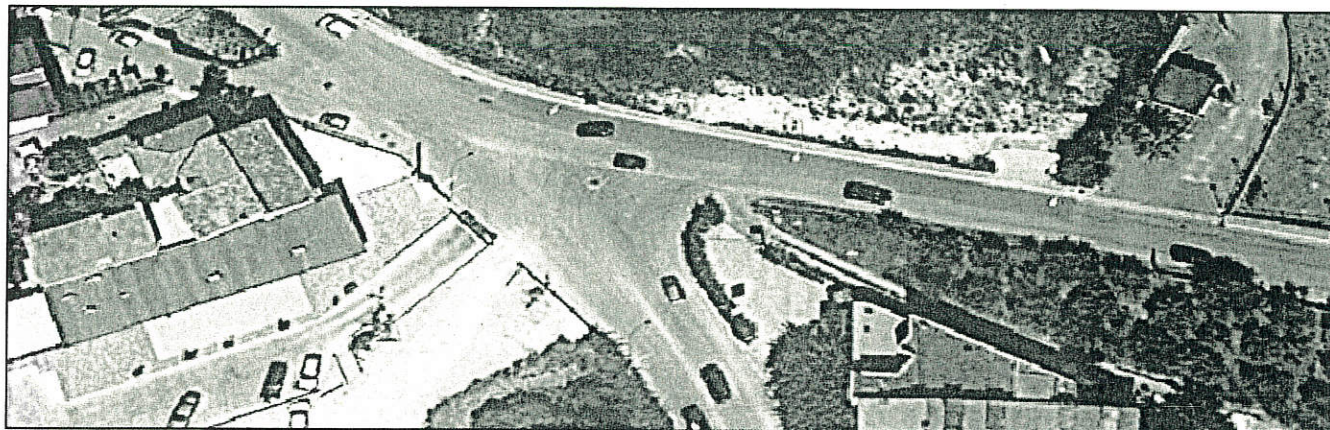




PROVINCIA DI BENEVENTO

Viabilità 1 connesse infrastrutture



COMPARTO 4

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 78 CON LA S.P.85 NEL COMUNE DI SAN SALVATORE TELESINO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Art. 23 D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016

ELENCO ELABORATI:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1) Relazione Tecnica | 3) Inquadramento Ortofoto |
| 2) Inquadramento Territoriale IGM | 4) 1497/PTP |
| | 5) Tavola dei Rischi |

IL PROGETTISTA
Ing. Umberto Dell'Omo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Zosimo Giovanni Maiolo

collaborazioni

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE:



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ing. Salvatore Minicozzi

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Maggio 2020

Visti:

Validazioni/Verifiche:



PROVINCIA DI BENEVENTO

Ufficio Provinciale di Assistenza Sociale

Sezione di Assistenza Sociale

PROVA DI AMMISSIONE

Nome e Cognome: _____

Indirizzo: _____

Spazio riservato per la risposta o le note dell'utente.



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità 1 e connesse infrastrutture

REALIZZAZIONE ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LE SS.PP. N. 78 E 85

NEL COMUNE DI SAN SALVATORE TELESINO

RELAZIONE TECNICA

1. PREMESSA.

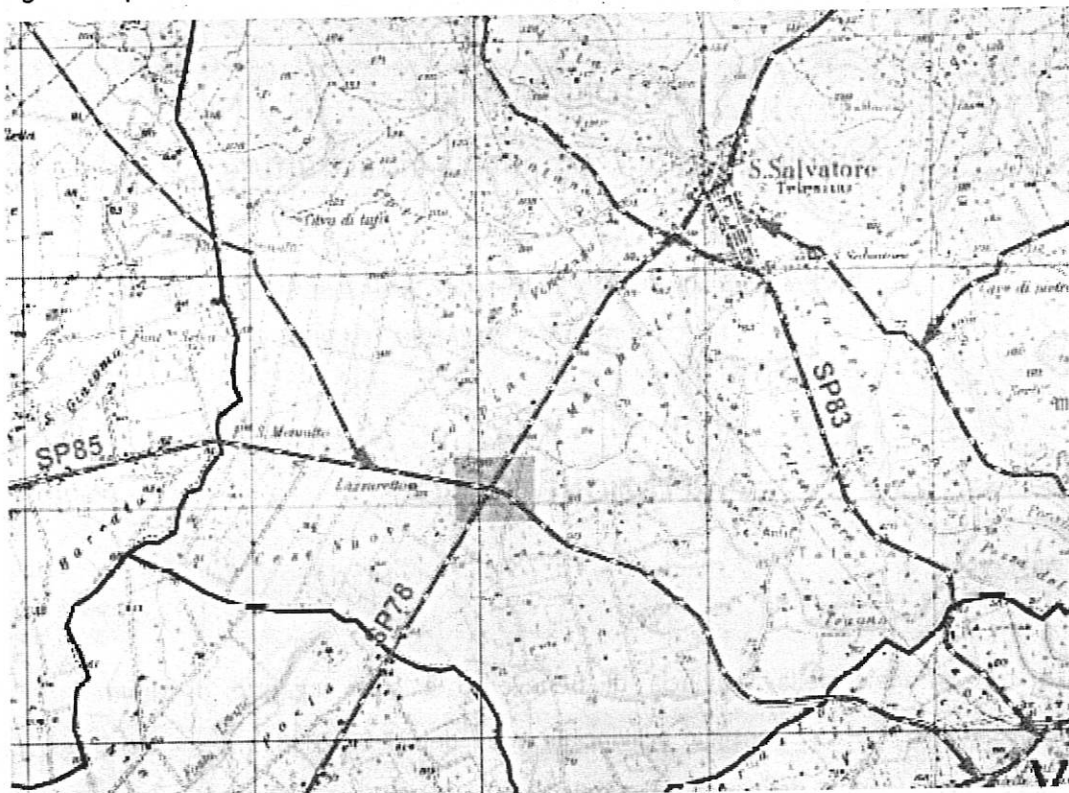
La rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di rinumerazione e classificazione con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

