



PROVINCIA DI BENEVENTO

Viabilità 1 connesse infrastrutture



COMPARTO 4

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 106 CON LA S.P.87 NEL COMUNE DI TELESE, CASTELVENERE E SOLOPACA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Art. 23 D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016

ELENCO ELABORATI:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1) Relazione Tecnica | 3) Inquadramento Ortofoto |
| 2) Inquadramento Territoriale IGM | 4) 1497/PTP |
| | 5) Tavola dei Rischi |

IL PROGETTISTA
Ing. Umberto Dell'Omo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Zosimo Giovanni Maiolo

collaborazioni

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE:



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

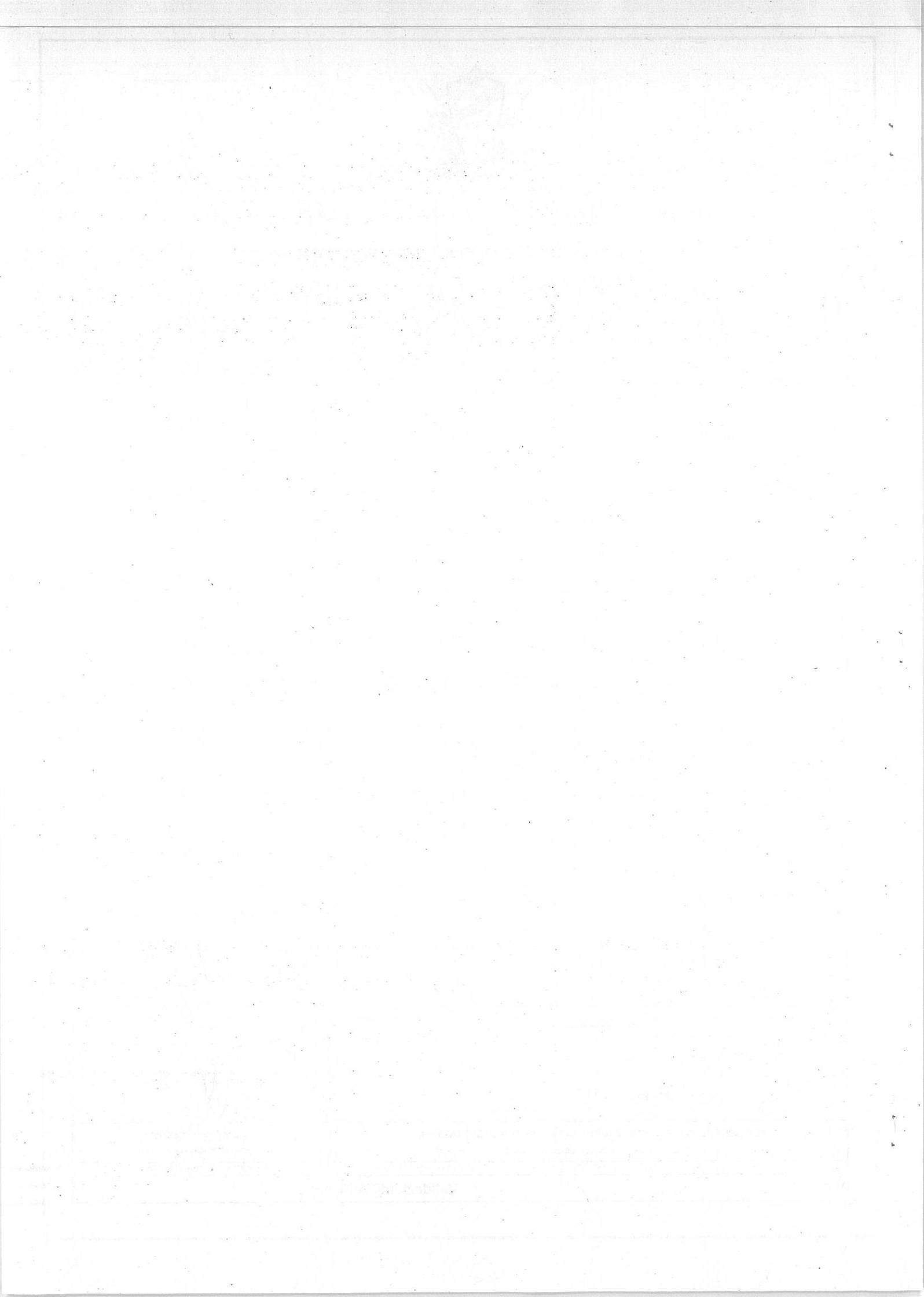
Ing. Salvatore Minicozzi

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Maggio 2020

Visti:

Validazioni/Verifiche:





PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità 1 e connesse infrastrutture

INNESTO S.P. 106 CON S.P. 87 TELESE TERME.

