



PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Tecnico

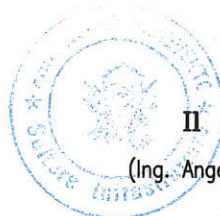
*Realizzazione di n° 1 rotatoria
nel Comune di Amorosi*

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TAVOLA N°	TITOLO:	DATA: Maggio 2020
	ELABORATO UNICO	

Il Progettista
(arch. Giancarlo Marcarelli)

Il R.U.P. - Responsabile del Servizio P.O.
(Ing. Salvatore Minicozzi)



Il Dirigente
(Ing. Angelo Carmine Giordano)

Indice

1. DENOMINAZIONE DELL'OPERA	2
2. RISPONDENZA DELL'OPERA AGLI OBIETTIVI DI PROGRAMMA	2
3. SOSTENIBILITA' URBANISTICO - AMBIENTALI	2
4. ENTITA' DELL'OPERA	3
5. COSTI PRESUNTI A PREVENTIVO	4
6. PROBLEMATICHE TECNICHE.....	5
7. TEMPISTICA.....	5
8. FATTIBILITA' SICUREZZA	5
9. QUADRO ECONOMICO	6

1. DENOMINAZIONE DELL'OPERA

Progetto per la **“Realizzazione di una rotatoria all'incrocio della Strada Provinciale S.P.78 (Via San Salvatore) con la strada comunale Via Tibaldi nel Comune di Amorosi”**

Categoria: lavoro stradale

Tipologia: nuova opera su strada esistente.

2. RISPONDENZA DELL'OPERA AGLI OBIETTIVI DI PROGRAMMA

- **Analisi dei Bisogni**

Nell'ambito di quelle che sono le diverse esigenze dell'Ente, L'Amministrazione Comunale ha previsto di avviare la procedura con l'esecuzione di un progetto preliminare per la realizzazione di una rotatoria stradale da inserire sul territorio comunale.

Gli interventi riguardano: la **“Realizzazione di una rotatoria all'incrocio della Strada Provinciale S.P.78 (Via San Salvatore) con la strada comunale Via Tibaldi nel Comune di Amorosi”** e tutte le opere accessorie per dare il lavoro finito a regola d'arte.

Tale proposta progettuale scaturisce dall'esigenza di andare a migliorare la circolazione dei veicoli su strade provinciali, riducendo così sia le problematiche legate al traffico veicolare che mitigando il rischio di incidenti. L'ottica del progetto è quello di eliminare i punti di conflitto derivanti dall'intersezione delle correnti veicolari, e rendere agevole lo scorrimento dei mezzi.

- **Possibilità di soluzione**

	Senza Opera Pubblica
X	Con Opera Pubblica
	Attraverso l'intervento dei privati

3. SOSTENIBILITA' URBANISTICO - AMBIENTALI

I lavori in questione prevedono l'esecuzione di una rotatoria su crocevia stradale preesistente, ricadente nell'ambito di specifica competenza del Comune di Amorosi e della Provincia di Benevento, pertanto senza evidenziare problematiche particolari. E' previsto esproprio per consentire la realizzazione della stessa a perfetta regola d'arte.

- **Destinazione Urbanistica**

I lavori oggetto di progettazione preliminare sono rispondenti e conformi alla normativa vigente, in quanto trattasi di intervento su preesistente viabilità.

- **Vincoli Ambientali**

Nulla da rilevare.

- **Vincoli Paesaggistici**

Nulla da rilevare.

- **Vincoli Monumentali**

Nulla da rilevare.

4. ENTITA' DELL'OPERA

- **Relazione Illustrativa**

L'attività di realizzazione dei lavori si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali che l'amministrazione comunale predispone ed approva, nel rispetto dei documenti programmati, già previsti dalla normativa vigente e della normativa urbanistica, unitamente all'elenco dei lavori da realizzare nell'anno stesso. L'inclusione di un lavoro nell'elenco annuale è subordinato all'approvazione della progettazione preliminare, e/o a secondo dell'importo di uno studio di fattibilità. In particolar modo tra i vari interventi di programma del Comune di Amorosi, da realizzarsi nel settore viabilità, riveste priorità quello relativo la realizzazione della rotatoria individuata in oggetto.