Le arterie stradali interessate dall'intervento, le Sp n. 78 e 85, si sviluppano nell'area della valle Telesina, nel quadrante nord occidentale del territorio della provincia di Benevento e rappresentano viabilità di collegamento di notevole importanza, tra i centri di Puglianello, Amorosi, San Salvatore Telesino e San Lorenzello. In particolare la strada provinciale n. 78, che si estende per 11,53 km, dal confine provinciale di Caserta, nel territorio comunale di Amorosi, attraversa il centro abitato di S. Salvatore e giunge fino a S. Lorenzello in località Pastorello; la strada provinciale n. 85, che si estende per 9,37 km, dal centro abitato del comune di Amorosi, attraversa il comune di Puglianello e giunge fino al cimitero di S. Salvatore collegandosi sulla S.P. n. 87 (Telese Terme).

La strada provinciale n. 78 incrocia, a sud-ovest del centro abitato di San Salvatore Telesino la Sp 85 ed è identificata dalle seguenti coordinate geografiche: **41°13'30.4"N/ 14°29'12.2"E**.

L'intervento prevede la sistemazione dell'intersezione mediante la trasformazione dell'attuale incrocio in una rotatoria, con diritto di precedenza al flusso della rotatoria, cosiddetta alla "francese". Tale trasformazione, attenta anche al paesaggio urbano circostante, avrà caratteristiche tali da porsi come infrastruttura più sicura per i conducenti e trasportati nei veicoli e più efficace nell'obiettivo di fluidificazione della circolazione stradale.

Figura 1 Inquadramento territoriale dell'area d'intervento.



L'infrastruttura che verrà realizzata, avrà caratteristiche tali da porsi come soluzione più sicura per i conducenti e trasportati nei veicoli e più efficace nell'obiettivo di fluidificazione della circolazione stradale.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI.

Nel corso della progettazione si farà riferimento alla normativa tecnica esistente in materia.

- *D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 – Nuovo codice della strada;*
- *D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada;*
- *D.P.R. 21 dicembre 1999 n° D.L. 19 aprile 2000 n° 145;*
- *Legge 1 agosto 2002 n° 166 – Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti;*

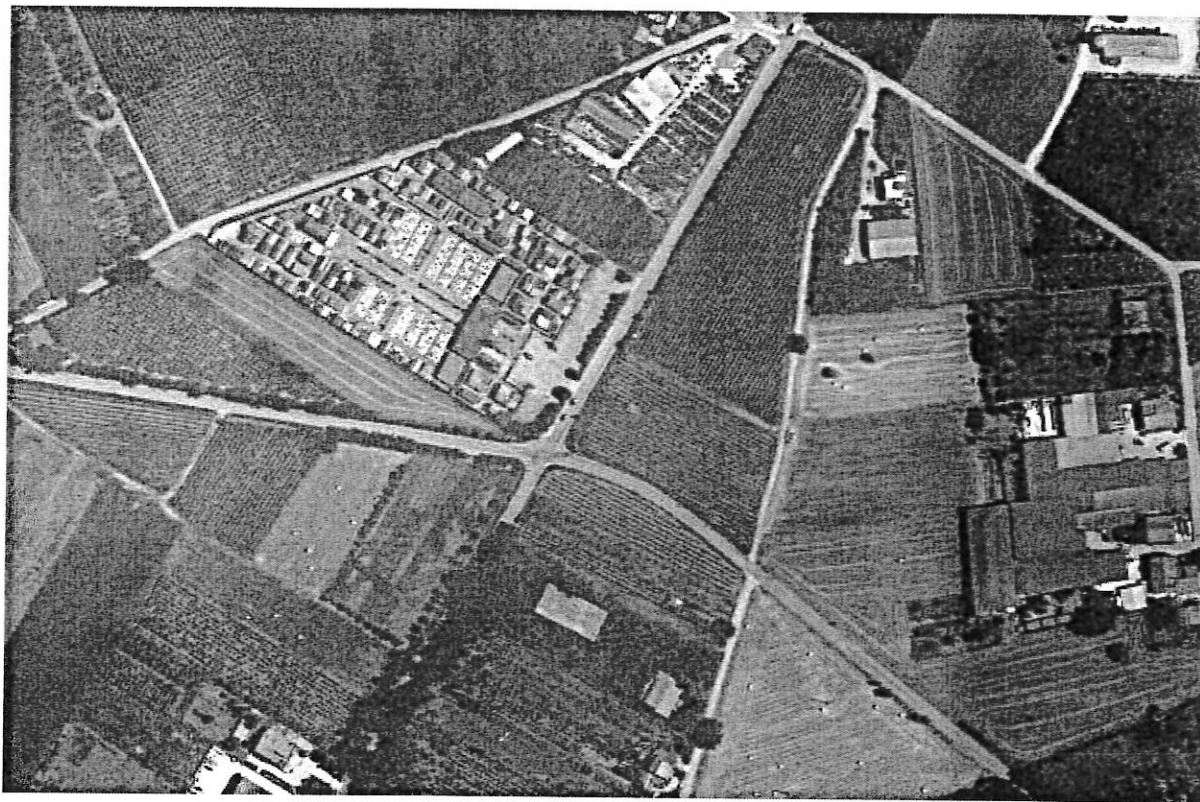
- *D.M. 19 aprile del 2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.*

