



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO
Servizio Viabilità 1

S.P. 123 "CAUDINA II° TRONCO" Rifacimento del manto stradale
e della pavimentazione della pista ciclabile dal km 7+590
al km 9+560, nei comuni di Airola e Moiano

COMPARTO 5 "VITULANESE-CAUDINO"

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Art. 23 D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016

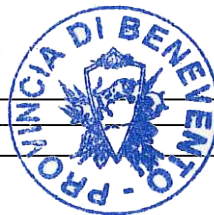
RELAZIONE

Tavola

1

IL PROGETTISTA
Geom. Nazzeno Mignone

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Salvatore Minicozzi



SUPPORTO TECNICO

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE:



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(P.O. con delega dirigenziale)
Ing. Salvatore Minicozzi

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

febbraio 2020

Visti:

Validazioni/Verifiche:



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità 1 e connesse infrastrutture

S.P. 123 "CAUDINA II° TRONCO".

RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE E DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DAL KM. 7+590 AL
KM. 9+560, NEI COMUNI DI AIROLA E MOIANO.

RELAZIONE TECNICA

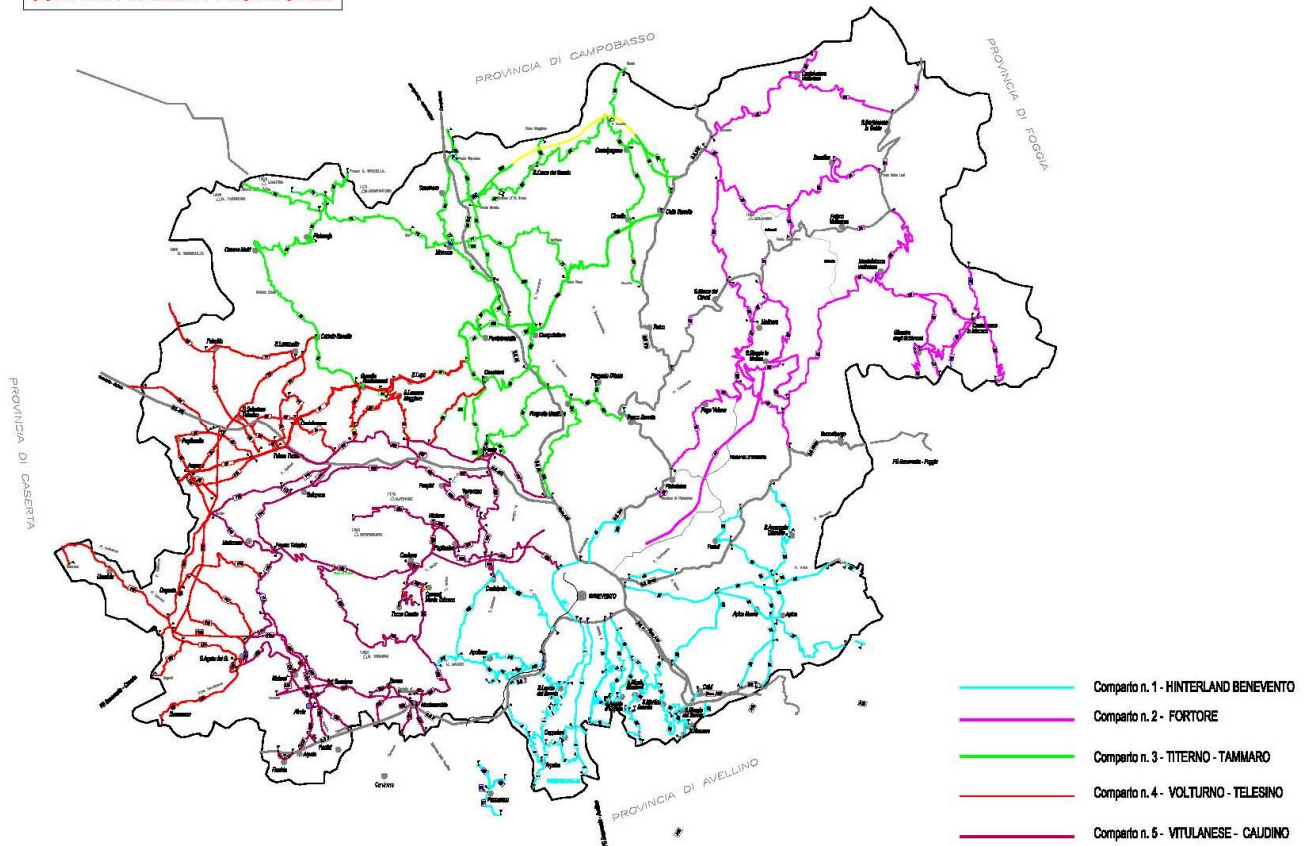
1. PREMESSA.