- **Relazione Tecnica**

Lo stato dei luoghi riscontrato è quello della presenza di un incrocio a T con normale segnaletica stradale verticale e orizzontale che permette il collegamento tra via San Salvatore (SP 78) e la strada comunale denominata Via Tibaldi. La praticabilità di fatto presenta alcune difficoltà dovute alla non perfetta visibilità per i veicoli provenienti da Via Tibaldi che spesso provoca pericoli per la circolazione dei mezzi. Inoltre, la strada principale è un lungo rettilineo e le autovetture ed i mezzi pesanti la percorrono a forte velocità, principalmente da Amorosi verso San Salvatore dove vi è l'imbocco alla Strada Statale 372 Telesina. L'ipotesi progettuale con la realizzazione di una rotonda che risponde a quelle che sono i criteri dettati dal codice della strada andrebbe ad eliminare le problematiche su esposte ed a migliorare la fruibilità degli utenti. La soluzione proposta prevede la costruzione di una rotatoria che nasce da una geometria semplice e funzionale con corona giratoria centrale di raggio pari a circa 5,00 metri e isole

divisionali con cordolo parzialmente sormontabile. Il raggio giratorio esterno è circa 11,90 m. L'anello ha una larghezza pari a 10,20 m. Il dislivello è praticamente nullo per favorire al massimo la visibilità, con l'inserimento al centro della corona di elementi di arredo (spazi a verde) e pali di pubblica illuminazione a led. La pendenza trasversale verso l'esterno viene determinata pari al 2/3% con cordolo sormontabile di circa 1,40 m, realizzato con pavimentazione colorata in cls.

Questa fascia si rende indispensabile per favorire il transito dei veicoli ingombranti con rimorchio.

Sono previsti degli espropri su tutti e tre i lati dell'incrocio.

Il sistema di smaltimento delle acque meteoriche è effettuato mediante la realizzazione di caditoie stradali opportunamente ubicate nei punti di compluvio, che andranno a scaricare nell'impianto preesistente a ridosso dell'incrocio. In corrispondenza delle corsie di ingresso alla corona si installeranno dei dissuasori, necessari a limitare la velocità dei veicoli al di sotto dei 50 km/h e un impianto di pali di pubblica illuminazione che garantisca un'ottima visibilità nelle ore serali e notturne.

La posa in opera di segnali stradali (orizzontali e verticali) deve essere ben visibile e leggibile, garantire un'ottima visibilità e rispondere a quanto stabilito dal codice della strada e dal relativo regolamento di attuazione. Di fatto viste le caratteristiche del luogo e la frequentazione degli utenti non sono necessari studi e analisi dei parametri del traffico. Una quantificazione più precisa e dettagliata degli altri parametri geometrici costituenti le rotatorie stradali sarà oggetto di approfondimento nel progetto definitivo ed esecutivo.

La normativa di riferimento per l'esecuzione dell'opera:

D.L. n. 285/92 "Nuovo codice della Strada" e smi;

D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e attuazione del cds";

Min. Infr. e Trasp. Ispettorato gen. Circolazione e sicurezza stradale- 10/09/01;

Decreto del 19 Aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali "

5. COSTI PRESUNTI A PREVENTIVO

numero/ tariffa	Descrizione sintetica lavoro (corpo)	Dimensioni/ quantità	Importo totale in euro
1	Opera varie per allestimento area cantiere, baraccamenti, wc, individuazione zona deposito materiali e segnaletica stradale di cantiere e successivo ripristino dei luoghi ecc.	A corpo	€ 8.000,00
2	Demolizione strutture preesistenti, scarifica asfalto, operazioni di sbancamento e/o scavo trasporti e oneri di discarica	A corpo	20.000,00
3	Opere di fornitura e posa tubazioni e/o corrugati per sistema di smaltimenti acque meteoriche, impianto di irrigazione e di pubblica illuminazione, compreso pozzetti, caditoie, chiusini ecc.	A corpo	25.000,00

