

PROVINCIA DI BENEVENTO

STUDIO DI PREFATTIBILITA'

DEI LAVORI DI: SISTEMAZIONE DELLA STRADA
PROVINCIALE SP77 e SP84

Tavola
R-01

Relazione generale

Scala

Progettista



Il Responsabile del Servizio
p.o. delegata
Ing. Salvatore Minicozzi

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Salvatore Minicozzi", written over the typed name.

Provincia di Benevento

Progetto: Lavori di sistemazione strada provinciale SP77 e SP84

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

PREMESSA

Nell'ambito degli obiettivi di programma, tesi alla crescita dell'occupazione, alla riqualificazione del territorio, al miglioramento della qualità della vita attraverso una strategia di sviluppo sostenibile ed equo, si intende procedere alla progettazione ed esecuzione dei lavori di "sistemazione della strada provinciale SP77 e SP84".

La realizzazione dell'opera, unitamente alle numerose e precedenti opere già realizzate, si pone l'obiettivo di creare nuove condizioni economiche per lo sviluppo imprenditoriale e la crescita produttiva, di aumentare la competitività, la produttività, la coesione e la cooperazione sociale in aree concentrate del territorio, irrobustendo, anche attraverso l'innovazione tecnologica, le attività produttive, soprattutto in agricoltura e nello sviluppo rurale; di promuovere la localizzazione di nuove iniziative imprenditoriali; di assicurare la sostenibilità ambientale dello sviluppo del sistema produttivo, rispettando la capacità di carico dell'ambiente.

DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTATE

Il ripristino del suddetto percorso viario garantirà ai nuclei esistenti migliori condizioni di percorrenza ai veicoli, maggiore facilità di accesso ai mercati locali, consentendo un afflusso di linfa vitale alle diverse risorse economiche, rappresentate dall'agricoltura, dalle P.M.I. e dall'artigianato tipico locale.

Le strade provinciali SP77 e SP84 si susseguono unendo le aree a confine con Puglianello per il territorio di Faicchio.

Con l'intervento in oggetto si prevede il rifacimento totale del manto stradale per l'intera lunghezza e larghezza del tratto di interesse e del binder sottostante ove si necessita.

Si prevede l'inserimento di muretti di sostegno e zanella di altezza variabile, in considerazione delle diverse quote altimetriche del terreno.

Nei tratti ove non esistono opere d'arte per la raccolta ed il convogliamento delle acque piovane, sono state previste idonee gavete in cls e/o zanelle. Sarà effettuata una completa pulizia dei fossi esistenti con la successiva realizzazione di cunette in cemento armato e protezione sovrastante.

Si realizzerà l'intervento di rete di pubblica illuminazione per l'intero tratto con lampade a led, armature di ultima generazione e pali ex novo.

MATERIALI E SISTEMI COSTRUTTIVI

La strada in oggetto è stata progettata in funzione della salvaguardia e della promozione della qualità dell'ambiente. L'intervento prevede la costruzione di opere con metodi di realizzazione tali da non compromettere in modo irreversibile le funzioni biologiche dell'ecosistema in cui vengono inserite e da arrecare il minimo danno possibile alle comunità vegetali ed animali presenti, rispettando contestualmente i valori paesaggistici dell'ambiente vallivo circostante.

Consequenzialmente è stato previsto il rivestimento dei muretti di sostegno in cls con lastra di pietra locale.

Gli altri interventi previsti saranno:

- Sfalcio vegetazione spontanea e pulizia fossi laterali;
- scavo a sezione obbligata;
- fondazione stradale;
- conglomerato bituminoso (binder + tappetino);
- muretti di sostegno in cls, rivestiti in pietra locale;
- muretto e zanella;
- cunette in cls con protezione;
- gaveta;

- rete di pubblica illuminazione.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE/COMPATIBILITÀ AMBIENTALE

Data la natura, la tipologia e la localizzazione delle opere, si può affermare che l'intervento è tecnicamente fattibile, conforme alle previsioni del P.R.G. Nella zona in oggetto non risulta siano presenti vincoli geologici ed archeologici noti, che possano determinare l'impossibilità di intervento. Non si rilevano particolari impedimenti derivanti da vincoli tecnici, amministrativi, paesaggistici e territoriali per la realizzazione delle opere, anche in considerazione di analoghi interventi realizzati nelle zone limitrofe.