REALIZZAZIONE ROTATORIA.

RELAZIONE TECNICA

1. PREMESSA.

La rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di rinumerazione e classificazione con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

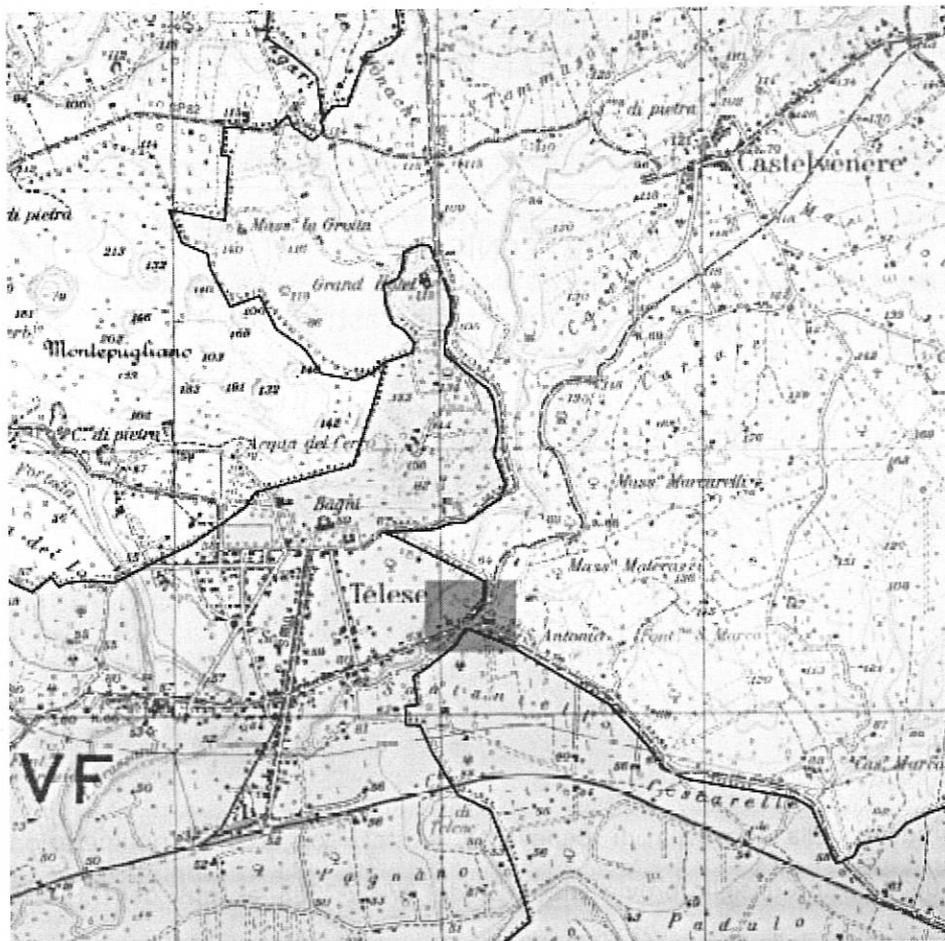
Le arterie stradali interessate dall'intervento, le Sp n. 87 e 106, si sviluppano nell'area della valle Telesina e rappresentano viabilità di collegamento di notevole importanza, caratterizzate da intenso traffico veicolare. In particolare la strada provinciale n. 87, che si estende per 33,653 km, dal confine con la provincia di Caserta, nel territorio comunale di Amorosi, attraverso i comuni di Telese, Castelvenere, Guardia e S. Lupo giunge fino a S. Maria del Guglieto. La strada provinciale n. 106, che si estende per 21,660 km, dalla loc. di Torre Palazzo, nel comune di Torrecuso giunge fino allo svincolo di Telese Terme.

La strada provinciale n. 87 incrocia, ad est del centro abitato di Telese Terme la Sp 106, all'intersezione di tre confini amministrativi relativi ai comuni di Telese Terme, Castelvenere e Solopaca.

L'intervento prevede la sistemazione dell'intersezione mediante la trasformazione dell'attuale incrocio in una rotatoria, con diritto di precedenza al flusso della rotatoria, cosiddetta

alla "francese". Tale trasformazione, attenta anche al paesaggio urbano circostante, avrà caratteristiche tali da porsi come infrastruttura più sicura per i conducenti e trasportati nei veicoli e più efficace nell'obiettivo di fluidificazione della circolazione stradale.