3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE - URBANISTICO.

L'intervento della rotonda si colloca in un'area densamente popolata, caratterizzata dalla presenza di numerose e importanti attività economiche-produttive. Allo stato attuale l'intersezione è caratterizzata dalla presenza di un incrocio a raso non canalizzato. La criticità dell'esistente consiste sia nella presenza di numerosi conflitti (svolte a sinistra e scambi di corsie di marcia) e dalla scarsa fluidificazione della circolazione.

Nella figura 1 (Ortofoto) è possibile vedere la veduta aerea dell'area interessata dall'intervento.

Figura 2 Ortofoto.



L'area della rotonda ricade nel territorio comunale di San Salvatore Telesino e urbanisticamente, è individuata dal Prg vigente nel modo seguente:



Dall'analisi degli strumenti di pianificazione sovraordinati e dalla verifica della presenza di vincoli ambientali è emerso quanto di seguito riportato:

- *Piano territoriale Paesistico:*
L'area non presenta criticità;
- *Piani stralcio Autorità di bacino- Rischio frana:*
L'area non presenta criticità;
- *Vincolo idrogeologico:*
non è presente

4. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.

La finalità dell'intervento è quella di aumentare la sicurezza sia degli utenti veicolari che pedonali, di migliorare la fluidificazione del traffico. Per la realizzazione della rotonda si rende necessario procedere all'esproprio delle aree limitrofe all'incrocio.

Il progetto prevede i seguenti lavori che consisteranno in:

OPERE STRADALI

Le opere da eseguire sono finalizzate al ridisegno della sede viaria esistente per la realizzazione di rotatoria al centro dell'intersezione stradale. Per le aree che attualmente sono asfaltate e che il progetto prevede ancora come strade è necessaria la fresatura ed il rifacimento della pavimentazione stradale per l'adeguamento delle pendenze e della sagoma ai nuovi tracciati.

• **OPERE DI SISTEMAZIONE A VERDE**

Si prevede di collocare all'interno dell'anello di un manto erboso previa preparazione di uno strato di terreno vegetale.

• **ADEGUAMENTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE**

Per la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione è previsto lo spostamento dei corpi illuminanti esistenti adeguando la loro collocazione secondo le esigenze del nuovo tracciato. Sono previsti inoltre la predisposizione di nuovi corpi illuminanti lungo l'anello esterno della rotatoria il tutto ad integrare l'illuminazione esistente.

• **ADEGUAMENTO SISTEMA DI REGIMENTAZIONE ACQUE PIOVANE**

REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Per tutta l'area di intervento è previsto il rifacimento di nuova segnaletica verticale di indirizzamento comprensivi di pali di sostegno e infissione nel terreno o marciapiede così come riportato nella planimetria. E previsto, inoltre, il rifacimento della segnaletica orizzontale mediante tracciamento e verniciatura di zebrature, strisce, scritte, frecce, fasce di arresto e passaggi pedonali così come indicato nella planimetria.

5. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.

Per la realizzazione degli interventi sopradetti, si prevede una spesa complessiva pari ad **€ 150.000,00** come da quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

A) LAVORI A BASE D'ASTA COMPRESO ONERI DI SICUREZZA		€	98.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1) IVA sui lavori	22%	€	21.560,00
b.2) Art. 113 D. Lgs. 50/2016	2%	€	1.960,00
b.3) Spese generali		€	11.760,00
b.4) Spese per procedura di esproprio		€	11.790,00
b.5) Autorità di vigilanza		€	30,00
b.6) Imprevisti e smaltimento rifiuti		€	<u>4.900,00</u>
sommano B)		€	52.000,00
totale A)+B)		€	150.000,00

