



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 . -

STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.

(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio

(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente

(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

L' IMPRESA

Timbro e Firma

RESEARCH REPORT
ON THE
EFFECTS OF

THE
EFFECTS OF
THE
EFFECTS OF

THE
EFFECTS OF
THE
EFFECTS OF

THE
EFFECTS OF
THE
EFFECTS OF

THE
EFFECTS OF
THE
EFFECTS OF

THE
EFFECTS OF
THE
EFFECTS OF



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 . -

STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

1)

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

STAZIONE APPALTANTE

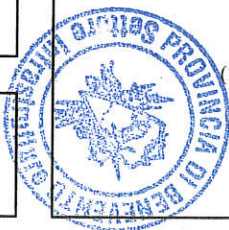
Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)

Timbro e Firma



L' IMPRESA

Timbro e Firma

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Division of the Physical Sciences



Department of Chemistry





Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

SERVIZIO VIABILITA' 2

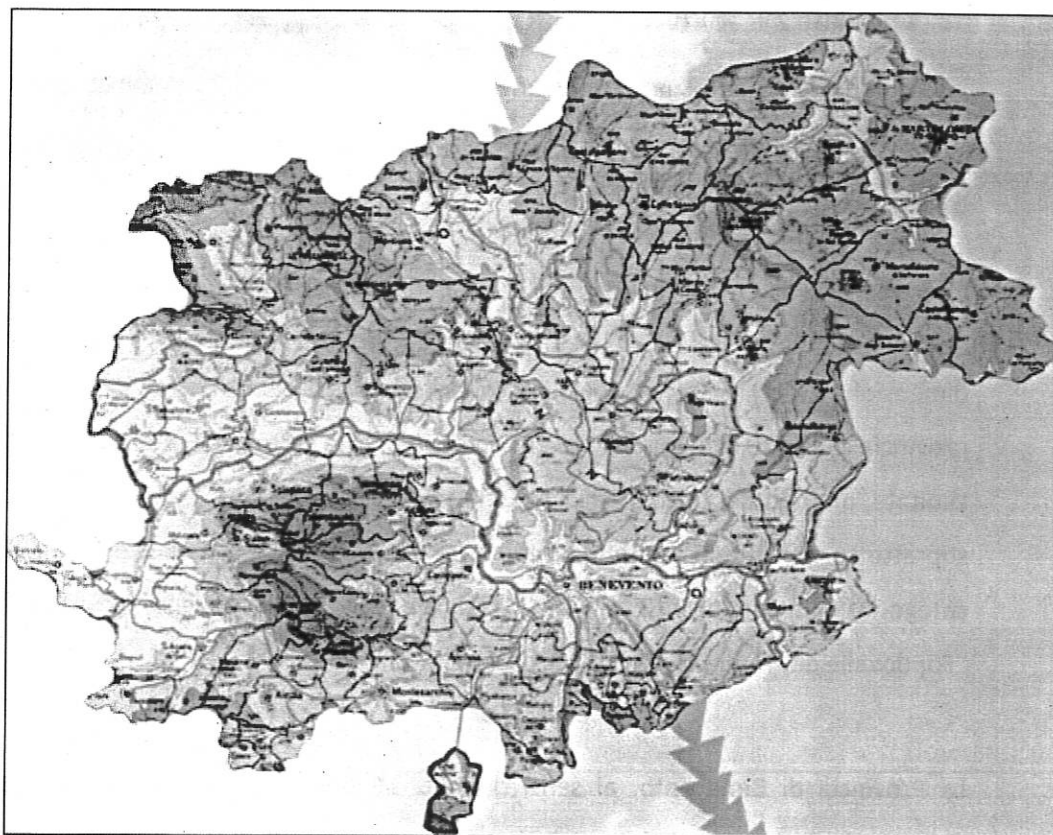
OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 .-

