



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Tecnico

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - " FRANZESE " - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTTI .-

### STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

#### A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

#### STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.  
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio  
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente  
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

#### L' IMPRESA

Timbro e Firma





# Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA' 2

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - "FRANZESE" - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTI.-

## RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

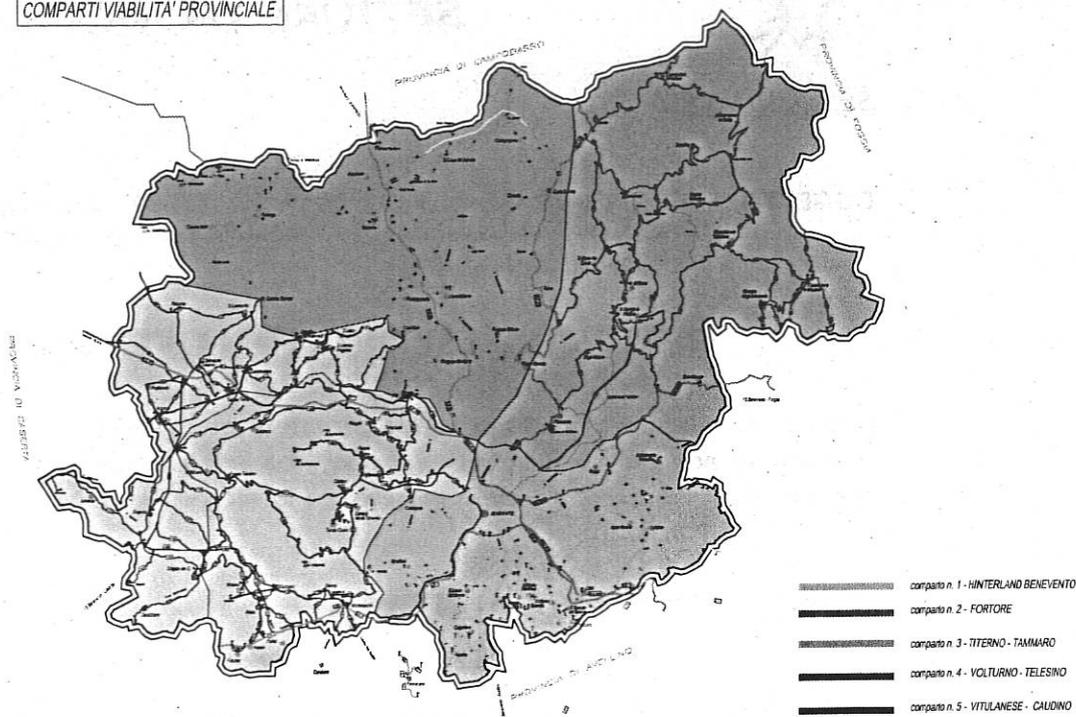
La presente relazione riguarda la perizia per interventi di messa in sicurezza di alcuni tratti del piano viabile e delle pertinenze stradali lungo la Strada Provinciale N. 56 denominata "Franzese" (tratto compreso tra la rotonda di S. Marco dei Cavoti al Bivio con la S.P. n. 55.) .-

### PREMESSE GENERALI

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km. L'ufficio Viabilità dell'Ente, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in cinque comparti.



COMPARTI VIABILITA' PROVINCIALE



1. Comparto 1 – “Hinterland Benevento”	km 258,799
2. Comparto 2 – “Fortore”	km 240,080
3. Comparto 3 – “Terno – Tamaro”	km 263,016
4. Comparto 4 - “Volturno – Telesino”	km 256,160
5. Comparto 5 - “Vitulanese - Caudino”	km 265,361

La rete stradale Provinciale, è pressoché omogenea per caratteristiche costruttive e risulta alquanto vetusta, caratterizzata da sezioni a mezza costa e carreggiata con dimensioni limitate, che attraversano, quasi sempre, i centri abitati dei comuni della provincia collegati, configurabile esclusivamente con la categoria F del D.M. 5/11/2001; Limitate, ma non del tutto assenti sono le strade a scorrimento veloce (SSV), realizzate soprattutto nell’ultimo ventennio, con caratteristiche più moderne e configurabili di categoria C secondo il D.M. 5/11/2001 tra cui la “Fondovalle Vitulanese” e la “Fondovalle del Tamaro.-

La Provincia di Benevento, ai sensi dell’art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l’onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione, nonché a provvedere alla

manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc., nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.