Figura 1 Inquadramento territoriale dell'area d'intervento.



L'infrastruttura che verrà realizzata, avrà caratteristiche tali da porsi come soluzione più sicura per i conducenti e trasportati nei veicoli e più efficace nell'obiettivo di fluidificazione della circolazione stradale.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI.

Nel corso della progettazione si farà riferimento alla normativa tecnica esistente in materia.

- *D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 – Nuovo codice della strada;*
- *D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada;*
- *D.P.R. 21 dicembre 1999 n° D.L. 19 aprile 2000 n° 145;*
- *Legge 1 agosto 2002 n° 166 – Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti;*

- *D.M. 19 aprile del 2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.*

3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE - URBANISTICO.

L'intervento della rotatoria si colloca in un'area densamente popolata, caratterizzata dalla presenza di numerose e importanti attività economiche-produttive. La rotatoria è situata ad est del centro abitato del comune di Telese Terme ed è in prossimità di altri importanti centri abitati: Castelvenere e Solopaca; è, inoltre, in prossimità dello svincolo della S.S. 372 (Telese Caianello).

Allo stato attuale l'intersezione è caratterizzata dalla presenza di un incrocio a raso non canalizzato. La criticità dell'esistente consiste sia nella presenza di numerosi conflitti (svolte a sinistra e scambi di corsie di marcia) e dalla scarsa fluidificazione della circolazione.

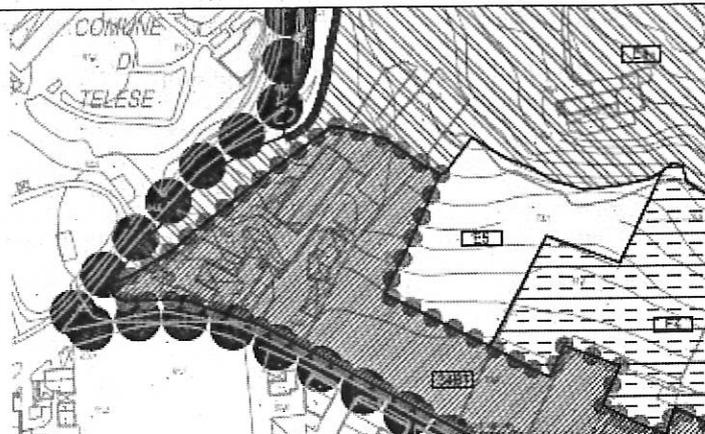
Nella figura 1 (Ortofoto) è possibile vedere la veduta aerea dell'area interessata dall'intervento.

Figura 2 Ortofoto.



L'area della rotonda ricade nei territori comunali di tre comuni: Telese, Castelvenere e Solopaca; l'area, urbanisticamente, è individuata dai diversi strumenti urbanistici comunali vigenti, come di seguito illustrato:

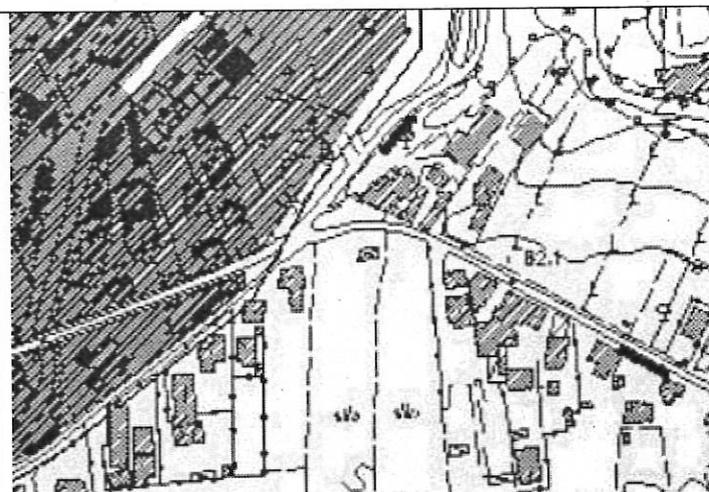
PUC Comune di Castelvenere



Zona B1: tessuto edilizio urbano consolidato, ad impianto regolare.

Zona E1: Aree della tutela e valorizzazione di primo grado.

