



# PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità 1

S.P.li 125 "AIROLA-ARPAIA" e n. 126 "AIROLA-ARPAIA" Tratto  
Corso Caudino - via Caracciano fino all'innesto sulla statale  
Lavori di ripristino del piano viabile e delle pertinenze stradali

COMPARTO 5 "VITULANESE-CAUDINO"

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Art. 23 D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016

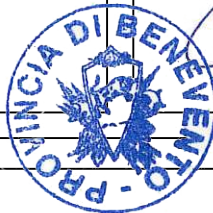
### RELAZIONE

Tavola

**1**

IL PROGETTISTA  
Geom. Nazzareno Mignone

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Salvatore Minicozzi



#### SUPPORTO TECNICO

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE:



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(P.O. con delega dirigenziale)  
Ing. Salvatore Minicozzi

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

maggio 2020

Visti:

Validazioni/Verifiche:



# PROVINCIA DI BENEVENTO

---

## SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità 1 e connesse infrastrutture

**S.P.LI N. 125 "AIROLA-ARPAIA" E N. 126 "AIROLA-ARPAIA-SS 7".**

**TRATTO CORSO CAUDINO - VIA CARACCIANO FINO ALL'INNESTO SULLA STATALE.**

**LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE E DELLE PERTINENZE STRADALI.**

## RELAZIONE TECNICA

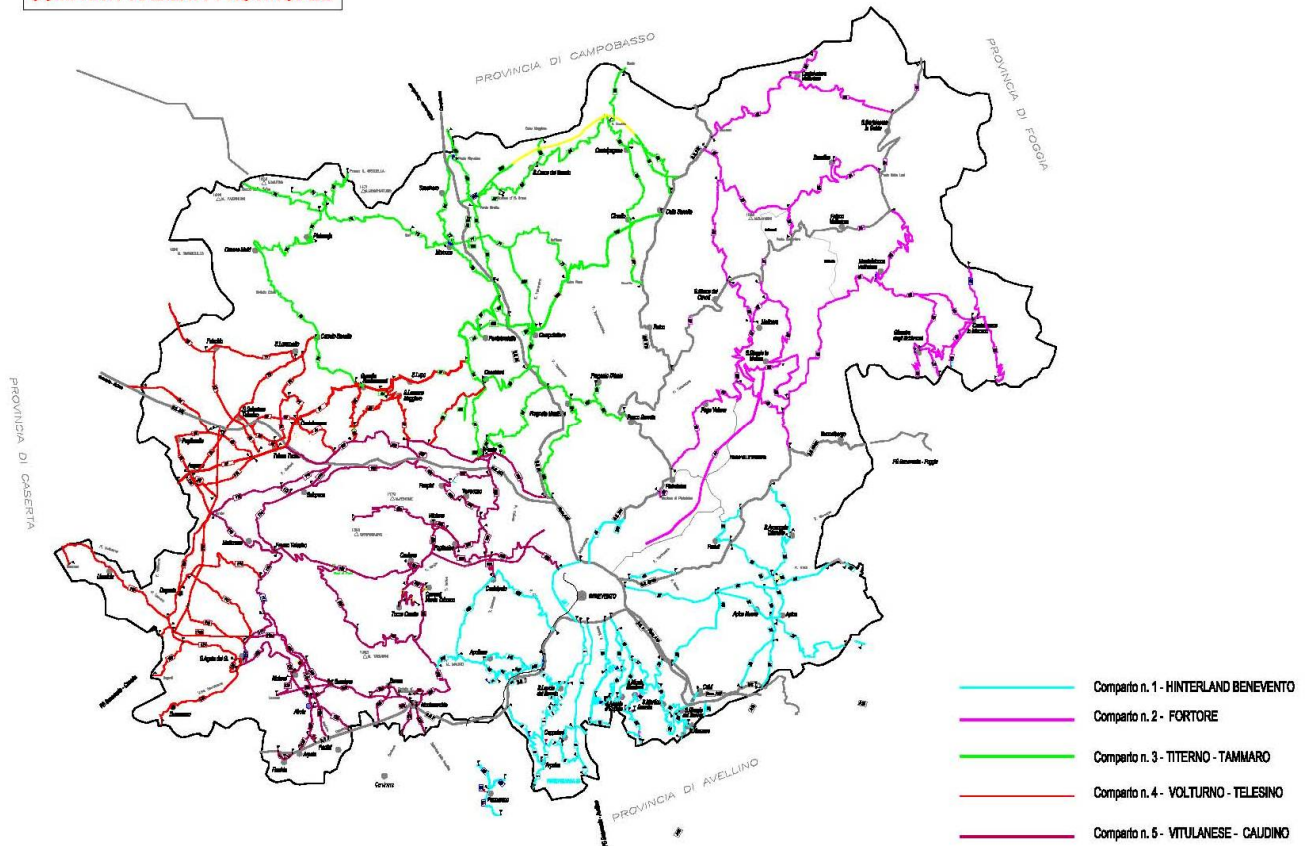
### 1. PREMESSA.