4	Opere di bonifica e preparazione della massiciata stradale, sistemazione cunette, riempimenti, fondazioni e muretti di delimitazione, posa cigli ecc.	A corpo	33.000,00
5	Formazione di corona giratoria, di isole divisionali, di corsie e attraversamenti pedonali ecc.	A corpo	54.000,00
6	Fornitura ed installazione di pali di pubblica illuminazione, compreso corpi illuminanti, cablaggi, quadro elettrico ecc.	A corpo	20.000,00
7	Opere di asfaltatura e pavimentazione in genere; posizionamento segnaletica stradale verticale ed orizzontale ecc.	A corpo	35.000,00
8	Lavori di sistemazione spazi a verde elementi di arredo e sistemazione opere murarie a ridosso incrocio	A corpo	15.000,00
		TOTALE	210.000,00

6. PROBLEMATICHE TECNICHE

Si analizzano quelli che sono i principali problemi derivanti da aspetti prettamente tecnici riguardanti l'iter per l'esecuzione dell'opera.

- Problematiche progettuali

Nulla da rilevare

- Problematiche tecnologiche

Nulla da rilevare

- Problematiche esecutive

Durante la fase di realizzazione dei lavori si dovrà tenere conto del traffico veicolare, adottando tutti gli accorgimenti necessari ad evitare intoppi e problematiche generali di percorrenza.

7. TEMPISTICA

Per l'esecuzione dell'intervento, in considerazione dello stato dei luoghi e della tipologia dei lavori si prevedono tempi di esecuzione dell'opera pari a circa 110 giorni lavorativi, oltre all'iter procedurale per l'esecuzione dei progetti e delle procedure di gara che vengono definiti in via presuntiva pari a circa ulteriori 100 giorni per un totale complessivo pari a circa 210 giorni.

8. FATTIBILITA' SICUREZZA

Il cantiere oggetto dell'appalto regolato rientra nelle ipotesi di rischi previsti dal D.lgs. 81/08 così come modificato dal Dlgs 106/09: "Attuazione della direttiva 92/57/CEE concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili", pertanto l'Ente nominerà un

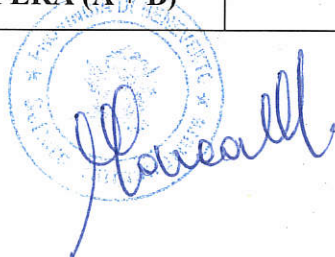
coordinatore per la sicurezza sia in fase di progettazione sia per l'esecuzione dei lavori, della figura di un tecnico abilitato ai sensi di legge. Lo stesso in allegato al progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto, dovrà produrre, il piano di sicurezza e coordinamento e dirigere e organizzare il cantiere nel rispetto da quanto previsto dalla vigente normativa di settore.

In particolar modo le fasi lavorative ipotizzate sono:

- allestimento area di cantiere;
- scarifica, scavo, carico e trasporto dei materiali;
- realizzazione sistema di smaltimento acque meteoriche;
- realizzazione strutture rotatoria e opere annesse;
- impianti di Pubblica illuminazione;
- realizzazione opere in asfalto e di pavimentazione.

9. QUADRO ECONOMICO

A1	Importo lavori escluso oneri per la sicurezza	210.000,00	
A2	Importo oneri della Sicurezza non Soggetti a Ribasso	3.000,00	
A	Importo lavori compreso oneri della sicurezza	Totale	213.000,00
B	Somme a disposizione		
B1	Rilievi accertamenti ed indagini	3.000,00	
B2	Allacciamenti a pubblici servizi	4.500,00	
B3	Imprevisti	10.650,00	
B4	Spese Tecniche di Progettazione, D.L., sicurezza, conferenza servizi, collaudi, supporto al RUP (compreso C.N.P.A.I.A.)	25.560,00	
B5	Espropri	5.000,00	
B6	Spese per pubblicità (compreso IVA)	1.500,00	
B7	Incentivo funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016)	4.260,00	
B8	Iva 10% su lavori (A)	21.300,00	
B9	Iva 22% su spese tecniche (B4)	5.623,20	
	Totale B		81.393,20
	IMPORTO TOTALE DELL'OPERA (A + B)		294.393,20





Individuazione aree di esproprio

Tot. mq 235



74.6

74.8



PLANIMETRIA SU ORTOFOTO



Stampa ufficiale con firma e sigillo. Il sigillo è circolare e contiene il testo "COMUNE DI..." e "PROVINCIA DI...".

PLANIMETRIA SU AEROFOTOGRAMMETRIA



74.6

74.8

