



# Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

S.P. 7 "SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI".

RISANAMENTO MOVIMENTO FRANOSO, DISSESTI, INTEGRAZIONE BARRIERE

E RIPRISTINO TRATTI PIANO VIABILE.

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

### ELENCO ALLEGATI

- 1 Tav. 1 - RELAZIONE.
- 2 Tav. 2 - INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU IGM
- 3 Tav. 3 - INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU ORTO-FOTO
- 4 QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

**ELABORATO UNICO**

PROGETTAZIONE:  
geom. Carmine Randelli

R.U.P. - Resp.le U.O.  
Arch. Alessandrina PAPA

BENEVENTO, Maggio 2020

RESP.LE DEL SERVIZIO VIABILITA' "2"  
ing. Michelantonio PANARESE

DIRIGENTE

ing. Angelo Carmine GIORDANO



---

# PROVINCIA DI BENEVENTO

---

## SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità – 2 e connesse infrastrutture

**S.P. 7 "SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI".**

**RISANAMENTO MOVIMENTO FRANOSO, DISSESTI, INTEGRAZIONE BARRIERE**

**E RIPRISTINO TRATTI PIANO VIABILE.**

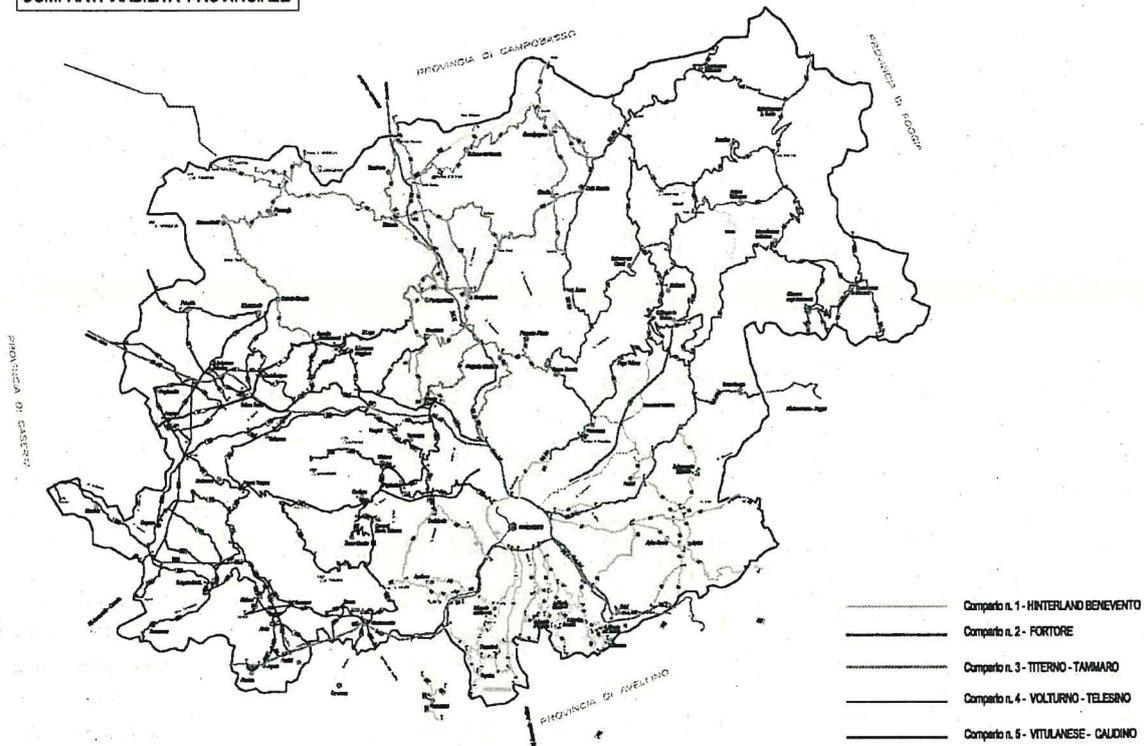
## RELAZIONE TECNICA

### 1. PREMESSA.

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km. Il settore tecnico servizio viabilità dell'Ente, per esigenze operative di gestione, ha suddiviso il territorio provinciale in quattro comprensori operativi per un totale di 5 zone territoriali omogenee (comparti):