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

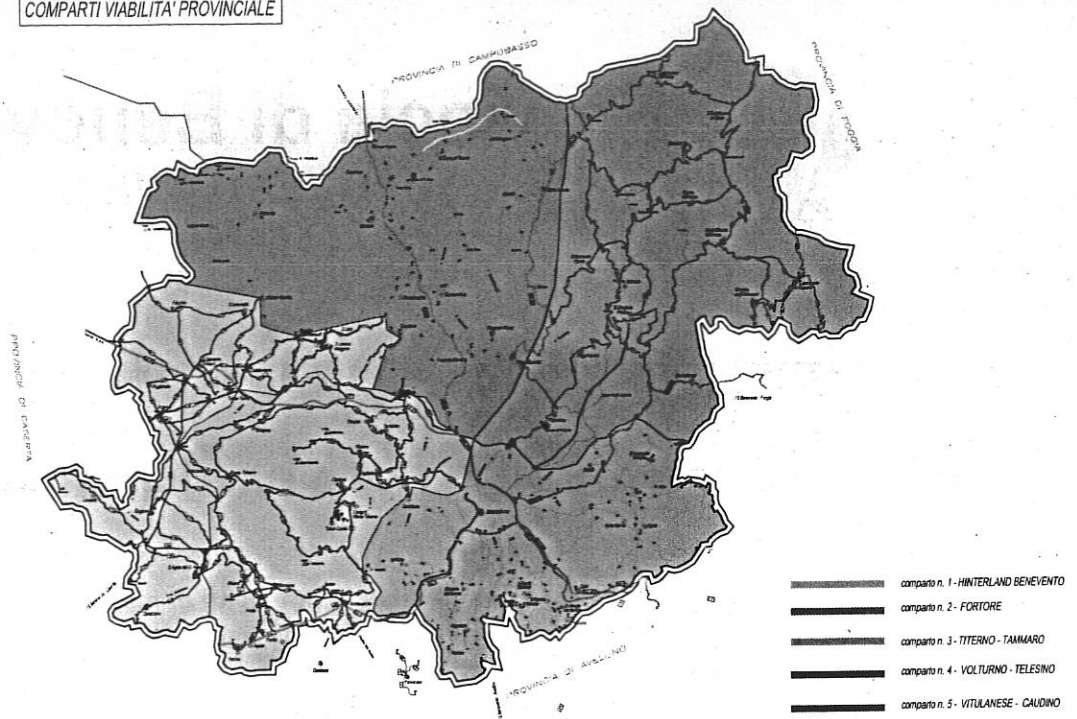
La presente relazione riguarda la perizia per interventi di messa in sicurezza di alcuni tratti del piano viabile e delle pertinenze stradali lungo la Strada Provinciale N. 52 .-

PREMESSE GENERALI

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km. L'ufficio Viabilità dell'Ente, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in cinque comparti.



COMPARTI VIABILITA' PROVINCIALE



1. Comparto 1 – “Hinterland Benevento”	km 258,799
2. Comparto 2 – “Fortore”	km 240,080
3. Comparto 3 – “Titerno – Tammaro”	km 263,016
4. Comparto 4 - “Volturno – Telesino”	km 256,160
5. Comparto 5 - “Vitulanese - Caudino”	km 265,361

La rete stradale Provinciale, è pressoché omogenea per caratteristiche costruttive e risulta alquanto vetusta, caratterizzata da sezioni a mezza costa e carreggiata con dimensioni limitate, che attraversano, quasi sempre, i centri abitati dei comuni della provincia collegati, configurabile esclusivamente con la categoria F del D.M. 5/11/2001; Limitate, ma non del tutto assenti sono le strade a scorrimento veloce (SSV), realizzate soprattutto nell’ultimo ventennio, con caratteristiche più moderne e configurabili di categoria C secondo il D.M. 5/11/2001 tra cui la “Fondovalle Vitulanese” e la “Fondovalle del Tammaro.-

La Provincia di Benevento, ai sensi dell’art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l’onere di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione, nonché a provvedere alla

manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc., nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri.

La mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità.

PERIZIA

La presente perizia si riferisce agli interventi di messa in sicurezza di alcuni tratti del piano viabile e delle pertinenze stradali lungo la Strada Provinciale N. 52

La S. P. n. 52 è un'arteria di fondamentale importanza per le aree interne del fortore, principale collegamento tra la S.S. 212 (altezza bivio Fraz. Decorata), con il Comune di S. Bartolomeo in Gallo.--

Allo stato, detta arteria, in particolare nel tratto compreso tra il "Fiume Fortore" ed il Comune di S. Bartolomeo in G. si presenta in condizioni precarie, con grave pregiudizio per la pubblica e privata incolumità, a causa della vetustà dell'arteria stradale che necessita di cospicui finanziamenti per la riqualificazione e messa in sicurezza dell'intero tratto.-

I lavori previsti nella presente perizia, in virtù delle esigue somme a disposizione, sono finalizzati a ripristinare le condizioni di sicurezza, quantomeno dei tratti di P. V. maggiormente dissestati ed avvallati, mediante interventi mirati che prevedono tra l'altro, la riattivazione del reticolo idrografico superficiale (cunette, zanelle, cigli) .-

I lavori a farsi sono stati contabilizzati con il prezzario dei LL. PP. della Regione Campania. anno 2020, integrato con Nuovi Prezzi, redatti dal Settore Tecnico -Servizio Viabilità - della provincia di Benevento, allegati alla presente perizia, relativi anche a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario. La stima sommaria del quadro economico degli interventi da farsi è così distinto:

A) IMPORTO LAVORI		
a.1- LAVORI A BASE D'ASTA(soggetti a ribasso)	€ 235.805,05	
a.2- ONERI DI SICUREZZA INTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 3.970,91	
a.3- ONERI DI SICUREZZA ESTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 2.057,43	
SOMMANO A.1+A.2		€ 241.833,39
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
b.1 - per IVA sui lavori 22%	€ 53.203,35	
b.2 - art.113 del D.lgs 50 2%	€ 4.836,67	
b.3 - Autorità di vigilanza LL. PP.	€ 265,00	
b.4 - Imprevisti - oneri scarica da pagarsi a fattura	€ 4.861,60	
SOMMANO b.1 + b.2 + b.3 + b.4		€ 63.166,61
Totale Perizia		€ 305.000,00

Gli interventi proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

La **perizia** si compone dei seguenti elaborati :