6. ELENCO ELABORATI.

- Tav.1 Relazione.
- Tav. 2 Inquadramento Territoriale IGM, scala 1:25000.
- Tav. 3 Inquadramento Territoriale Ortofoto, scala 1:5000
- Tav. 4 Piano Territoriale Paesistico 1497/431, scala 1:10000
- Tav. 5 Tavola dei Rischi – Autorità di Bacino, scala 1:10000

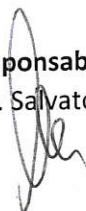
Il Progettista
ing. Umberto Dell'Omo



Il RUP
ing. Zosimo Giovanni Maiolo



Il Responsabile del Servizio
ing. Salvatore Minicozzi



CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A)	LAVORI A BASE D'ASTA COMPRESO ONERI DI SICUREZZA		€	98.000,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b.1)	IVA sui lavori	22%	€	21.560,00
b.2)	Art. 113 D. Lgs. 50/2016	2%	€	1.960,00
b.3)	Spese generali		€	11.760,00
b.4)	Spese per procedura di esproprio		€	11.790,00
b.5)	Autorità di vigilanza		€	30,00
	Imprevisti e smaltimento rifiuti		€	4.900,00
	sommano B)		€	52.000,00
	totale A)+B)		€	150.000,00

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES

PHYSICS DEPARTMENT
5720 S. UNIVERSITY AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60637



PROVINCIA DI BENEVENTO

Viabilità 1 connesse infrastrutture



COMPARTO 4
REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 78 CON LA S.P.85 NEL COMUNE DI SAN SALVATORE TELESINO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
Art. 23 D.lgs. n. 46 del 28.02.2008

INQUADRAMENTO TERRITORIALE
Base I.G.M.

Tavola
2

Scala 1:25000

IL PROGETTISTA
Ing. Umberto DeFazio

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Cozzani Giovanni Marco

CONSERVATORE

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

CONSERVATORE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Ing. Salvatore Amicuzi

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Maggio 2020

Visiti
Validazioni/Verifiche:

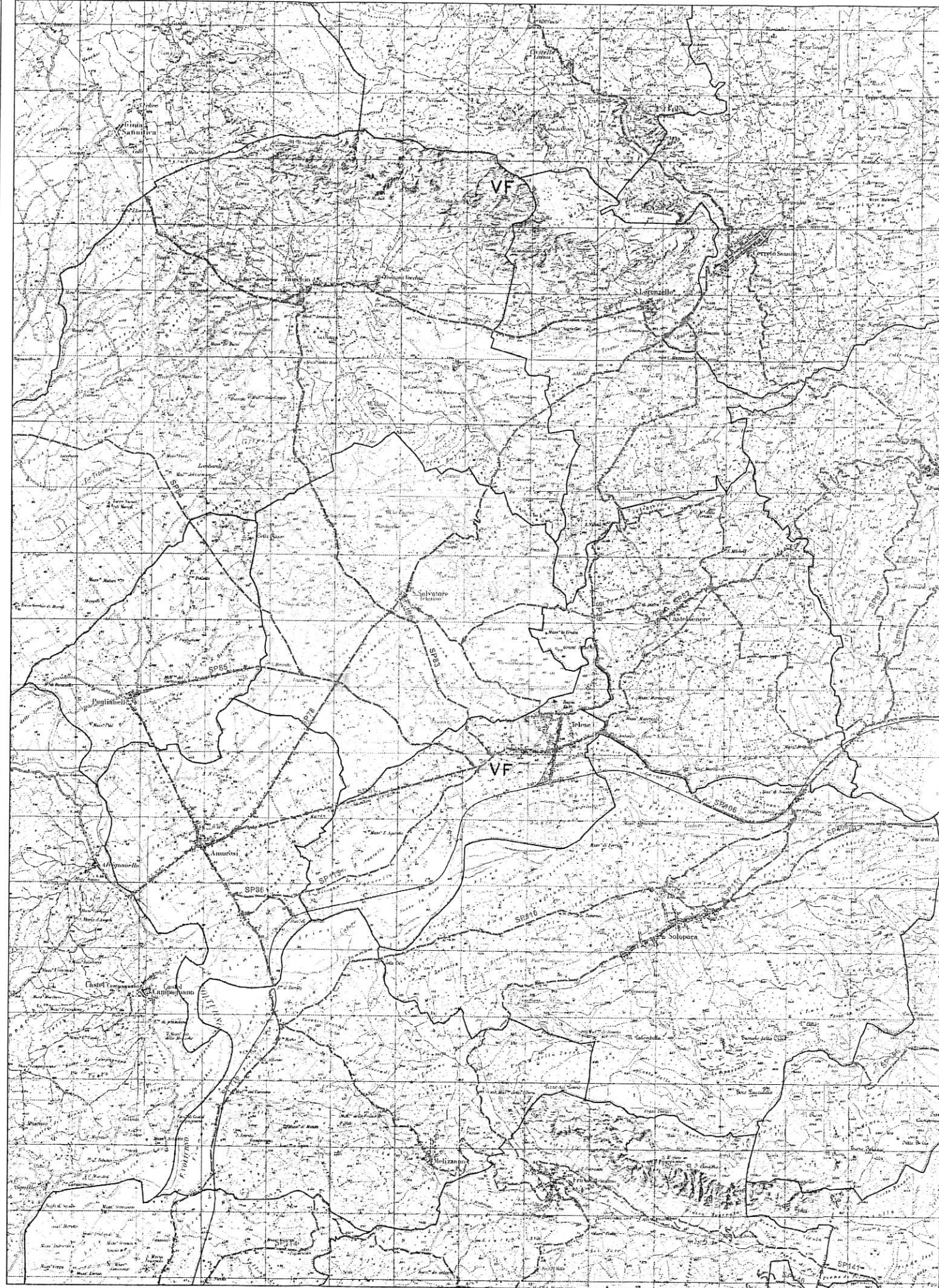
Legenda

Confini amministrativi

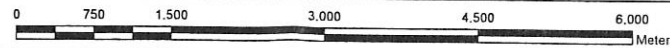
Intervento

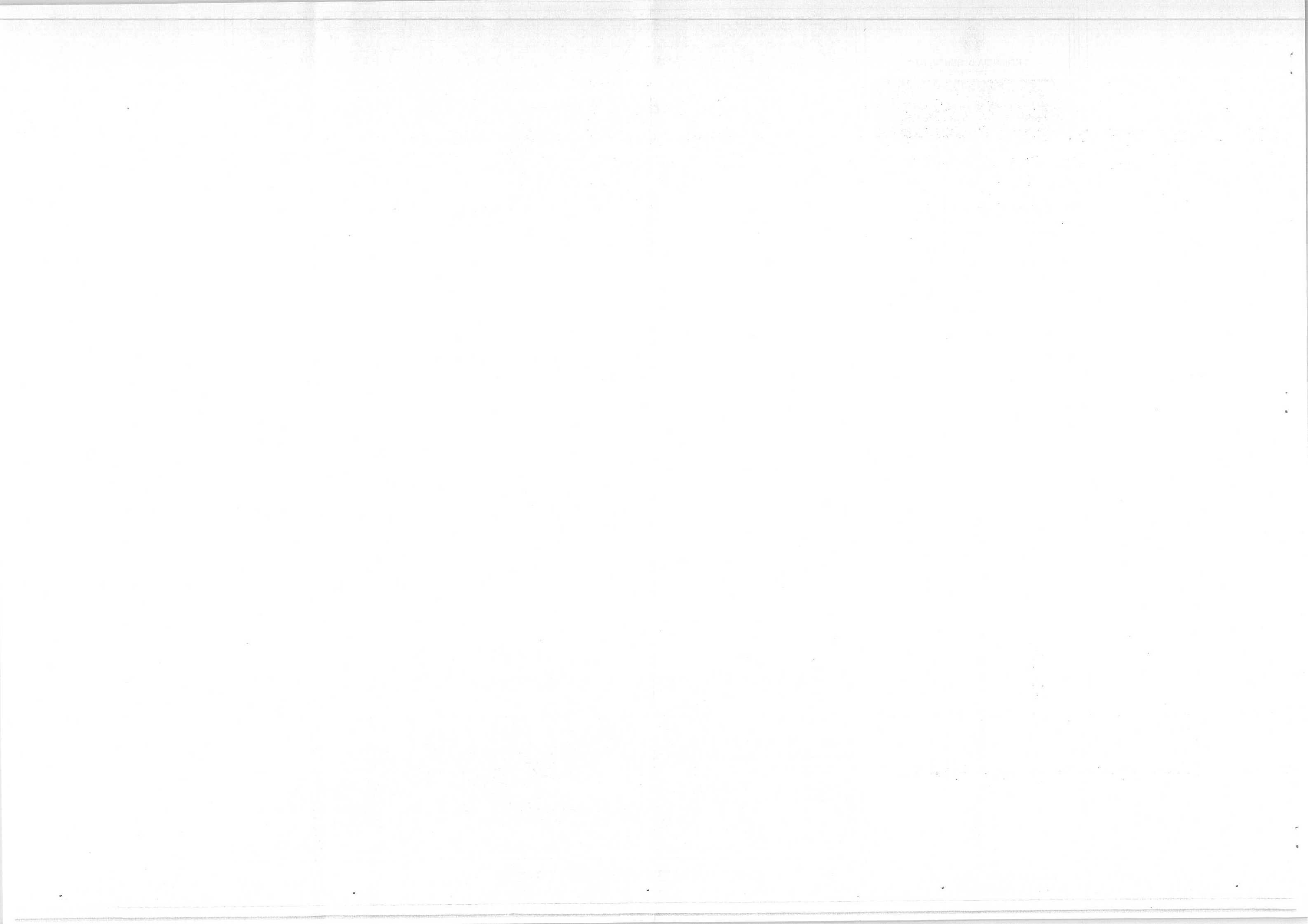
San Salvatore Telesino

Strade_Provinciali



Scala 1:25.000







PROVINCIA DI BENEVENTO

Viabilità 1 connesse infrastrutture



COMPARTO 4
REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 78 CON LA S.P.85 NEL COMUNE DI SAN SALVATORE TELESINO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
Art. 22 D.M. 14.06.1999