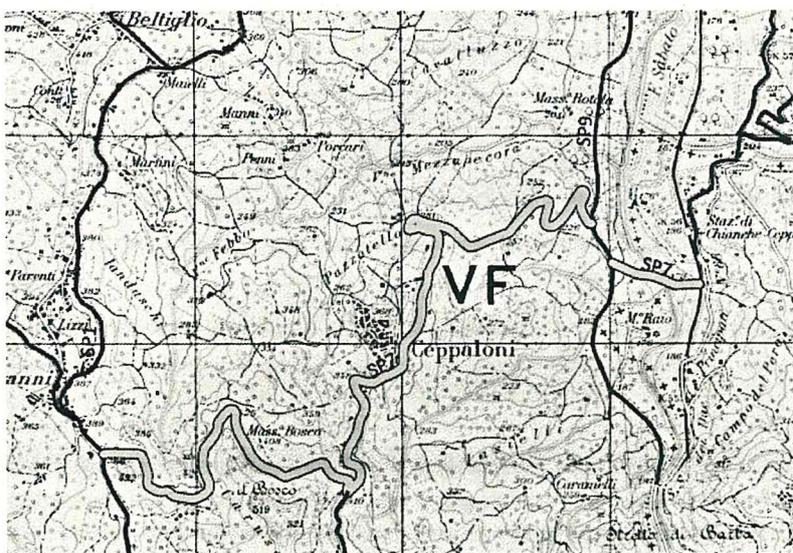
- Comparto 1 "Hinterland Beneventano"                      km 258+800
- Comparto 2 "Fortore"    km 266+460
- Comparto 3 "Titerno - Tammaro"                              km 263+000
- Comparto 4 "Volturno - Telesino"                            km 256+160
- Comparto 5 "Vitulanesese - Caudino"                        km 265+360

**COMPARTI VIABILITA' PROVINCIALE**



L'infrastruttura oggetto dell'intervento ricade all'interno del comparto n.1. "Hinterland Beneventano". Essa rappresenta una viabilità di notevole importanza in quanto consente un collegamento tra le Province di Avellino e Benevento; nel suo percorso la stessa attraversa il centro abitato del Comune di Ceppaloni. I capisaldi dell'itinerario, sono rappresentati dalla SS. 88 "dei Due Principati", nei pressi della Stazione Ferroviaria di Chianche in provincia di Avellino, e dalla Sp 1, nella frazione di San Giovanni di Ceppaloni. Il tronco di strada ha uno sviluppo complessivo di Km 7,051.

**Figura 1 IGM Aerofotogrammetria con l'individuazione del tratto della SP 7 interessato dall'intervento.**



## 2. DESCRIZIONE INTERVENTO.

Analizzate la condizione della infrastruttura oggetto di intervento, sono stati individuati come prioritari interventi di risanamento dei movimenti franosi, dei dissesti, integrazione barriere e ripristino tratti piano viabile. In particolare, sono state individuate due aree interessate da movimenti franosi, identificate dalle seguenti coordinate geografiche:

- 41°03'01.3"N 14°45'48.8"E

41°02'40.6"N 14°45'40.6"

Gli interventi proposti, per tipologia di lavoro, richiedono:

- studi specialistici (indagini e relazione geologica, calcolo strutturali);
- l'acquisizione del permesso a costruire e dell'autorizzazione sismica;
- non sono necessarie nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Pertanto, al fine di risanare l'area in modo da rendere la strada percorribile in sicurezza ed evitare una sua possibile interruzione, si prevedono le seguenti opere:

- realizzazione di paratie in c.a. ;
- demolizione di pavimentazione stradale;
- ripristino del piano viabile con la realizzazione di binder e tappetino;
- ripristino delle barriere di protezione stradale.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania anno 2018 integrato e con nuovi prezzi redatti dal Settore Tecnico Servizio Viabilità della Provincia di Benevento con l'analisi prezzi.