- 1 RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2 STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3 PLANIMETRIA STRADALE
- 4 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5 QUADRO ECONOMICO



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 . -

STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

2)

STUDIO DI PREFATTIBILITA'

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

STAZIONE APPALTANTE
Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

L' IMPRESA

Timbro e Firma

PROVINCIAL DEPARTMENT OF
AGRICULTURE



AGRICULTURAL DEPARTMENT
AGRICULTURAL DEPARTMENT



Provincia di Benevento

Pettore Tecnico

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 -

STUDIO DI PREFATTIBILITA'

1. Premessa

Il presente progetto nasce dalla necessità, espressa dall'Amministrazione Provinciale di procedere ai lavori di messa in sicurezza di alcuni tratti del p.v. della S.P. n. 52, in virtù delle esigue somme a disposizione.-

Al fine di verificare la realizzabilità dell'intervento si rende necessario verificarne, preliminarmente, la sua fattibilità, sia in relazione alla sua specifica tipologia dell'opera, che alla sua specifica dimensione.

In relazione a ciò è da rilevarsi che gli interventi progettuali sono di modesto impegno economico ed attengono a strada già esistente e dalle modeste dimensioni trasversali e longitudinali.

Lo studio di prefattibilità dell'intervento, problematicamente e dimensionalmente connesso a tale modesto impegno, sarà quindi articolato come di seguito dettagliato, avendo quale fine quello di individuare le possibili problematiche cui la realizzazione dell'opera può dar luogo e dedurne l'eventuale fattibilità.

2. Individuazione delle possibili problematiche

Le possibili problematiche, cui la realizzazione dell'intervento de quo può dare origine sono legate agli aspetti di seguito dettagliati:

- a) fattibilità urbanistica;
- b) fattibilità archeologica;
- c) fattibilità circa la disponibilità delle aree;
- d) fattibilità geologica;
- e) fattibilità ambientale;
- f) fattibilità dal punto di vista dei vincoli presenti nell'area e necessità di pareri ed autorizzazioni.

a) fattibilità urbanistica

La strada oggetto di intervento dal punto di vista urbanistico risulta classificata come viabilità provinciale esistente. Gli interventi da farsi interesseranno solo la sede stradale esistente, non saranno realizzati allargamenti e/o modifiche al tracciato. Vista la natura degli interventi mirati all'adeguamento, messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada Provinciale esistente, di nessuna rilevanza sono gli aspetti urbanistici coinvolti dall'opera.

Da quanto sopra deriva che gli interventi a farsi non richiedono nessuna valutazione in ordine a problematiche urbanistiche .

b) fattibilità archeologica

Alla luce delle emergenze rilevate in loco, tramite l'esame visivo delle aree interessate dall'intervento, e dalle informazioni assunte, circa quanto rinvenuto in occasione della realizzazione degli edifici e della viabilità stessa, non risulta che i siti siano interessati o possano essere interessati da rinvenimenti di pregio o di attenzione archeologica.

A suffragare tale assunto vi è anche il modestissimo approfondimento degli scavi da effettuarsi (non superiori a m. 0,50, dal piano di campagna).

Questo approfondimento non è infatti tale da interessare possibili substrati già non indagati, nei quali non è stata rilevata la presenza alcuna di emergenze storiche.

L'area interessata dall'intervento non è inoltre sottoposta ad alcun vincolo archeologico.

c) Fattibilità circa la disponibilità delle aree

La realizzazione dell'intervento progettuale non comporterà alcuna nuova occupazione di aree in quanto interesserà esclusivamente aree di proprietà pubblica.

Conseguentemente l'opera de quo non genererà alcun problema in ordine alla disponibilità delle aree all'uopo necessarie poiché esse sono, per la loro totalità, già in possesso della Provincia.

d) Fattibilità geologica

Il non dover modificare lo sviluppo plano altimetrico della viabilità esistente e la modestia degli interventi previsti in progetto che non prevedono la realizzazione di sostanziosi movimenti di terra, fanno sì che gli interventi a farsi non siano tali da modificare gli equilibri geologico - geotecnici delle aree interessate.

e) Fattibilità ambientale

Gli interventi previsti progetualmente e la particolare attenzione al miglioramento delle condizioni di regimazione delle acque meteoriche interessanti le sedi stradali, fanno sì che l'opera sia migliorativa degli attuali equilibri ambientali al contorno delle aree interessate dagli interventi.

f) Fattibilità dal punto di vista dei vincoli presenti nell'area e necessità di pareri ed autorizzazioni.

Gli interventi proposti interesseranno solo la sede stradale esistente, non saranno realizzati allargamenti e/o modifiche di tracciato. Vista la natura degli interventi mirati al ripristino, per tratti saltuari del piano viabile e delle pertinenze stradali delle Strade Provinciali, essi sono compatibili con tutte le prescrizioni e dettami dei vari Enti preposti alla tutela del territorio e del paesaggio.

Alla luce di ciò si può affermare che per la realizzazione dell'intervento non è necessario acquisire pareri e/o autorizzazioni.