Con **delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008**, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di rinumerazione e classificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km. Il settore tecnico servizio viabilità dell'Ente, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in quattro comprensori operativi per un totale di 5 zone territoriali omogenee (comparti):

- Comparto 1 "Hinterland Beneventano" km 258+800
- Comparto 2 "Fortore" km 266+460
- Comparto 3 "Titerno - Tammaro" km 263+000
- Comparto 4 "Volturno - Telesino" km 256+160
- Comparto 5 "Vitulanesse - Caudino" km 265+360

COMPARTI VIABILITA' PROVINCIALE



Tra la rete stradale provinciale rientrano anche le strade regionali (SR) ex ANAS trasferite alla Regione Campania con D.P.C.M. 21 febbraio 2000 ai sensi dell'art. 101, comma 1 del Decreto legislativo n. 112 e successivamente trasferite, per la gestione e la manutenzione, alla Provincia di Benevento con D.G.R. Campania n. 5248 del 16-10-01 (BURC del 05-12-01).

Inoltre, con le ultime modifiche, per la gestione risultano:

- in capo alla Provincia di Benevento, le seguenti ex Strade Statali:
 - ✓ ex SS 265 - "Ponti della Valle";
 - ✓ ex SS 88 - "dei due principati";
 - ✓ ex SS 212 - (da Benevento a C.da Mosti);
 - ✓ ex SS 374 - "di Summonte e di Montevergine";
 - ✓ ex SS 87 - "Sannitica";
 - ✓ ex SS 625 Della Valle del Tammaro.

- in capo all' Anas le seguenti ex strade provinciali:
 - ✓ ex SP 42 "Tangenziale Ovest Benevento";
 - ✓ ex SP 51 - "Appulo-Fortorina";
 - ✓ ex SP 115 "Fondovalle Isclero".

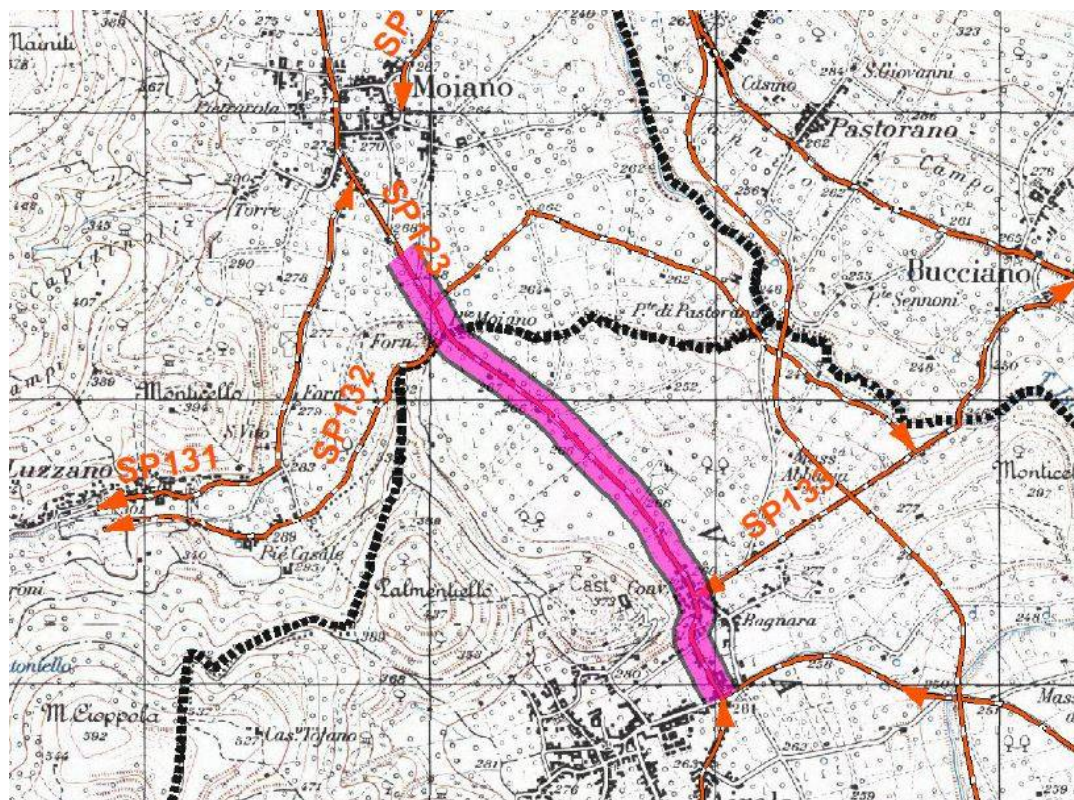
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVETO.