### 3. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.

Per la realizzazione degli interventi di risanamento movimento franoso, dissesti, integrazione barriere e ripristino tratti piano viabile sulla SP 7, si prevede una spesa complessiva pari ad € **200.000,00** come da quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

<b>A) LAVORI A BASE D'ASTA COMPRESO ONERI DI SICUREZZA</b>		<b>€ 132.500,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'</b>		
<b>B) AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 29.150,00
b.2) Art. 113 D. Lgs. 50/2016	2%	€ 2.650,00
b.3) <b>Relazione geologica e calcoli strutturali (art.26, comma 1, d.P.R. 207/10)</b> compreso IVA, spese e oneri accessori		€ 12.950,00
b.4) Spese generali		€ 15.900,00
b.5) Autorità di vigilanza		€ 225,00
b.6) Imprevisti e smaltimento rifiuti		<u>€ 6.625,00</u>
	<b>sommano B)</b>	<b>€ 67.500,00</b>
	<b>totale A)+B)</b>	<b>€ 200.000,00</b>

### 4. ELENCO ELABORATI.

- Tav.1 Relazione.
- Tav. 2 Inquadramento Territoriale su IGM
- Tav. 3 Inquadramento Territoriale su orto-foto.
- Quadro economico di progetto

**Il Tecnico**

*geom. Carmine Randelli*

**Responsabile U.O.**

*arch. Alessandrina Papa*

**Responsabile del Servizio**

*ing. Michelantonio Panarese*



# Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

S.P. 7 "SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI".

RISANAMENTO MOVIMENTO FRANOSO, DISSESTI, INTEGRAZIONE BARRIERE

E RIPRISTINO TRATTI PIANO VIABILE.

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

*2. Tav. 2 - Inquadramento Territoriale su IGM*

**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
Viabilità 2 e connesse infrastrutture



**RISANAMENTO MOVIMENTO FRANOSO, DISSESTI, INTEGRAZIONI BARRIERE E RIPRISTINO TRATTI PIANO VIABILE - S.P. 07 -**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**  
Art. 23 D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016

**INQUADRAMENTO TERRITORIALE**  
SU BASE I.G.M. 25.000

Tavola **2**  
Scala 1:10.000

**IL PROGETTISTA**  
Geom. Carmine Randelli

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Arch. Alessandra Papa

**COLLABORAZIONI**

ARCA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

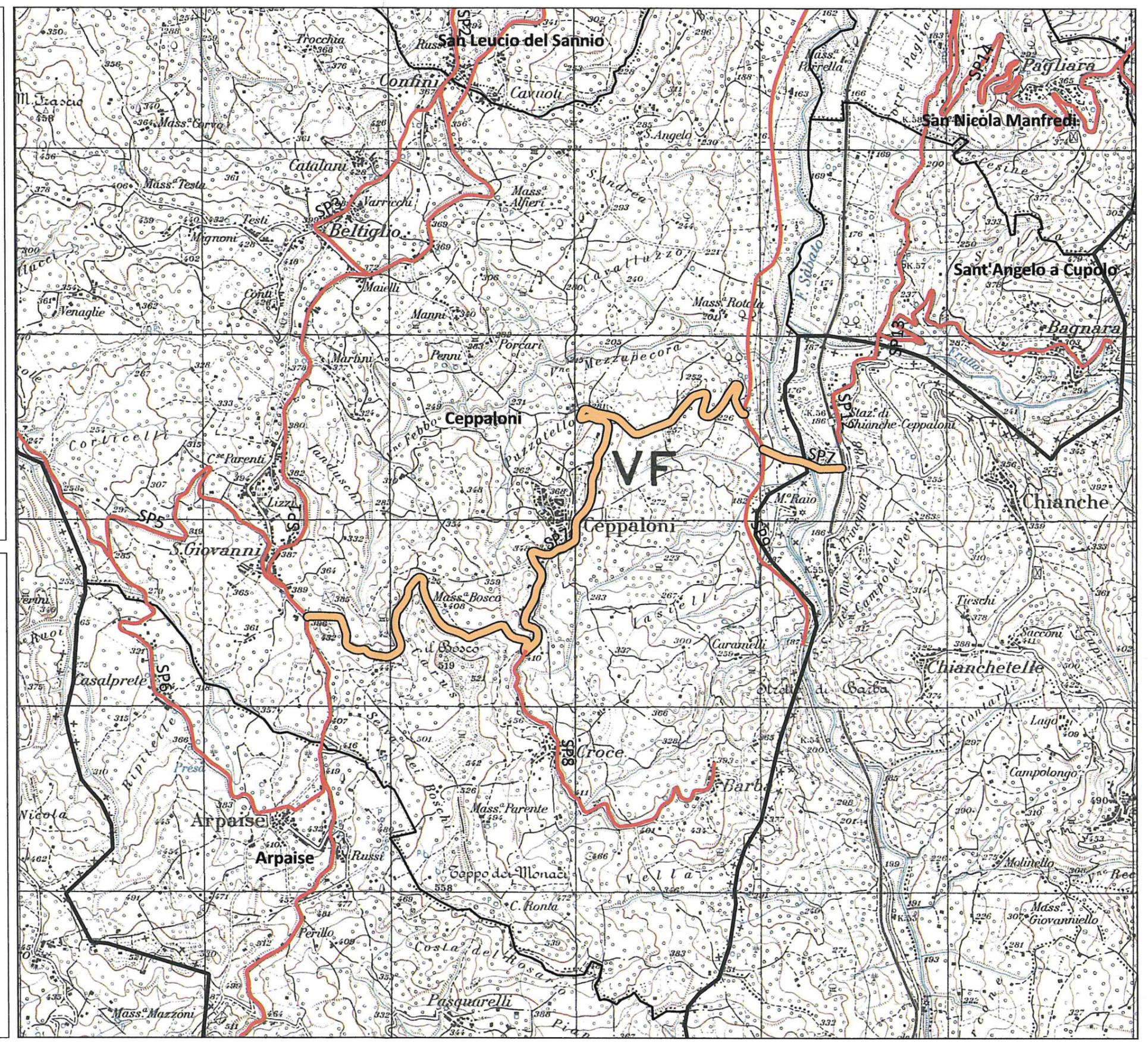
**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO (P.O. con delega dirigenziale)**  
Ing. Michelantonio Panarese