### PERIZIA

**La presente perizia si riferisce agli interventi di messa in sicurezza di alcuni tratti del piano viabile e delle pertinenze stradali lungo la Strada Provinciale N. 56 denominata "Franzese" (tratto compreso tra la rotonda di S. Marco dei Cavoti al Bivio con la S.P. n. 55), interventi programmati in funzione delle esigue somme a disposizione.-**

La S. P. n. 56 è un'arteria di vitale importanza per le aree interne del fortore, in quanto unico collegamento tra le Strade Statali che conducono rispettivamente verso i capoluoghi di Provincia Benevento e Campobasso.-

Allo stato la S. P. N. 56, in particolare nel tratto compreso tra la rotonda del Comune di S. Marco dei Cavoti ed il Bivio con la S.P. N. 55, si presenta in condizioni molto precarie, con grave pregiudizio per la pubblica e privata incolumità, a causa della vetustà dell'arteria stradale che necessita di cospicui finanziamenti per la riqualificazione e messa in sicurezza dell'intero tratto.-

I lavori previsti nella presente perizia, in virtù delle esigue somme a disposizione, sono finalizzati a ripristinare le condizioni di sicurezza, quantomeno dei tratti di P. V. maggiormente dissestati ed avvallati, mediante interventi mirati con la tecnica del riciclaggio delle pavimentazioni stradali e successiva posa in opera di conglomerato bituminoso (tappetino), e prevista inoltre la riattivazione del reticolo idrografico superficiale (cunette, zanelle, cigli) .-

I lavori a farsi sono stati contabilizzati con il prezzario dei LL. PP. della Regione Campania. anno 2020, integrato con Nuovi Prezzi, redatti dal Settore Tecnico -Servizio Viabilità - della provincia di Benevento, allegati alla presente perizia, relativi anche a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario. La stima sommaria e il quadro economico degli interventi da farsi è così distinto:

<b>A) IMPORTO LAVORI</b>		
a.1- LAVORI A BASE D'ASTA(soggetti a ribasso)	€ 393.602,64	
a.2- ONERI DI SICUREZZA INTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 1.133,76	
a.3- ONERI DI SICUREZZA ESTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 2.057,43	
<b>SOMMANO A.1+A.2</b>		<b>€ 396.793,83</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
b.1 - per IVA sui lavori 22%	€ 87.294,64	
b.2 - art.113 del D.lgs 50 2%	€ 7.935,88	
b.3 - Autorità di vigilanza LL. PP.	€ 265,00	
b.4 - Imprevisti - oneri scarica da pagarsi a fattura	€ 7.710,65	
<b>SOMMANO b.1 + b.2 + b.3 + b.4</b>		<b>€ 103.206,17</b>
<b>Totale Perizia</b>		<b>€ 500.000,00</b>

Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

La **perizia** si compone dei seguenti elaborati :

- 1 RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2 STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3 PLANIMETRIA STRADALE
- 4 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5 QUADRO ECONOMICO



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Tecnico

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - " FRANZESE " - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTI .-

### STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

#### A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

1)

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

#### STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.  
(Arch. Angelo DEBLASIO)

Il Responsabile del Servizio  
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente  
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

TAV

L' IMPRESA

Timbro e Firma





# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Tecnico

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - " FRANZESE " - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTTI .-

### STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

#### A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

2)

STUDIO DI PREFATTIBILITA'

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

#### STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.  
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio  
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente  
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