Con **delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008**, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di rinumerazione e classificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km. Il settore tecnico servizio viabilità dell'Ente, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in quattro comprensori operativi per un totale di 5 zone territoriali omogenee (comparti):

- Comparto 1 "Hinterland Beneventano" km 258+800
- Comparto 2 "Fortore" km 266+460
- Comparto 3 "Titerno - Tammaro" km 263+000
- Comparto 4 "Volturno - Telesino" km 256+160
- Comparto 5 "Vitulanese - Caudino" km 265+360

## COMPARTI VIABILITA' PROVINCIALE



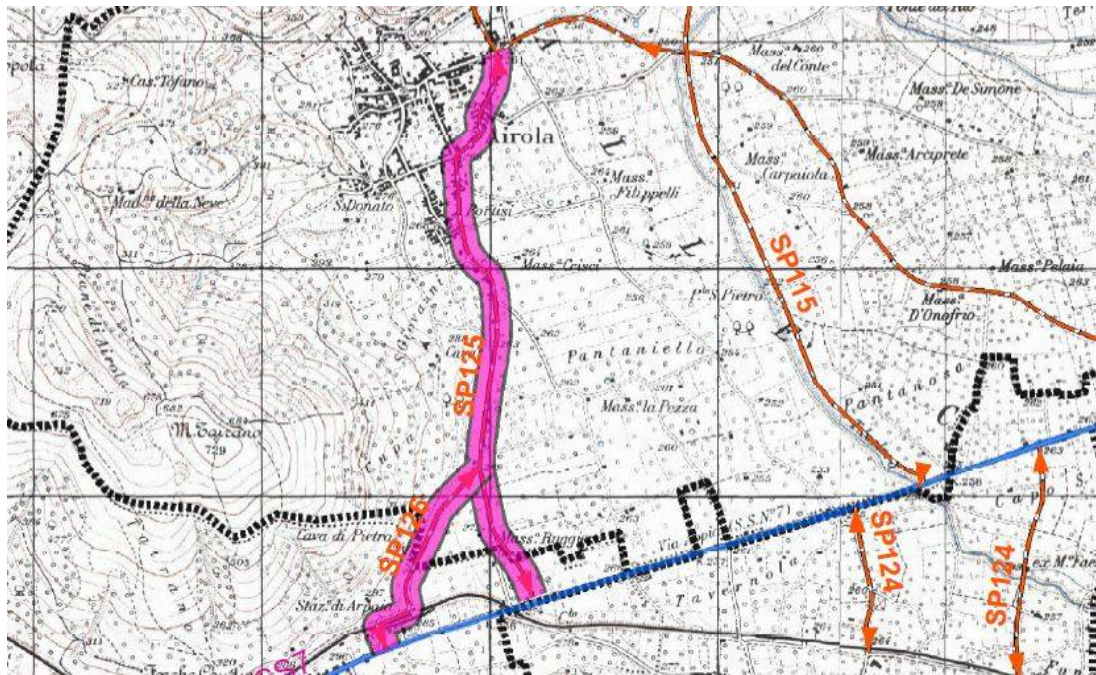
Tra la rete stradale provinciale rientrano anche le strade regionali (SR) ex ANAS trasferite alla Regione Campania con D.P.C.M. 21 febbraio 2000 ai sensi dell'art. 101, comma 1 del Decreto legislativo n. 112 e successivamente trasferite, per la gestione e la manutenzione, alla Provincia di Benevento con D.G.R. Campania n. 5248 del 16-10-01 (BURC del 05-12-01).

## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVETO.

Le strade provinciali n. 125 e n. 126 ricadano all'interno del comparto n.5 "Vitulanesi - Caudino", in un'area densamente abitata e caratterizzata da importanti insediamenti industriali.

In particolare la SP 125, dal centro abitato di Airola, giunge sulla SS 7 Appia, nel comune di Arpaia, e ha una lunghezza complessiva di 4,050 km. La SP 126, invece, raccorda la SP 125 con la SS 7, lambendo la zona industriale di Airola.

Figura 1 IGM Aerofotogrammetria con l'individuazione delle SP 125 e 126.



Analizzate le attuali condizioni delle S.P.li 125 e 126, sono stati individuati come prioritari gli interventi di ripristino del piano viabile e delle pertinenze stradali. In particolare, a causa dell'intenso traffico pesante sulla viabilità oggetto di intervento, si rende necessario il rifacimento dello strato di base al fine di migliorare la resistenza ai carichi verticali.

Gli interventi individuati non richiedono, in linea di massima per le tipologie di lavoro ipotizzati studi specialistici (idrogeologici, idraulici geotecnici, sismici, ambientali, archeologici, urbanistici) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

La realizzazione dell'intervento progettuale non comporterà alcuna nuova occupazione di aree in quanto interesserà esclusivamente aree di proprietà pubblica.

Conseguentemente l'opera de quo non genererà alcun problema in ordine alla disponibilità delle aree all'uso necessarie poiché esse sono, per la loro totalità, già in possesso della Provincia.

Gli interventi consistono essenzialmente in:

- Demolizione di pavimentazione stradale;
- Rifacimento del pacchetto di fondazione stradale attraverso la realizzazione di 15 cm di misto bitumato;
- Ripristino del piano viabile con la realizzazione di binder e tappetino;

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2018 integrato e con nuovi prezzi redatti dal Settore Tecnico Servizio Viabilità della Provincia di Benevento con l'analisi prezzi.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

### **3. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.**

Per la realizzazione degli interventi sopradetti, si prevede una spesa complessiva pari ad

**€ 1.682.611,39** come da quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

### **4. ELENCO ELABORATI.**

- Tav.1 Relazione.
- Tav. 2 Inquadramento Territoriale su IGM, scala 1:25000.
- Tav. 3 Inquadramento Territoriale su IGM, scala 1:10.000.

## **Il Progettista**

geom. Nazzeno Mignone

## **Il Responsabile del Servizio**

ing. Salvatore Minicozzi