3) Conclusioni

Alla luce di quanto sopra rilevato emerge che **la realizzazione degli interventi in progetto è FATTIBILE**

1. The first part of the report is devoted to a description of the general situation in the country.

2. The second part of the report is devoted to a description of the economic situation in the country.

3. The third part of the report is devoted to a description of the social situation in the country.

4. The fourth part of the report is devoted to a description of the political situation in the country.



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 .-

STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

3)

PLANIMETRIA STRADALE

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

L' IMPRESA

Timbro e Firma

ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE
POLICE TECHNIQUE



UNIT 1 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

UNIT 2 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

UNIT 3 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

UNIT 4 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

UNIT 5 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

UNIT 6 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

UNIT 7 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

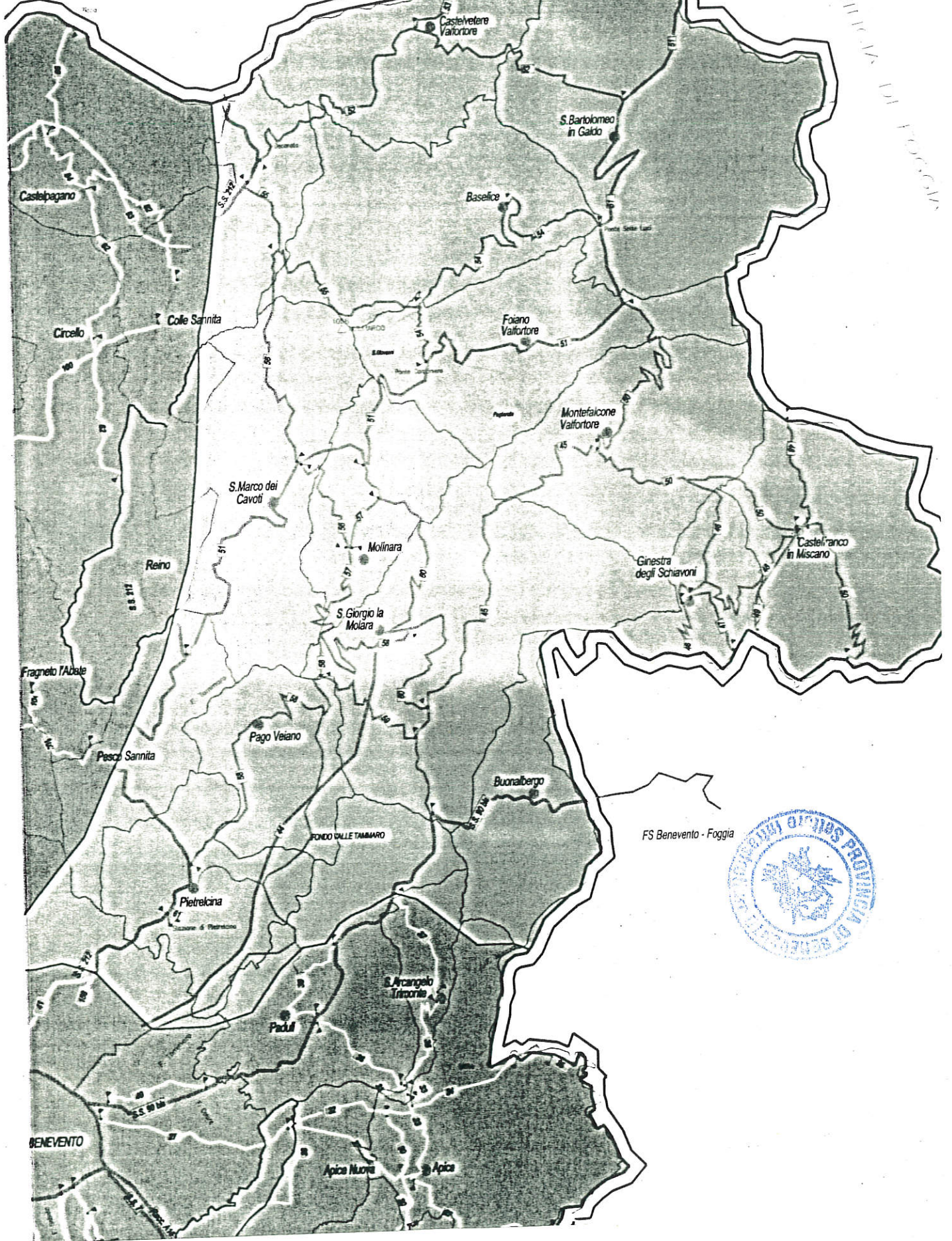
UNIT 8 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