#### L' IMPRESA

Timbro e Firma

PROVINCIA DI BENEVENTO  
Settore Tecnico



PROVINCIA DI BENEVENTO - SETTORE TECNICO  
CANTIERI COMUNALI - CANTIERI REGIONALI  
CANTIERI STATALI - CANTIERI FEDERALI

PROVINCIA DI BENEVENTO - SETTORE TECNICO  
CANTIERI COMUNALI - CANTIERI REGIONALI  
CANTIERI STATALI - CANTIERI FEDERALI



# *Provincia di Benevento*

*Pettore Tecnico*

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - "FRANZESE" - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTI

## **STUDIO DI PREFATTIBILITA'**

### **1. Premessa**

Il presente progetto nasce dalla necessità, espressa dall'Amministrazione Provinciale di procedere ai lavori di messa in sicurezza di alcuni tratti del p.v. della S.P. n. 56, in virtù delle esigue somme a disposizione.-

Al fine di verificare la realizzabilità dell'intervento si rende necessario verificarne, preliminarmente, la sua fattibilità, sia in relazione alla sua specifica tipologia dell'opera, che alla sua specifica dimensione.

In relazione a ciò è da rilevarsi che gli interventi progettuali sono di modesto impegno economico ed attengono a strada già esistente e dalle modeste dimensioni trasversali e longitudinali.

Lo studio di prefattibilità dell'intervento, problematicamente e dimensionalmente connesso a tale modesto impegno, sarà quindi articolato come di seguito dettagliato, avendo quale fine quello di individuare le possibili problematiche cui la realizzazione dell'opera può dar luogo e dedurne l'eventuale fattibilità.

### **2. Individuazione delle possibili problematiche**

Le possibili problematiche, cui la realizzazione dell'intervento de quo può dare origine sono legate agli aspetti di seguito dettagliati:

- a) fattibilità urbanistica;
- b) fattibilità archeologica;
- c) fattibilità circa la disponibilità delle aree;
- d) fattibilità geologica;
- e) fattibilità ambientale;
- f) fattibilità dal punto di vista dei vincoli presenti nell'area e necessità di pareri ed autorizzazioni.

**a) fattibilità urbanistica**

La strada oggetto di intervento dal punto di vista urbanistico risulta classificata come viabilità provinciale esistente. Gli interventi da farsi interesseranno solo la sede stradale esistente, non saranno realizzati allargamenti e/o modifiche al tracciato. Vista la natura degli interventi mirati all'adeguamento, messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada Provinciale esistente, di nessuna rilevanza sono gli aspetti urbanistici coinvolti dall'opera.

Da quanto sopra deriva che gli interventi a farsi non richiedono nessuna valutazione in ordine a problematiche urbanistiche.

**b) fattibilità archeologica**

Alla luce delle emergenze rilevate in loco, tramite l'esame visivo delle aree interessate dall'intervento, e dalle informazioni assunte, circa quanto rinvenuto in occasione della realizzazione degli edifici e della viabilità stessa, non risulta che i siti siano interessati o possano essere interessati da rinvenimenti di pregio o di attenzione archeologica.

A suffragare tale assunto vi è anche il modestissimo approfondimento degli scavi da effettuarsi (non superiori a m. 0,50, dal piano di campagna).

Questo approfondimento non è infatti tale da interessare possibili substrati già non indagati, nei quali non è stata rilevata la presenza alcuna di emergenze storiche.

L'area interessata dall'intervento non è inoltre sottoposta ad alcun vincolo archeologico.

**c) Fattibilità circa la disponibilità delle aree**

La realizzazione dell'intervento progettuale non comporterà alcuna nuova occupazione di aree in quanto interesserà esclusivamente aree di proprietà pubblica.

Conseguentemente l'opera da farsi non genererà alcun problema in ordine alla disponibilità delle aree all'uso necessarie poiché esse sono, per la loro totalità, già in possesso della Provincia.

**d) Fattibilità geologica**

Il non dover modificare lo sviluppo piano altimetrico della viabilità esistente e la modestia degli interventi previsti in progetto che non prevedono la realizzazione di sostanziosi movimenti di terra, fanno sì che gli interventi a farsi non siano tali da modificare gli equilibri geologico - geotecnici delle aree interessate.

