



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità 1

S.P. 133 "AIROLA - BUCCIANO". Tratto via Parata, tra l'incrocio con via Castellone ed il viadotto sulla strada a scorrimento veloce F.V. Isclero.
Ripristino piano viabile e pertinenze (Marciapiedi)

COMPARTO 5 "VITULANESE-CAUDINO"

PROGETTO ESECUTIVO

Art. 33 D.P.R. n. 207 del 05.10.2010

RELAZIONE

Tavola

1

IL PROGETTISTA

Geom. Nazzeno Mignone

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Salvatore Minicozzi

SUPPORTO TECNICO

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE:

DA Archivio GIS Loggia Enti Servizio Europa NEVAlogo_22.jpg

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(P.O. con delega dirigenziale)
Ing. Salvatore Minicozzi

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Maggio 2020

Visti:

Validazioni/Verifiche:



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità 1 e connesse infrastrutture

S.P 133. "AIROLA - BUCCIANO".

TRATTO VIA PARATA, TRA L'INCROCIO CON VIA CASTELLONE ED IL VIADOTTO SULLA STRADA A SCORRIMENTO

VELOCE F.V. ISCLERO.

RIPRISTINO PIANO VIABILE E PERTINENZE.

RELAZIONE TECNICA

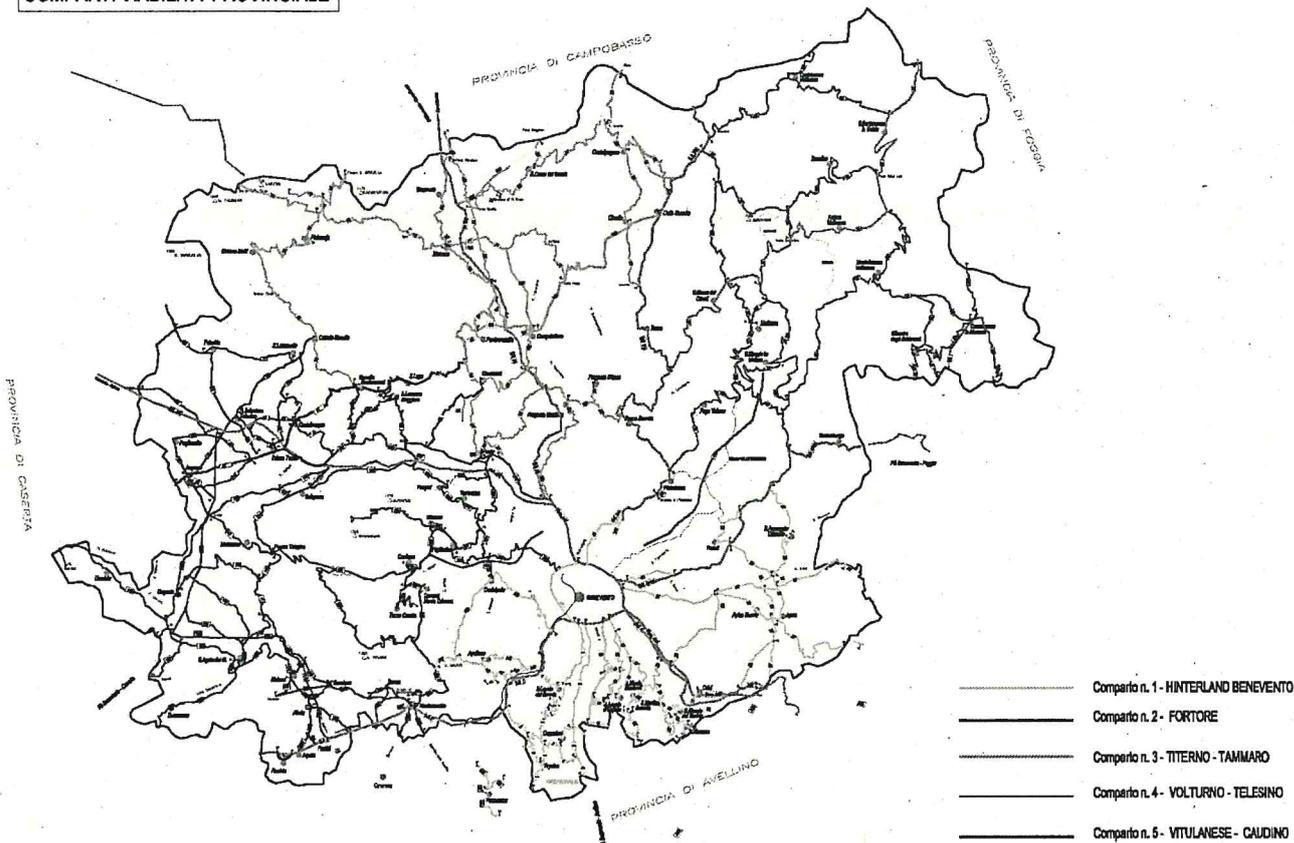
1. PREMESSA.