PRG del Comune di Telese



Zona B di completamento dell'edilizia urbana

Zona F di attrezzature pubbliche

PRG del Comune di Solopaca



Zona B di completamento dell'edilizia urbana

Zone C di espansione

Dall'analisi degli strumenti di pianificazione sovraordinati e dalla verifica della presenza di vincoli ambientali è emerso quanto di seguito riportato:

- *Piano territoriale Paesistico:*
l'area ricade, in parte, in zona RUA "Zona di recupero urbanistico edilizio e di restauro paesistico ambientale";
- *Piani stralcio Autorità di bacino- Rischio frana:*
L'area non presenta criticità;
- *Vincolo idrogeologico:*
non è presente

4. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.

La finalità dell'intervento è quella di aumentare la sicurezza sia degli utenti veicolari che pedonali, di migliorare la fluidificazione del traffico. Per la realizzazione della rotatoria si rende necessario procedere all'esproprio delle aree limitrofe all'incrocio.

Il progetto prevede i seguenti lavori che consisteranno in:

- **OPERE STRADALI**

Le opere da eseguire sono finalizzate al ridisegno della sede viaria esistente per la realizzazione di rotatoria al centro dell'intersezione stradale. Per le aree che attualmente sono asfaltate e che il progetto prevede ancora come strade è necessaria la fresatura ed il rifacimento della pavimentazione stradale per l'adeguamento delle pendenze e della sagoma ai nuovi tracciati.

- **OPERE DI SISTEMAZIONE A VERDE**

Si prevede di collocare all'interno dell'anello di un manto erboso previa preparazione di uno strato di terreno vegetale.

- **ADEGUAMENTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE**

Per la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione è previsto lo spostamento dei corpi illuminanti esistenti adeguando la loro collocazione secondo le esigenze del nuovo tracciato. Sono previsti inoltre la predisposizione di nuovi corpi illuminanti lungo l'anello esterno della rotatoria il tutto ad integrare l'illuminazione esistente.

- **ADEGUAMENTO SISTEMA DI REGIMENTAZIONE ACQUE PIOVANE**

- **REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE**

Per tutta l'area di intervento è previsto il rifacimento di nuova segnaletica verticale di indirizzamento comprensivi di pali di sostegno e infissione nel terreno o marciapiede così come riportato nella planimetria. E' previsto, inoltre, il rifacimento della segnaletica orizzontale mediante tracciamento e verniciatura di zebrature, strisce, scritte, frecce, fasce di arresto e passaggi pedonali così come indicato nella planimetria.

5. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.

Per la realizzazione degli interventi sopradetti, si prevede una spesa complessiva pari ad € 200.000,00 come da quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

A) LAVORI A BASE D'ASTA COMPRESO ONERI DI SICUREZZA		€ 126.500,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 27.830,00
b.2) Art. 113 D. Lgs. 50/2016	2%	€ 2.530,00
b.3) Spese generali		€ 15.180,00
b.4) Spese per procedura di esproprio		€ 16.475,00
Relazioni specialistiche, compreso IVA, e oneri accessori		€ 5.000,00
b.5) b.6) Autorità di vigilanza		€ 225,00
b.7) Imprevisti e smaltimento rifiuti		€ 6.260,00
	sommano B)	€ 73.500,00
	totale A)+B)	€ 200.000,00

6. ELENCO ELABORATI.

- Tav.1 Relazione.
- Tav. 2 Inquadramento Territoriale C.T.R., scala 1:10000
- Tav. 3 Inquadramento Territoriale Ortofoto, scala 1:5000
- Tav. 4 Piano Territoriale Paesistico 1497/431, scala 1:5000
- Tav. 5 Tavola dei Rischi – Autorità di Bacino, scala 1:5000

Il Progettista

ing. Umberto Dell'Omo



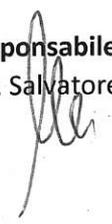
Il RUP

ing. Zosimo Giovanni Maiolo



Il Responsabile del Servizio

ing. Salvatore Minicozzi



CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) LAVORI A BASE D'ASTA COMPRESO ONERI DI SICUREZZA		€ 126.500,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
b.1) IVA sui lavori	22%	€ 27.830,00
b.2) Art. 113 D. Lgs. 50/2016	2%	€ 2.530,00
b.3) Spese generali		€ 15.180,00
b.4) Spese per procedura di esproprio		€ 16.475,00
b.5) Relazioni specialistiche, compreso IVA e oneri accessori		€ 5.000,00
b.6) Autorità di vigilanza		€ 225,00
b.7) Imprevisti e smaltimento rifiuti		<u>€ 6.260,00</u>
	sommano B)	€ 73.500,00
	totale A)+B)	€ 200.000,00



PROVINCIA DI BENEVENTO
Viabilità e connesse infrastrutture



COMPARTO 4
REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 106 CON LA
S.P.87 NEL COMUNE DI TELESE, CASTELVENERE E SOLOPACA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
Art. 23, comma 4, del D.Lgs. n. 46/2001

INQUADRAMENTO TERRITORIALE
Base I.G.M.

