,66	€ 7 863,75
12	E.01.50.10. A	Trasporto a discarica autorizzata di materiali pro...i discarica autorizzata per trasporti fino a 10 km 1/5 circa delle quantità di scavo		1600,00 930,00	0,50 0,70	0,40 0,05	1335,000 320,000 32,550	€ 6,76	€ 9 024,60
13	U.05.10.60. A	Espurgo di materiali di qualsiasi natura e consist...materiali di qualsiasi natura e consistenza a mano si prevede la pulizia di n., 8 ponticelli	8,000	6,00	1,50	0,50	352,550 36,000	€ 9,46	€ 3 335,12
14	U.05.50.59. A	Ripasso di segnaletica orizzontale, costituita da ...fetta regola d'arte Per strisce di larghezza 12 cm tratti pericolosi	3000,000			0,50	36,000 3000,000	€ 151,70	€ 5 461,20
15	U.05.50.59. B	Ripasso di segnaletica orizzontale, costituita da ...fetta regola d'arte Per strisce di larghezza 15 cm	3,000	3000,00			3000,000 9000,000	€ 1,57	€ 4 710,00
16	U.05.40.20. A	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, ... sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 su tratti pericolosi		120,00			9000,000 9000,000	€ 1,63	€ 14 670,00
17	U.05.10.20. A	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bitu...zione di pavimentazione in conglomerato bituminoso su tratti sconnessi		500,00	6,00	0,15	120,000 450,000	€ 77,69	€ 9 322,80
18	U.05.20.80. A	Strato di fondazione in misto granulare stabilizza... misto granulare stabilizzato con legante naturale per tratti sconnessi		500,00	6,00	0,10	450,000 300,000	€ 15,79	€ 7 105,50
		Computo Sommano € 158 127,19					300,000 300,000	€ 21,24	€ 6 372,00
		IMPORTO DEI LAVORI Totale € 158 127,19						Totale	€ 158 127,19
							A riportare € 158 127,19		

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO D.M. 49-2020

A) IMPORTO LAVORI		€	158.127,19
di cui			
a.1) lavori a base d'asta	€	153.137,10	
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:	€	4.990,09	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b.1) IVA sui lavori	22%	€	34.787,98
b.2) Art. 113	2%	€	3.162,54
b.3) Autorità di vigilanza		€	225,00
b.4) Oneri di scarica ed imprevisti/forniture da pagarsi a fattura		€	3.697,28
sommano B)		€	41.872,81
totale A)+B)		€	200.000,00