Con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di rinumerazione e classificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km. Il settore tecnico servizio viabilità dell'Ente, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in quattro comprensori operativi per un totale di 5 zone territoriali omogenee (comparti):

- Comparto 1 "Hinterland Beneventano" km 258+800
- Comparto 2 "Fortore" km 266+460
- Comparto 3 "Titerno - Tammaro" km 263+000
- Comparto 4 "Volturno - Telesino" km 256+160

COMPARTI VIABILITA' PROVINCIALE

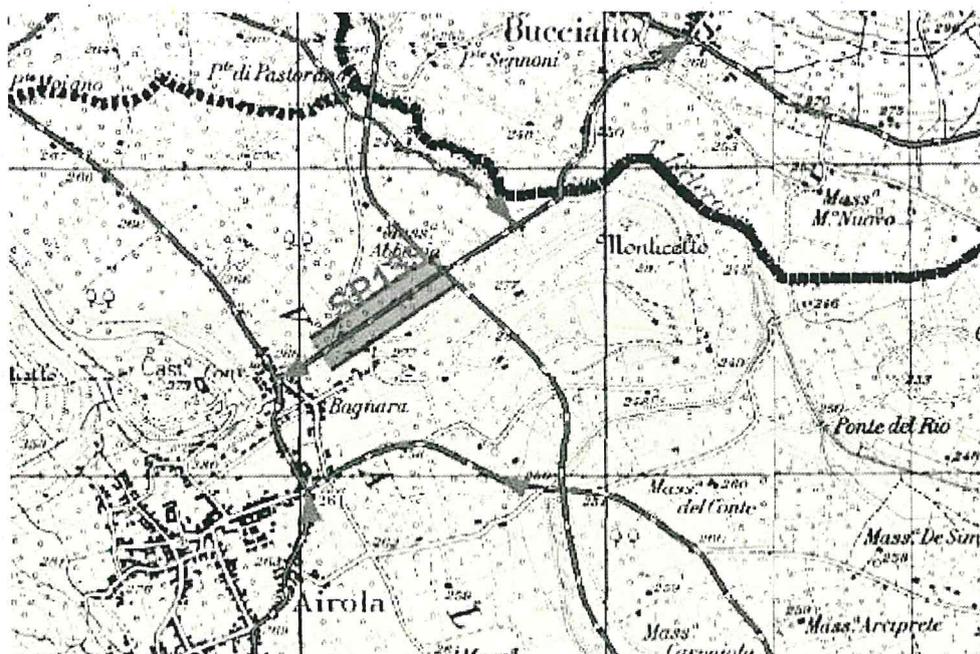


Tra la rete stradale provinciale rientrano anche le strade regionali (SR) ex ANAS trasferite alla Regione Campania con D.P.C.M. 21 febbraio 2000 ai sensi dell'art. 101, comma 1 del Decreto legislativo n. 112 e successivamente trasferite, per la gestione e la manutenzione, alla Provincia di Benevento con D.G.R. Campania n. 5248 del 16-10-01 (BURC del 05-12-01).

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVETO.

La SP 133 ricade all'interno del comparto n.5 "Vitulanese - Caudino". L'infrastruttura collega il centro abitato del comune di Airola con quello di Bucciano, riallacciandosi alle strade provinciali 129 (Caudina I tronco) e 123 (Caudina II tronco), per una lunghezza complessiva di 1,10 Km. Il tratto oggetto dell'intervento è situato sulla via Parata, ed è compreso tra l'incrocio con via Castellone ed il viadotto sulla strada a scorrimento veloce F.V. Isclero, nel comune di Airola, per una lunghezza complessiva di 0,700 Km.

Figura 1 IGM Aerofotogrammetria con l'individuazione del tratto della SP 133 interessato dall'intervento.



Analizzate le attuali condizioni del tratto suddetto, sono stati individuati come prioritari gli interventi di ripristino del piano viabile e delle pertinenze ovvero dei marciapiedi.

Gli interventi individuati non richiedono, in linea di massima per le tipologie di lavoro ipotizzati studi specialistici (idrogeologici, idraulici geotecnici, sismici, ambientali, archeologici, urbanistici) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio. La realizzazione dell'intervento progettuale, infatti, non comporterà alcuna nuova occupazione di aree in quanto interesserà esclusivamente aree di proprietà pubblica.

Infatti gli interventi consistono essenzialmente in:

- Fresatura di pavimentazione bituminosa esistente;
- Stesa di conglomerato bituminoso tipo binder;
- Stesa di conglomerato bituminoso tipo usura,
- Segnaletica stradale orizzontale.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2018 integrato e con nuovi prezzi redatti dal Settore Tecnico Servizio Viabilità della Provincia di Benevento con l'analisi prezzi.

3. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.

Per la realizzazione degli interventi sopradetti, si prevede una spesa complessiva pari ad

€ 205.000,00 come da quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

A) LAVORI A BASE D'ASTA COMPRESO ONERI DI SICUREZZA		€ 145.200,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'		
B) AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 31.944,00
b.2) Art. 113 D. Lgs. 50/2016	2%	€ 2.904,00
b.3) Spese generali		€ 17.424,00
b.4) Autorità di vigilanza		€ 225,00
b.5) Imprevisti e smaltimento rifiuti		<u>€ 7.303,00</u>
	sommano B)	€ 59.800,00
	totale A)+B)	€ 205.000,00

4. ELENCO ELABORATI.

- Tav.1 Relazione.
- Tav. 2 Inquadramento Territoriale su IGM, scala 1:25000.
- Tav. 3 Inquadramento Territoriale su IGM, scala 1:10.000.

Il Progettista

geom. Nazzeno Mignone



Il Responsabile del Servizio

Ing. Salvatore Minicozzi