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Febbraio 2020

Visti: Validazioni/Verifiche:

**LEGENDA**

- STRADE STATALI**  
— Strade statali
- STRADE PROVINCIALI**  
— Strade Provinciali  
— SP 07 - Intervento
- CONFINI**  
▭ Confine Provinciale  
▭ Confini Comunali





# Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

S.P. 7 "SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI".  
RISANAMENTO MOVIMENTO FRANOSO, DISSESTI, INTEGRAZIONE BARRIERE  
E RIPRISTINO TRATTI PIANO VIABILE.

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

*3. Tav. 3 - Inquadramento Territoriale su Ortofoto*



**PROVINCIA DI BENEVENTO**

Viabilità 2 e connesse infrastrutture



**RISANAMENTO MOVIMENTO FRANOSO, DISSESTI, INTEGRAZIONI  
BARRIERE E RIPRISTINO TRATTI PIANO VIABILE - S.P. 07 -**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

Art. 23 D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016

**INQUADRAMENTO TERRITORIALE**  
SU BASE GOOGLE EARTH

Tavola

**3**

Scala 1:10.000

**IL PROGETTISTA**  
Geom. Carmine Randelli

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Arch. Alessandrina Papa

**COLLABORAZIONI**



**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
(P.O. con delega dirigenziale)  
Ing. Salvatore Minicucci

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Febbraio 2020

Visti:

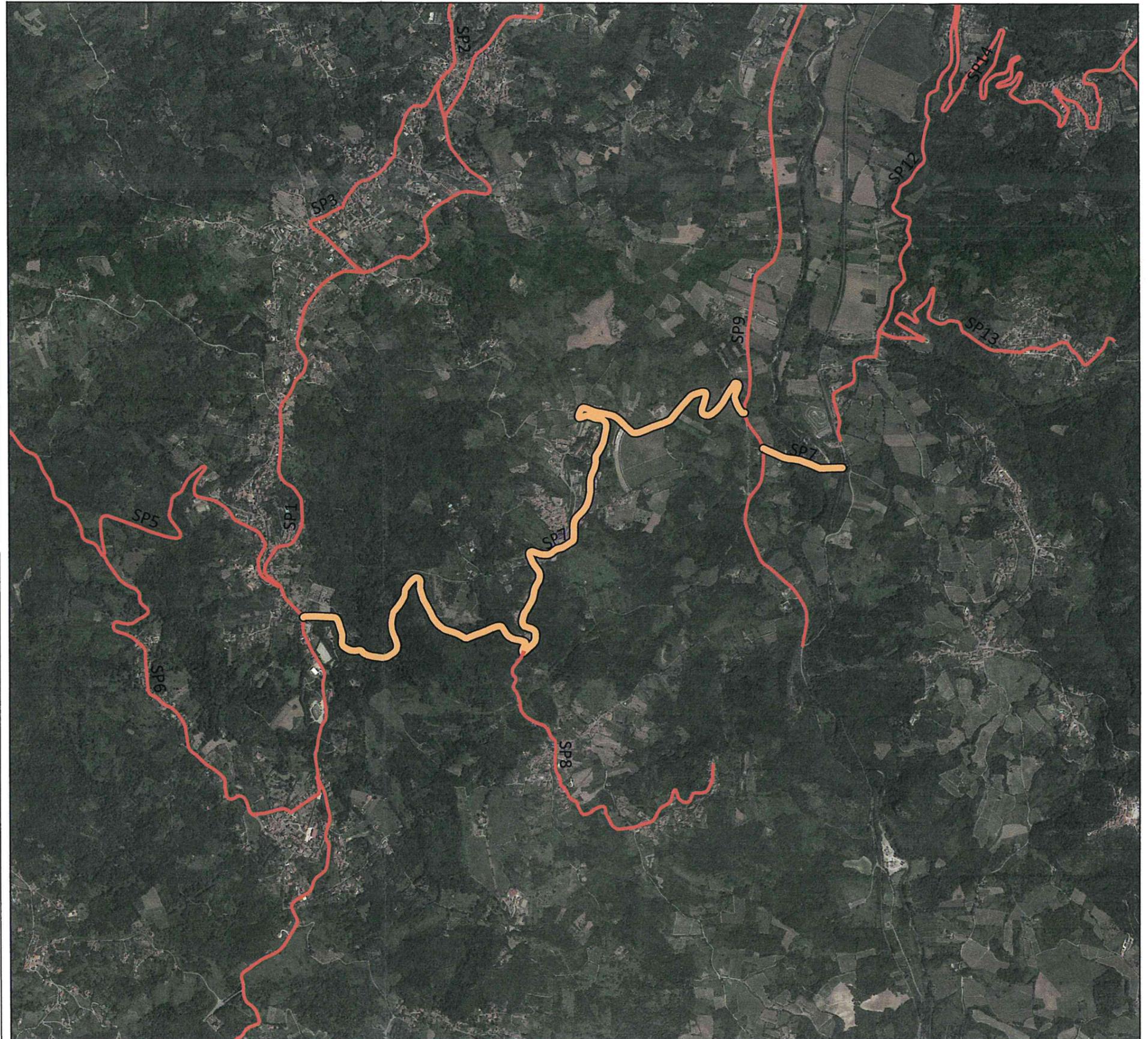
Validazioni/Verifiche:

**LEGENDA**

**STRADE STATALI**  
— Strade statali

**STRADE PROVINCIALI**  
— Strade Provinciali  
— SP 07 - Intervento

**CONFINI**  
□ Confine Provinciale  
□ Confini Comunali







# Provincia di Benevento

Settore Tecnico - Servizio Viabilità

S.P. 7 "SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI".

RISANAMENTO MOVIMENTO FRANOSO, DISSESTI, INTEGRAZIONE BARRIERE

E RIPRISTINO TRATTI PIANO VIABILE.

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

*4. Quadro economico di progetto*

**S.P. 7 "SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI".**  
**Risanamento movimento franoso, dissesti, integrazione barriere**  
**e ripristino tratti piano viabile.**

**CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO**  
**RIEPILOGATIVO**

A) LAVORI A BASE D'ASTA COMPRESO ONERI DI SICUREZZA		€	132.500,00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'</b>			
B) AMMINISTRAZIONE			
b.1) IVA sui lavori	22%	€	29.150,00
b.2) Art. 113 D. Lgs. 50/2016	2%	€	2.650,00
b.3) <b>Relazione geologica e calcoli strutturali (art.26, comma 1, d.P.R. 207/10)</b> compreso IVA, spese e oneri accessori		€	12.950,00
b.4) Spese generali		€	15.900,00
b.5) Autorità di vigilanza		€	225,00
b.6) Imprevisti e smaltimento rifiuti		€	<u>6.625,00</u>
	<b>sommano B)</b>	€	<b>67.500,00</b>
	<b>totale A)+B)</b>	€	<b>200.000,00</b>