UNIT 9 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

UNIT 10 - THE POLICE OFFICER'S DUTY

100 CHASSE

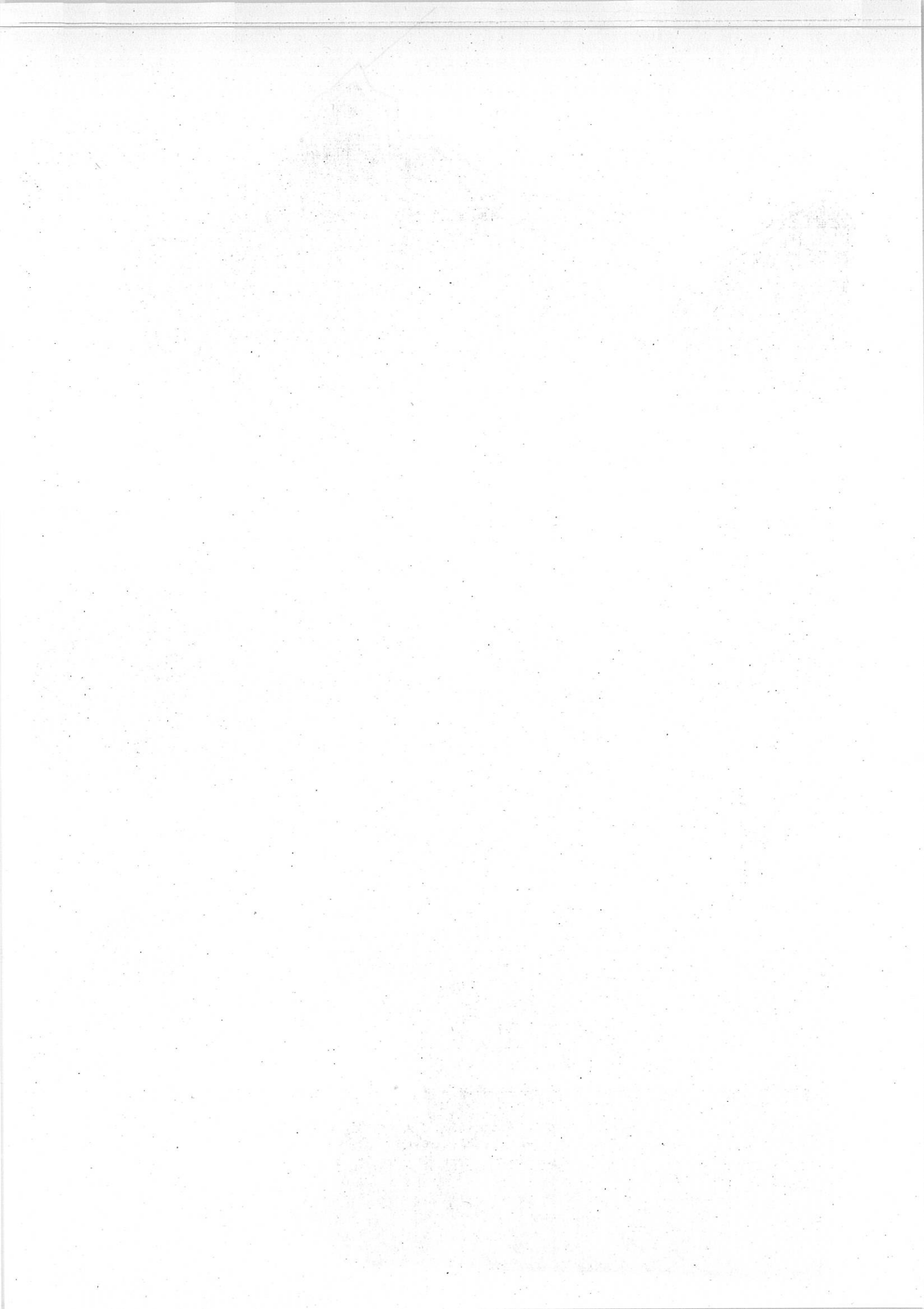
PROVINCIA DI FOGGIA



FS Benevento - Foggia



BENEVENTO





PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 . -

STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

4)

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio
(Ing. Michele Antonio PANARESE)

Il Dirigente
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)