INQUADRAMENTO TERRITORIALE
Base Ortofoto Regionale Campania

Tavola
4

scala 1:10.000

IL PROGETTISTA
Ing. Umberto Dall'Ono

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gaetano Giovanni Alacò

collaborazioni

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE:



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Ing. Daniele Amicci

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE

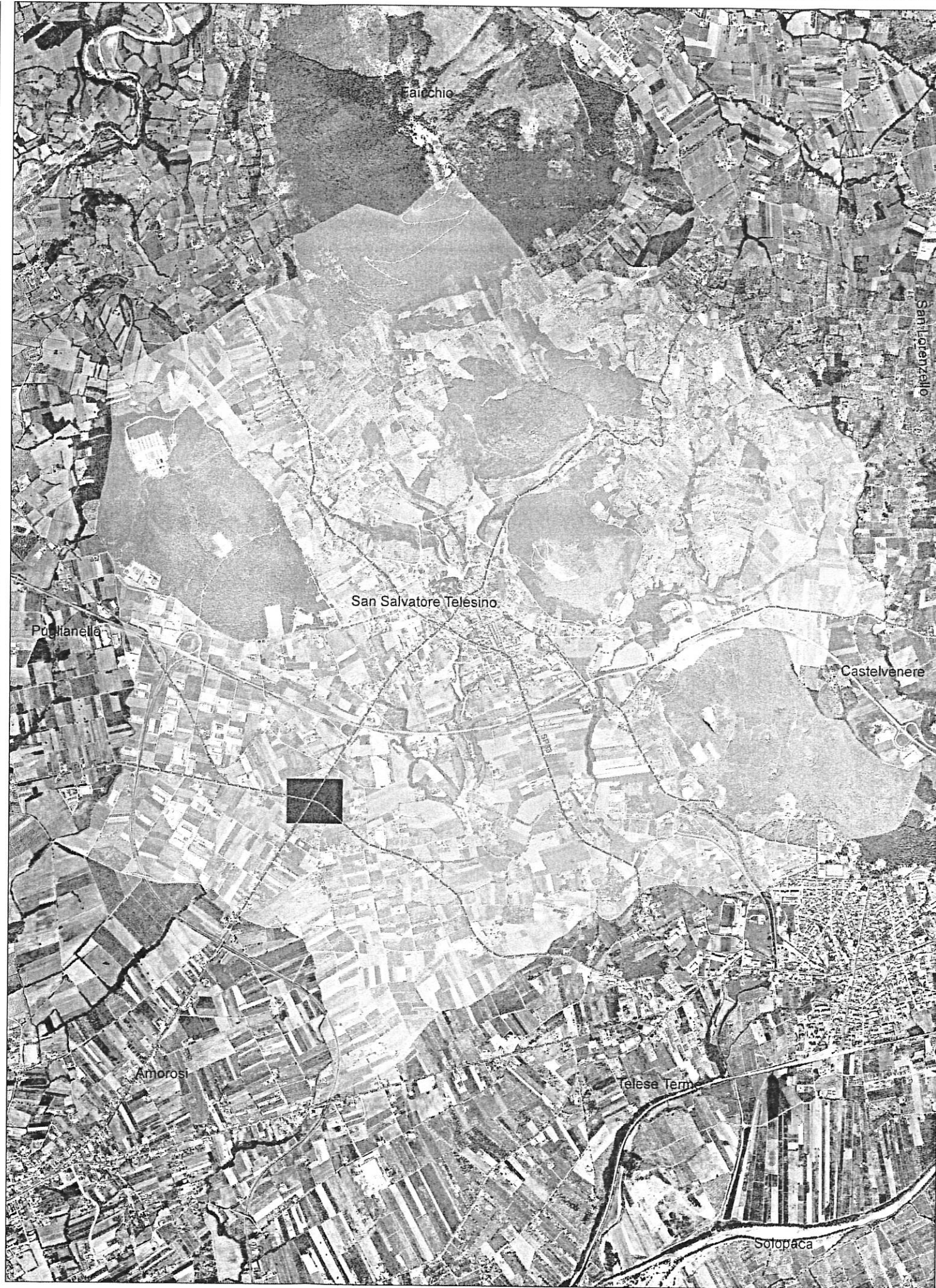
Maggio 2020

Nota:

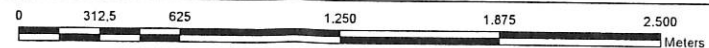
Validazione/Verifiche:

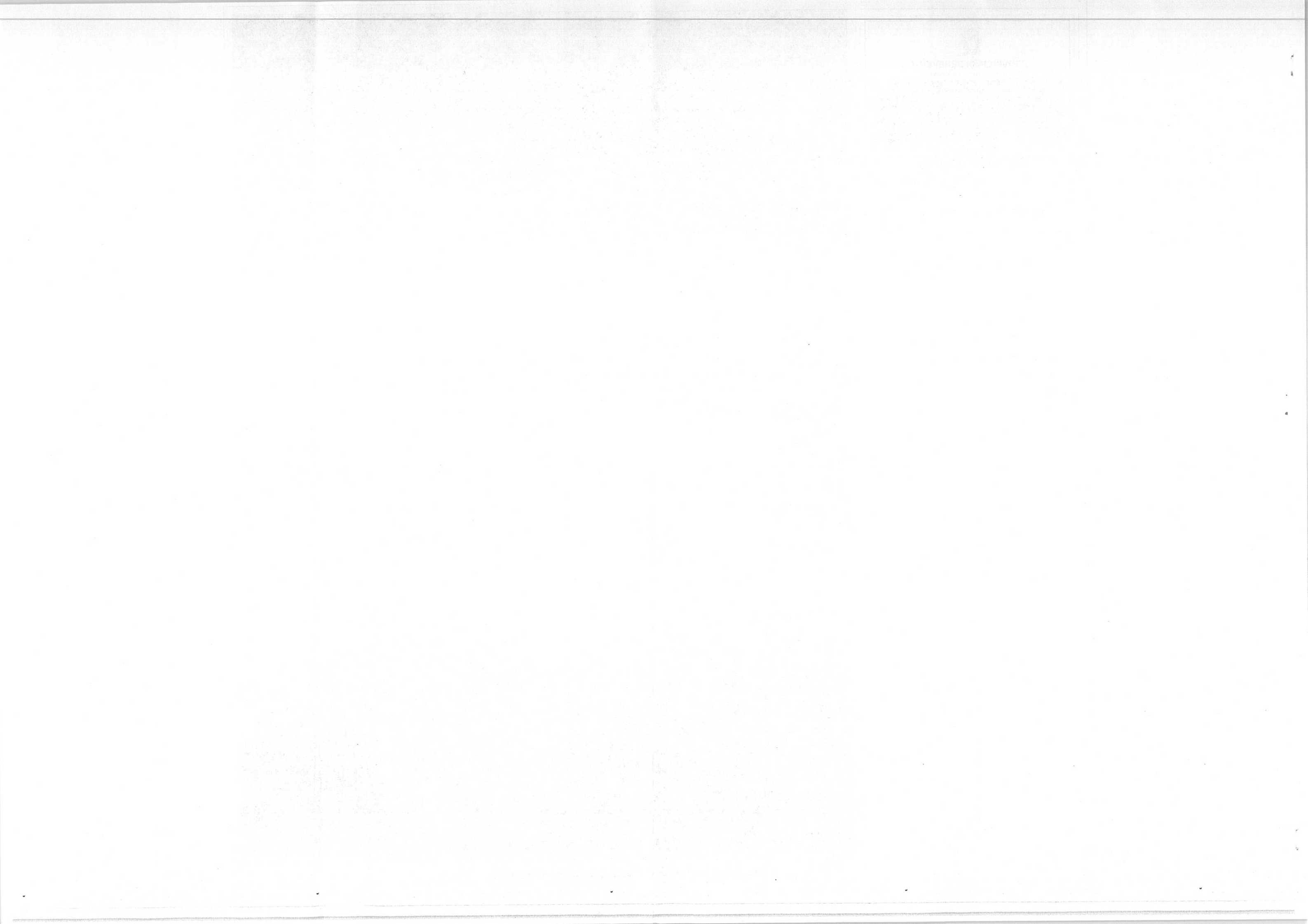
Legenda

- Strade_Provinciali
- Intervento
- San Salvatore Telesino



Scala 1:10.000







PROVINCIA DI BENEVENTO
Viabilità 1 connesse Infrastrutture



COMPARTO 4
REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 78 CON LA
S.P.85 NEL COMUNE DI SAN SALVATORE TELESINO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
Art. 22 D.Lgs. n. 50/2016