La SP 123 ricade all'interno del comparto n.5 "Vitulanese - Caudino".

La viabilità suddetta rappresenta un importante infrastruttura di collegamento in un'area densamente abitata con la presenza di notevoli insediamenti industriali. L'infrastruttura, infatti, collega i comuni di S. Agata dei Goti, Moiano e Airola con la SS7, in località Campizze in Provincia di Avellino, per una lunghezza complessiva di 15,00 Km.

Nel tratto oggetto dell'intervento, situato tra i comuni di Airola e Moiano, l'infrastruttura è affiancata da una pista ciclabile e presenta alberature di pregio. La Lunghezza complessiva del tratto oggetto d'intervento è di circa 2 Km.

Figura 1 IGM Aerofotogrammetria con l'individuazione del tratto della SP 123 interessato dall'intervento.



Analizzate le attuali condizioni della pista ciclabile, sono stati individuati come prioritari gli interventi di rifacimento del manto stradale e della pavimentazione. Inoltre, la presenza delle alberature lungo tutto il percorso, richiede la necessità di interventi di manutenzione straordinaria sulle suddette essenze arboree.



Gli interventi individuati non richiedono, in linea di massima per le tipologie di lavoro ipotizzati studi specialistici (idrogeologici, idraulici geotecnici, sismici, ambientali, archeologici, urbanistici) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio. La realizzazione dell'intervento progettuale, infatti, non comporterà alcuna nuova occupazione di aree in quanto interesserà esclusivamente aree di proprietà pubblica.

Infatti gli interventi consistono essenzialmente in:

- Pulizia con asportazione di materiale detritico e vegetale dalla superficie
- Demolizione di pavimentazione stradale;
- Ripristino del piano viabile con la realizzazione di binder e tappetino;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale
- Controllo visivo delle essenze arboree presenti lungo il percorso;
- Verifica delle stabilità delle alberature;

- Interventi di potatura, abbattimenti e rimpianti delle essenze arboree in seguito a verifica della sicurezza statica della pianta (o di parti di essa) oppure della presenza di difetti o situazioni di sviluppo indesiderato (in atto o di possibile manifestazione futura).

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2018 integrato e con nuovi prezzi redatti dal Settore Tecnico Servizio Viabilità della Provincia di Benevento con l'analisi prezzi.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

3. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.

Per la realizzazione degli interventi sopradetti, si prevede una spesa complessiva pari ad

€ 741.516,27 come da quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

4. ELENCO ELABORATI.

- Tav.1 Relazione.
- Tav. 2 Inquadramento Territoriale su IGM, scala 1:25000.
- Tav. 3 Inquadramento Territoriale su IGM, scala 1:10.000.

Il Progettista

geom. Nazzareno Mignone

Il Responsabile del Servizio

ing. Salvatore Minicozzi