Timbro e Firma

L' IMPRESA

Timbro e Firma

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

1954

PROVINCIA DI BENEVENTO

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52

COMMITTENTE: Provincia di Benevento

Data, 17/06/2020



IL TECNICO

[Handwritten signature]
Il Tecnico
Dott. Arch. Angelo De Blasio

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
1 U.05.010.068 .a	Pulizia di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio. Pulizia di cunette in cls - tratti vari		2000,00	0,500		1'000,00		
	SOMMANO mq					1'000,00	1,11	1'110,00
2 E.01.010.010 .a	Scavo a sezione aperta eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione aperta per sbancamento, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fon ... el cantiere, compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) Rimozione smottamenti ecc. ecc.	6,00	16,00	2,000	2,500	480,00		
	SOMMANO mc					480,00	4,13	1'982,40
3 E.01.015.010 .a	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compre ... el cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) -Riapertura cunette - tratti vari		20000,00	0,400	0,200	1'600,00		
	SOMMANO mc					1'600,00	4,84	7'744,00
4 T.01.010.010 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra, compreso caric ... ventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Vedi voce N° 3					1'600,00		
	SOMMANO mc					1'600,00	12,62	20'192,00
5 U.05.010.020 .a	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera.				600,000	600,00		
	SOMMANO mc					600,00	16,45	9'870,00
6 E.01.050.020 .a	Movimentazione nell'area di cantiere, con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, di materiali provenienti dagli scavi, demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, ... izione dei materiali. Movimentazione nell'area di cantiere di materiali provenienti dagli scavi, demolizioni e rimozioni		250,00 3200,00			250,00 3'200,00		
	SOMMANO mc					3'450,00	6,76	23'322,00
7 U.05.010.060 .a	Espurgo di materiali di qualsiasi natura e consistenza, in canali coperti, in fogne e cunicoli praticabili a qualunque profondità, escluse le materie putride, eseguito a mano anche ... e' in cunicolo fino alla distanza di 30 m, l'illuminazione artificiale, i mezzi speciali richiesti per lavori del genere. ripristino ponticelli	5,00	9,00	0,800	1,000	36,00		
	SOMMANO mc					36,00	156,00	5'616,00
	A RIPORTARE							69'836,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							69'836,40
8 NP 01	Moviere con compito di avviso e segnalamento moviere					65,00		
	SOMMANO ora					65,00	27,00	1'755,00
9 NP 03	Operaio Qualificato					70,00		
	SOMMANO ora					70,00	30,00	2'100,00
10 NP 04	Operaio Comune					80,00		
	SOMMANO ora					80,00	27,00	2'160,00
11 NP 05	Mini pala o mini escavatore tutto compreso (operatore, carburante ecc. ecc.) di potenza fino a 50 HP ecc. ecc. per interventi vari		20,00			20,00		
	SOMMANO ora					20,00	56,50	1'130,00
12 NP 06	terna gommata data funzionante compreso trasporto in loco, lubrificante, carburante e operatore interventi vari		30,00			30,00		
	SOMMANO ora					30,00	69,50	2'085,00
13 NP 07	Autocarro con portata fino a 35 Q.li ecc. ecc. interventi vari		20,00			20,00		
	SOMMANO ora					20,00	48,00	960,00
14 NP 09	FORNITURA A PIE' D'OPERA E STESURA A MANO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a 9 mc. giorno, del tipo chiuso impasto a caldo con aggregati calcarei interventi vari		100,00			100,00		
	SOMMANO mc.					100,00	222,00	22'200,00
15 NP 10	FORNITURA E STESURA CON VIBROFITRICE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO per strato di collegamento (binder/binderino) costituito da miscela interventi vari		490,00			490,00		
	SOMMANO mc					490,00	172,00	84'280,00
16 U.05.020.026 .a	Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso a freddo in sacchi da 25, confezionato con pietrischetti calcarei di pezzatura fino a 5/10 mm, filler, sabbia, additivi e bitume speciali, nelle percentuali necessarie. colmatura buche periodi invernali	0,25	200,00			50,00		
	SOMMANO 100 kg					50,00	59,28	2'964,00
17 U.05.020.080 .a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulo ... prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, misurato in opera dopo costipamento. ricariche varie livellamenti		300,00 150,00			300,00 150,00		
	A RIPORTARE					450,00		189'470,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H-peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					450,00		189'470,40
	SOMMANO mc					450,00	22,16	9'972,00
18 E.03.010.010 .a	Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti. D max nominale dell'aggregato 30 mm, Classe di consistenza S4. Fornito e messo in o ... o necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Sono escluse le casseforme. Classe di resistenza C12/15 ripristino opere in cls		50,00			50,00		
	SOMMANO mc					50,00	106,15	5'307,50
19 E.03.030.010 .a	Casseforme per strutture in calcestruzzo Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, op ... iego; misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. Strutture di fondazione. ripristino opere in cls.		100,00			100,00		
	SOMMANO mq					100,00	25,49	2'549,00
20 E.03.040.010 .b	Acciaio per cemento armato B450C, conforme alle norme tecniche vigenti, tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compresi gli sfridi, le legature, gli oneri per i previsti controlli e quant'altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Acciaio in rete elettrosaldata ripristino opere in cls.		500,00			500,00		
	SOMMANO kg					500,00	1,54	770,00
21 U.05.050.010 .d	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, rifrangenza classe I, completi di staffe bullonate su appositi supporti. Lato 60 cm, spessore 25/10.		8,00			8,00		
	SOMMANO cad					8,00	21,37	170,96
22 U.05.050.012 .b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, completi di staffe bullonate su appositi supporti, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II. Diametro 60 cm, spessore 10/10.		30,00			30,00		
	SOMMANO cad					30,00	37,88	1'136,40
23 U.05.010.040 .a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compresi gli oneri per il prelievo e il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati. segnali stradali		20,00			20,00		
	SOMMANO cad					20,00	5,55	111,00
24 P.01.010.060 .a	Recinzione provvisoria di aree di cantiere con rete in polietilene ad alta densità di peso non inferiore a 220 gr/m ² indeformabile di color arancio brillante a maglie ovoidali, r ... ti infissi nel terreno ad una distanza non superiore a 1,5 m compreso lo smontaggio a fine lavoro. Altezza pari a m 1,00 per transennamenti vari.		90,00			90,00		
	SOMMANO mq					90,00	16,39	1'475,10
25	Smontaggio e rimontaggio di barriera di sicurezza in acciaio zincato a							
	A RIPORTARE							210'962,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							210'962,36
NP 12	caldo, retta o curva, compreso ogni onere e magistero per ddare il lavoro finito a perfetta regola d'arte smontaggio e rimontaggio di barriere divelte o danneggiate	2,00 3,00	28,00 40,00			56,00 120,00		
	SOMMANO m					176,00	7,35	1'293,60
26 U.05.050.059 .a	Ripasso di segnaletica orizzontale in strisce longitudinali o trasversali con vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,3 kg/mq Ripass ... naletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,25 kg/m². Per strisce di larghezza 12 cm. tratti vari		16500,00			16'500,00		