**e) Fattibilità ambientale**

Gli interventi previsti progettualmente e la particolare attenzione al miglioramento delle condizioni di regimazione delle acque meteoriche interessanti le sedi stradali, fanno sì che l'opera sia migliorativa degli attuali equilibri ambientali al contorno delle aree interessate dagli interventi.

*f) Fattibilità dal punto di vista dei vincoli presenti nell'area e necessità di pareri ed autorizzazioni.*

Gli interventi proposti interesseranno solo la sede stradale esistente, non saranno realizzati allargamenti e/o modifiche di tracciato. Vista la natura degli interventi mirati al ripristino, per tratti saltuari del piano viabile e delle pertinenze stradali delle Strade Provinciali, essi sono compatibili con tutte le prescrizioni e dettami dei vari Enti preposti alla tutela del territorio e del paesaggio.

Alla luce di ciò si può affermare che per la realizzazione dell'intervento non è necessario acquisire pareri e/o autorizzazioni.

*3) Conclusioni*

Alla luce di quanto sopra rilevato emerge che **la realizzazione degli interventi in progetto è FATTIBILE**





# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Tecnico

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - " FRANZESE " - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTI .-

### STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

#### A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

3)

PLANIMETRIA STRADALE

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. È fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

#### STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.  
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio  
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente  
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

L' IMPRESA

Timbro e Firma









# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Tecnico

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. È fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - " FRANZESE " - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTTI .-

### STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

#### A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

4)

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

#### STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.  
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio  
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente  
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

TAV

L' IMPRESA

Timbro e Firma



Provincia di Benevento

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - " FRANZESE " - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTI

**COMMITTENTE:** Provincia di Benevento

Data, 16/06/2020



IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H peso		unitario	TOTALE	
RIPORTO									
<b>LAVORI A MISURA</b>									
1 E.01.015.010 .a	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compre ... el cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) PER PULIZIA CUNETTE, ZANELLE, CIGLI	2,00	2000,00	0,200		800,00			
	SOMMANO mc					800,00	4,84	3'872,00	
2 T.01.010.010 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra, compreso caric ... ventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km VEDI VOCE PRECEDENTE				800,000	800,00			
	SOMMANO mc					800,00	12,62	10'096,00	
3 NP00001	Riciclaggio delle pavimentazioni stradali a freddo con bitume e/o emulsione di bitume e cemento. Rigenerazione in sito della pavimentazione mediante riciclaggio a freddo con bitu ... er. Compresa la prefresatura e/opost-fresatura se occorre per rispetto quote, compreso trasporto e oneri discarica. S.P. 56 LARGHEZZA 6.50 - LUNGHEZZA 2520 M		2400,00	6,500	0,200	3'120,00			
	SOMMANO m3					3'120,00	74,67	232'970,40	
4 U.05.020.096 .a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% con ... di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli.		2400,00	6,500	5,000	78'000,00			
	SOMMANO mq/cm					78'000,00	1,74	135'720,00	
5 S.02.020.010 .a	Monoblocco prefabbricato per bagni, costituito da struttura in acciaio zincato a caldo e pannelli di tamponatura. Pareti in pannelli sandwich non inferiore a 40 mm, con due lamiere ... pleto di rubinetterie e scalda acqua, su basamento preddisposto. Montaggio e nolo per il 1° mese dimensioni 120 x 120 cm					1,00			
	SOMMANO cad/30gg					1,00	62,68	62,68	
6 S.02.020.020 .a	Monoblocco prefabbricato per bagni, costituito da struttura in acciaio zincato a caldo e pannelli di tamponatura. Pareti in pannelli sandwich non inferiore a 40 mm, con due lamiere ... ddisposto. Nolo per i mesi successivi al primo, compreso gli oneri di manutenzione e tenuta in esercizio da cm 120 x 120					1,00			
	SOMMANO cad/30gg					1,00	20,12	20,12	
7 S.02.020.090 .a	Monoblocco prefabbricato per mense, spogliatoi, guardiole, officie locali infermeria: costituito da struttura in acciaio zincato a caldo e pannelli di tamponatura. Pareti in pannell ... terno semivetrato (esclusi gli arredi). Montaggio e nolo per il 1° mese dimensioni 450 x240 cm con altezza pari a 240 cm					1,00			
A RIPORTARE									
						1,00		382'741,20	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1,00		382'741,20
	SOMMANO cad/30gg					1,00	401,95	401,95
8 S.02.020.100 .a	Monoblocco prefabbricato per mense, spogliatoi, guardiole, uffici e locali infermeria, costituito da struttura in acciaio zincato a caldo e pannelli di tamponatura. Pareti in panne ... sivi al primo, compreso gli oneri di manutenzione e tenuta in esercizio dimensioni 450 x240 cm con altezza pari a 240 cm					1,00		
	SOMMANO cad/30gg					1,00	250,45	250,45
9 S.03.010.040 .a	Dispositivi per la protezione degli occhi, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997, con stanghette regolabili, lenti in policarbonato antiurto ed antigraffio, ripari laterali e sopracciali Occhiali avvolgenti, astine regolabili, EN 170-166 classe ottica I					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	0,74	7,40
10 S.03.010.050 .2	Dispositivi per la protezione dell'udito, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997, costruiti secondo norma UNI EN 352 Inserti auricolari poliuretanicici ipoallergici SNR 33 db a coppia					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	0,07	0,70
11 S.03.010.100 .c	Dispositivi per la protezione delle mani, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997 Crosta semplice EN 420-388					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	1,66	16,60
12 S.03.010.110 .a	Dispositivi per la protezione dei piedi, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997 Scarpa bassa di sicurezza EN 345 S1P					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	4,90	49,00
13 S.03.010.110 .d	Dispositivi per la protezione dei piedi, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997 Scarpa alta di sicurezza EN 345 S1P					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	7,59	75,90
14 S.03.020.010 .a	Specialità medicinali conformi al DM 15-02-2003 n° 388 per interventi di pronto soccorso su luogo di lavoro Valigetta per cantieri mobili fino a 6 addetti					1,00		
	SOMMANO cad/30gg					1,00	3,11	3,11
15 S.03.020.010 .c	Specialità medicinali conformi al DM 15-02-2003 n° 388 per interventi di pronto soccorso su luogo di lavoro Armadietto per cantieri fino a 6 addetti					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	2,06	2,06
	A RIPORTARE							383'548,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H-peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							383'548,37
16 S.01.010.060 .g	Recinzione provvisoria di aree di cantiere con rete in polietilene ad alta densità di peso non inferiore a 220 gr/m <sup>2</sup> indeformabile di color arancio brillante a maglie ovoidali, r ... i paletti zincati infissi nel terreno ad una distanza non superiore a m 1,5 Montaggio per nolo per altezza pari a m 2,00					10,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					10,00	3,69	36,90
17 N.P S04 S.03.10.15.k	Dispositivi per la protezione delle mani, dotati di marchio di conformità secondo le norme vigenti Guanti in nitrile Guanti monouso si stima una media di 3 persone presenti al giorno in cantiere (par. ug.= 3*20) *(par.ug.=3*20)	60,00				60,00		
	SOMMANO cad					60,00	1,85	111,00
18 P.01.050.030 .a	Box bagno - Montaggio e nolo per il 1° mese Box bagno, costituito da struttura in materiale plastico autoestinguente, pavimenti in lastre in pvc, porta esterna in materiale plastic ... ica e comando di lavaggio ed espulsione a leva. Montaggio e nolo per il 1° mese Da minimo cm 100 x 100 con vaso a sedere N. 1					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	112,96	112,96
19 N.P S05 S.03.10.60.b	Dispositivi per la protezione delle vie respiratorie, dotati di marchio di conformità CE secondo le norme vigenti, costruiti secondo norma UNI EN 149, con linguetta stringi naso e bardatura nucale Facciale filtrante per polveri solide anche nocive classe FFP1 si stima una presenza media di 2 persone al giorno in cantiere (par. ug. (3*20) *(par.ug.=3*20)	60,00				60,00		
	SOMMANO cad					60,00	1,09	65,40
20 N.P S05 S.04.10.10.k	Cartelli di divieto, conformi alle norme vigenti, in lamiera di alluminio, con pellicola adesiva rifrangente grandangolare Sfondo bianco 440 x 660 mm visibilità 16 m con scritta "Vietati assembramenti di persone" con scritta "Indossare apposita mascherina se la distanza interpersonale è minore di un metro" con scritta "Obbligo di indossare guanti" con scritta "Evitare affollamenti in fila" con scritta "Igienizzare le mani prima di raggiungere la propria postazione di lavoro" con scritta "Evitare abbracci e strette di mano"					1,00		
	SOMMANO cad					1,00		
						1,00		
						1,00		
						1,00		
						1,00		
						6,00	9,29	55,74
21 N.P S01	Esecuzione di n. 1 attività di sanificazione dell'intera area di cantiere secondo le disposizioni della Circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, compreso il rilascio di apposita certificazione. l'attività di sanificazione dovrà essere effettuata ogni settimana con rilascio attestato da parte di ditta specializzata					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	408,39	408,39
22 N.P S02	Esecuzione settimanale di n. 1 attività di sanificazione della cabina mezzo d'opera (comprendente la pulizia giornaliera, le attività di igienizzazione preliminare, rimozione polve ... alla Circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, compreso il rilascio di apposita certificazione. si stima una presenza media giornaliera di n. 2 mezzi d'opera per due							
	A RIPORTARE							384'338,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							384'338,76
	settimane	2,00	2,00			4,00		
	SOMMANO a corpo					4,00	69,02	276,08
23 N.P S03	Misurazione temperatura corporea a ciascun operaio prima dell'entrata nel cantiere, compresa la tenuta di un registro su cui viene registrata la temperatura di ciascun operaio individuato con il numero di matricola per rispetto della privacy: per ogni mese					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	100,99	100,99
24 U.05.050.058 a	Segnaletica orizzontale in strisce longitudinali o trasversali con vernice rifrangente premiscelata di Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinal ... gnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m². Per strisce di larghezza 12 cm.	3,00	2440,00			7'320,00		
	SOMMANO ml					7'320,00	1,65	12'078,00
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>							396'793,83
	<b>TOTALE euro</b>							396'793,83
	Data, 16/06/2020							
	Il Tecnico							
								