1497/431 - PTP
Base CTR Regionale Campania

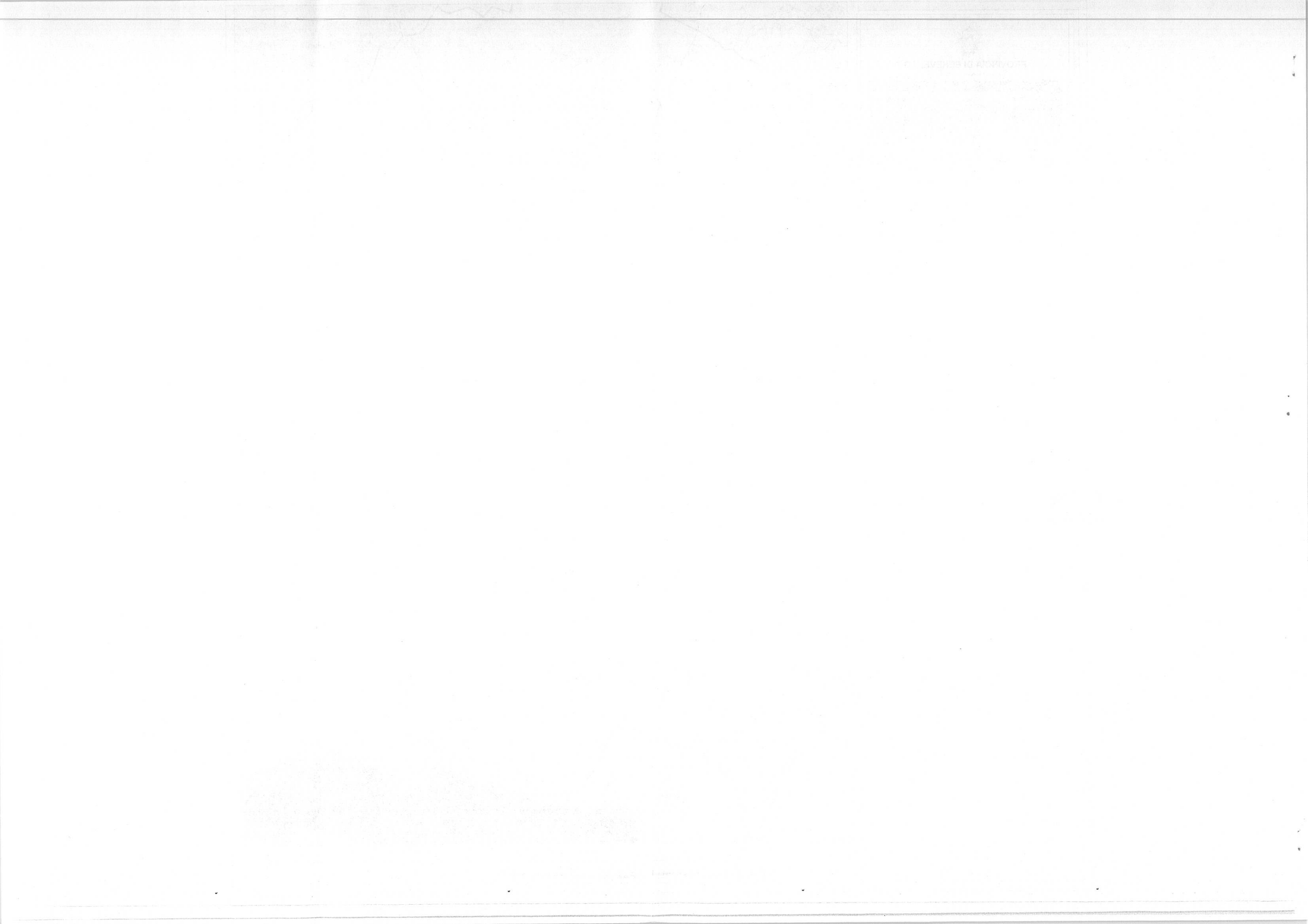
Tavola
5
scala 1:10000

IL PROGETTISTA Ing. Umberto Dell'Osio	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Cosimo Giovanni Marone
collaboratori	
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE EUROPA	IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO Ing. Salvatore Amicozzi
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Maggio 2020
Vedi: Validazioni/Verifiche	

Legenda

- San Salvatore Telesino
- Intervento
- Strade_Provinciali
- 1497_431
- PTP Massiccio Taburno-Camposauro**
- CAF
- CI
- CIF
- CIP
- PAF
- RAC
- RUA
- VAS
- VIRI






PROVINCIA DI BENEVENTO
Viabilità 1 connesse infrastrutture



COMPARTO 4
REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 78 CON LA S.P. 85 NEL COMUNE DI SAN SALVATORE TELESINO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
Art. 27, 28, 29, 30 del D.Lgs. 472/1997


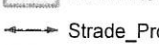

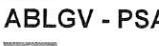
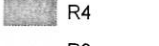
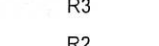
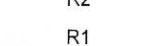



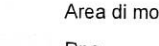
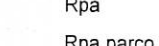
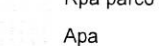
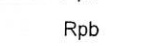


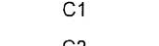
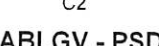
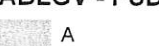
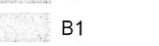
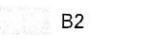
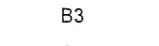
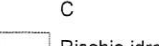



TAVOLA DEI RISCHI
Fonte ABLGV - Base CTR Regione Campania

6
Tavola
Scala 1:10000

<small>IL PROGETTISTA</small> Ing. Umberto De'Caro	<small>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</small> Ing. Cosimo Giovanni Marabò
<small>collaborazione</small>	
<small>AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE</small>  	<small>IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO</small> Ing. Gianluigi Amoretti
<small>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</small> Maggio 2020	

Visiti: Validazione/Verifica:

Legenda

-  San Salvatore Telesino
-  Intervento
-  Strade_Provinciali
-  Rischio_Idraulico Forestale
- ABLGV - PSAI rischio_frana**
-  R4
-  R3
-  R2
-  R1
-  Area di alta attenzione A4
-  Area di medio-alta attenzione A3
-  Area di media attenzione A2
-  Area di moderata attenzione A1
-  Rpa
-  Rpa parco
-  Apa
-  Rpb
-  Rpb parco
-  Apb
-  C1
-  C2
- ABLGV - PSDA rischio alluvioni**
-  A
-  B1
-  B2
-  B3
-  C
-  Rischio idraulico