	SOMMANO ml					16'500,00	1,60	26'400,00
27 U.05.050.062 .a	Segnaletica orizzontale, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente. Nuovo impianto, vernice: 1,3 kg/mq. tratti vari		100,00			100,00		
	SOMMANO mq					100,00	4,40	440,00
28 NP 11	COMPENSO A CORPO PER INTERVENTI CON CARATTERE DI URGENZA al di fuori del normale orario di lavoro individuato tra le ore 18 alle ore 6 del giorno successivo e/o in giorno festivo interventi in reperibilità previsti		4,00			4,00		
	SOMMANO 3.00					4,00	170,00	680,00
29 S.02.020.010 .a	Monoblocco prefabbricato per bagni, costituito da struttura in acciaio zincato a caldo e pannelli di tamponatura. Pareti in pannelli sandwich non inferiore a 40 mm, con due lamiere ... pleto di rubinetterie e scalda acqua, su basamento preddisposto. Montaggio e nolo per il 1° mese dimensioni 120 x 120 cm					1,00		
	SOMMANO cad/30gg					1,00	62,68	62,68
30 S.02.020.020 .a	Monoblocco prefabbricato per bagni, costituito da struttura in acciaio zincato a caldo e pannelli di tamponatura. Pareti in pannelli sandwich non inferiore a 40 mm, con due lamiere ... ddisposto. Nolo per i mesi successivi al primo, compreso gli oneri di manutenzione e tenuta in esercizio da cm 120 x 120					1,00		
	SOMMANO cad/30gg					1,00	20,12	20,12
31 S.02.020.090 .a	Monoblocco prefabbricato per mense, spogliatoi, guardiole, officie locali infermeria: costituito da struttura in acciaio zincato a caldoe pannelli di tamponatura. Pareti in pannell ... terno semivetrato (esclusi gli arredi). Montaggio e nolo per il 1° mese dimensioni 450 x240 cm con altezza pari a 240 cm					1,00		
	SOMMANO cad/30gg					1,00	401,95	401,95
32 S.02.020.100 .a	Monoblocco prefabbricato per mense, spogliatoi, guardiole, uffici e locali infermeria, costituito da struttura in acciaio zincato a caldo e pannelli di tamponatura. Pareti in panne ... sivi al primo, compreso gli oneri di manutenzione e tenuta in esercizio dimensioni 450 x240 cm con altezza pari a 240 cm							
	A RIPORTARE							240'260,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							240'260,71
						1,00		
	SOMMANO cad/30gg					1,00	250,45	250,45
33 S.03.010.040 .a	Dispositivi per la protezione degli occhi, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997, con stanghette regolabili, lenti in policarbonato antiurto ed antigraffio, ripari laterali e sopracciliari Occhiali avvolgenti, astine regolabili, EN 170-166 classe ottica I					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	0,74	7,40
34 S.03.010.050 .2	Dispositivi per la protezione dell'udito, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997, costruiti secondo norma UNI EN 352 Inserti auricolari poliuretanicici ipoallergici SNR 33 db a coppia					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	0,07	0,70
35 S.03.010.100 .c	Dispositivi per la protezione delle mani, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997 Crosta semplice EN 420-388					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	1,66	16,60
36 S.03.010.110 .a	Dispositivi per la protezione dei piedi, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997 Scarpa bassa di sicurezza EN 345 S1P					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	4,90	49,00
37 S.03.010.110 .d	Dispositivi per la protezione dei piedi, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 10-1997 Scarpa alta di sicurezza EN 345 S1P					10,00		
	SOMMANO cad/30gg					10,00	7,59	75,90
38 S.03.020.010 .a	Specialità medicinali conformi al DM 15-02-2003 n° 388 per interventi di pronto soccorso su luogo di lavoro Valigetta per cantieri mobili fino a 6 addetti					1,00		
	SOMMANO cad/30gg					1,00	3,11	3,11
39 S.03.020.010 .c	Specialità medicinali conformi al DM 15-02-2003 n° 388 per interventi di pronto soccorso su luogo di lavoro Armadietto per cantieri fino a 6 addetti					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	2,06	2,06
40 S.01.010.060 .g	Recinzione provvisoria di aree di cantiere con rete in polietilene ad alta densità di peso non inferiore a 220 gr/m² indeformabile di color arancio brillante a maglie ovoidali, r ... i paletti zincati infissi nel terreno ad una distanza non superiore a m 1,5 Montaggio per nolo per altezza pari a m 2,00					10,00		
	SOMMANO m²					10,00	3,69	36,90
	A RIPORTARE							240'702,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							240'702,83
41 N.P S04 S.03.10.15.k	Dispositivi per la protezione delle mani, dotati di marchio di conformità secondo le norme vigenti Guanti in nitrile Guanti monouso si stima una media di 3 persone presenti al giorno in cantiere (par. ug.= 3*20) *(par.ug.=3*20)	60,00				60,00		
	SOMMANO cad					60,00	1,85	111,00
42 P.01.050.030 .a	Box bagno - Montaggio e nolo per il 1° mese Box bagno, costituito da struttura in materiale plastico autoestinguente, pavimenti in lastre in pvc, porta esterna in materiale plastic ... ica e comando di lavaggio ed espulsione a leva. Montaggio e nolo per il 1° mese Da minimo cm 100 x 100 con vaso a sedere N. 1					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	112,96	112,96
43 N.P S05 S.03.10.60.b	Dispositivi per la protezione delle vie respiratorie, dotati di marchio di conformità CE secondo le norme vigenti, costruiti secondo norma UNI EN 149, con linguetta stringi naso e bardatura nucale Facciale filtrante per polveri solide anche nocive classe FFP1 si stima una presenza media di 2 persone al giorno in cantiere (par. ug. (3*20) *(par.ug.=3*20)	60,00				60,00		
	SOMMANO cad					60,00	1,09	65,40
44 N.P S05 S.04.10.10.k	Cartelli di divieto, conformi alle norme vigenti, in lamiera di alluminio, con pellicola adesiva rifrangente grandangolare Sfondo bianco 440 x 660 mm visibilità 16 m con scritta "Vietati assembramenti di persone" con scritta "Indossare apposita mascherina se la distanza interpersonale è minore di un metro" con scritta "Obbligo di indossare guanti" con scritta "Evitare affollamenti in fila" con scritta "Igienizzare le mani prima di raggiungere la propria postazione di lavoro" con scritta "Evitare abbracci e strette di mano"					1,00		
	SOMMANO cad					1,00		
						1,00		
						1,00		
						1,00		
						1,00		
	SOMMANO cad					6,00	9,29	55,74
45 N.P S01	Esecuzione di n. 1 attività di sanificazione dell'intera area di cantiere secondo le disposizioni della Circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, compreso il rilascio di apposita certificazione. l'attività di sanificazione dovrà essere effettuata ogni settimana con rilascio attestato da parte di ditta specializzata					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	408,39	408,39
46 N.P S02	Esecuzione settimanale di n. 1 attività di sanificazione della cabina mezzo d'opera (comprendente la pulizia giornaliera, le attività di igienizzazione preliminare, rimozione polve ... alla Circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, compreso il rilascio di apposita certificazione. si stima una presenza media giornaliera di n. 2 mezzi d'opera per due settimane	2,00	2,00			4,00		
	SOMMANO a corpo					4,00	69,02	276,08
47 N.P S03	Misurazione temperatura corporea a ciascun operaio prima dell'entrata nel cantiere, compresa la tenuta di un registro su cui viene registrata la temperatura di ciascun operaio individuato con il numero di matricola per rispetto della privacy: per ogni mese							
	A RIPORTARE							241'732,40