	A RIPORTARE							





# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Tecnico

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - " FRANZESE " - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTTI .-

### STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

#### A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

5)  
QUADRO ECONOMICO

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

#### STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.  
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio  
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente  
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

#### L' IMPRESA

Timbro e Firma



**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 56 - " FRANZESE " - IN AGRO DEL COMUNE DI S. MARCO DEI CAVOTI**

**QUADRO ECONOMICO**

<b>A) IMPORTO LAVORI</b>		
a.1- LAVORI A BASE D'ASTA(soggetti a ribasso)	€ 393.602,64	
a.2- ONERI DI SICUREZZA INTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 1.133,76	
a.3- ONERI DI SICUREZZA ESTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 2.057,43	
<b>SOMMANO A.1+A.2</b>		<b>€ 396.793,83</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
b.1 - per IVA sui lavori 22%	€ 87.294,64	
b.2 - art.113 del D.lgs 50 2%	€ 7.935,88	
b.3 - Autorità di vigilanza LL. PP.	€ 265,00	
b.4 - Imprevisti - oneri discarica da pagarsi a fattura	€ 7.710,65	
<b>SOMMANO b.1 + b.2 + b.3 + b.4</b>		<b>€ 103.206,17</b>
<b>Totale Perizia</b>		<b>€ 500.000,00</b>