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 52 . -

STUDIO DI FATTIBILITA' - PROGETTO PRELIMINARE

A L L E G A T I

- 1) RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA
- 2) STUDIO DI PREFATTIBILITA'
- 3) PLANIMETRIA STRADALE
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) QUADRO ECONOMICO

5)
QUADRO ECONOMICO

I diritti di proprietà inerenti il presente elaborato, nonché ogni relativa integrazione, rimangono in capo al tecnico firmatario. Eventuali modifiche e/o aggiunte allo stesso saranno, esclusivamente, di proprietà di quest'ultimo. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre, copiare o comunque utilizzare e/o consegnare, senza preavviso, a terzi i grafici originali o loro copie, nonché gli schemi parziali e quant'altro di cui alla presente fornitura.

TAV

STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Benevento

Il Progettista - R.d.P.
(Arch. Angelo DE BLASIO)

Il Responsabile del Servizio
(Ing. Michelantonio PANARESE)

Il Dirigente
(Ing. Angelo Carmine GIORDANO)

Timbro e Firma

L' IMPRESA

Timbro e Firma

PROVINCE OF ALBERTA

General Session

THE ACT TO AMEND THE ALBERTA LAND SURVEY ACT

AS ENACTED BY THE LEGISLATIVE ASSEMBLY

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PIANO VIABILE DELLA
STRADA PROVINCIALE N° 52

QUADRO ECONOMICO

A) IMPORTO LAVORI		
a.1- LAVORI A BASE D'ASTA(soggetti a ribasso)	€ 235.805,05	
a.2- ONERI DI SICUREZZA INTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 3.970,91	
a.3- ONERI DI SICUREZZA ESTRINSECI (non soggetti a ribasso)	€ 2.057,43	
SOMMANO A.1+A.2		€ 241.833,39
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
b.1 - per IVA sui lavori 22%	€ 53.203,35	
b.2 - art.113 del D.lgs 50 2%	€ 4.836,67	
b.3 - Autorità di vigilanza LL. PP.	€ 265,00	
b.4 - Imprevisti - oneri scarica da pagarsi a fattura	€ 4.861,60	
SOMMANO b.1 + b.2 + b.3 + b.4		€ 63.166,61
Totale Perizia		€ 305.000,00



MEMORANDUM FOR THE RECORD

2