Tavola
2
Scala 1:25000

IL PROGETTISTA
Ing. Umberto De'Onofrio

IL RESPONSABILE DEL PROGETTAMENTO
Ing. Zaccaro Giovanni Marco

collaborazioni

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE:
S. GIOVANNI S. PIETRO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Ing. DANIELE MARICCI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Maggio 2020

Vista:

Validazione/Verifiche:

Legenda

□ Confini amministrativi

↔ Strade Provinciali

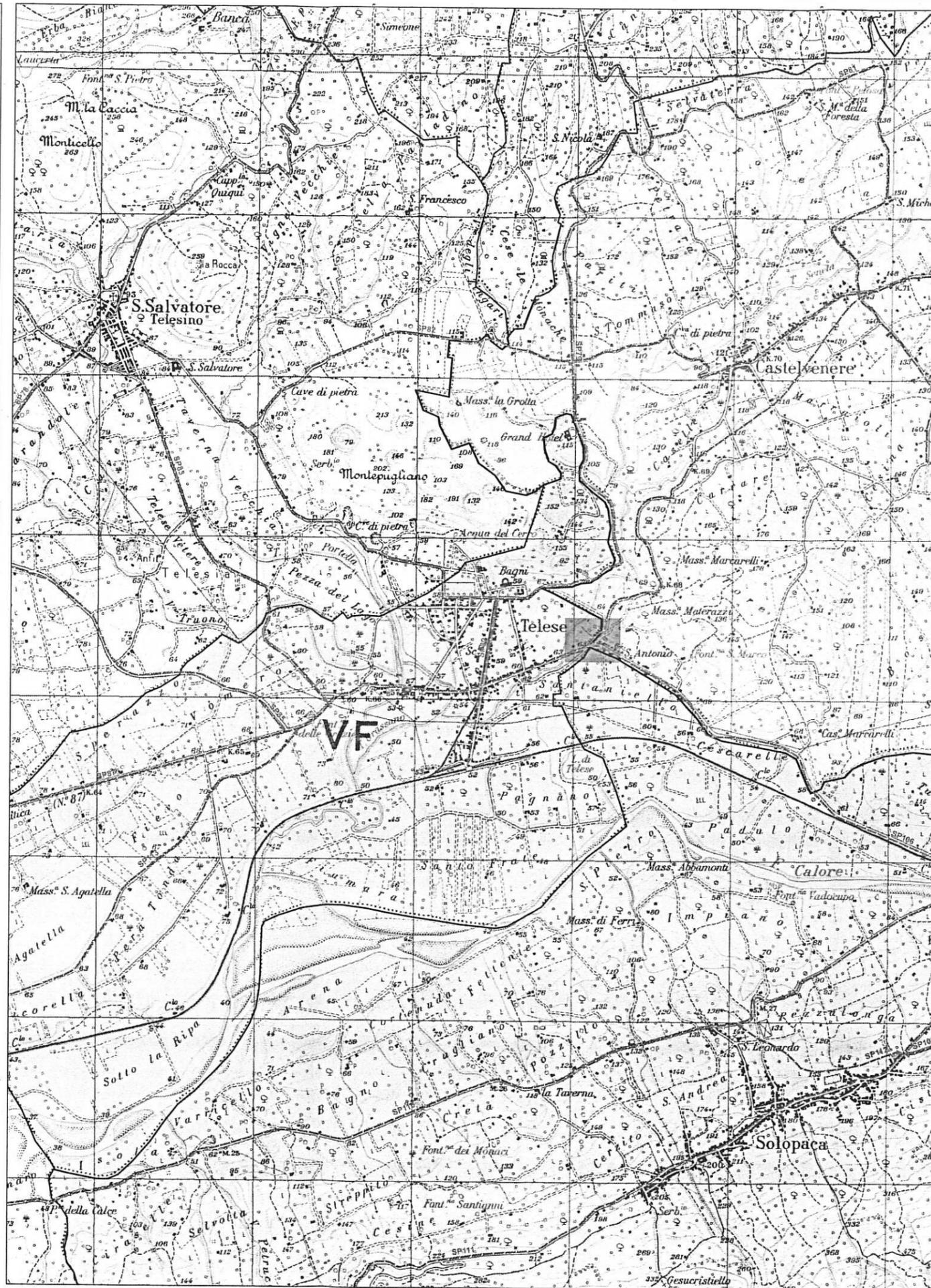
■ Intervento

Comuni Interessati

Castelvenero

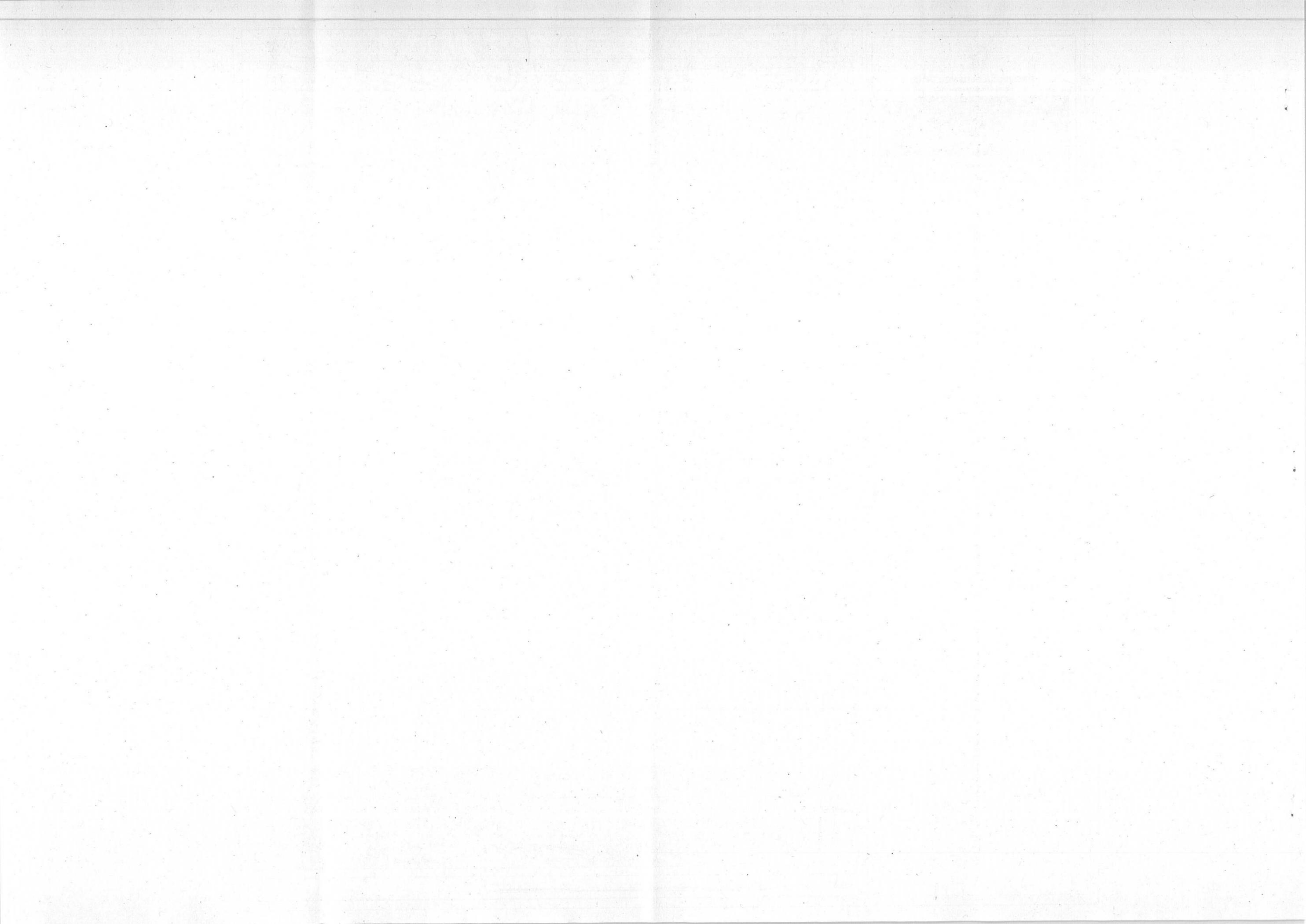
Telese Terme

Solopaca



Scala 1:25.000







PROVINCIA DI BENEVENTO

Viabilità 1 connesse infrastrutture



COMPARTO 4
REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 106 CON LA S.P. 87 NEL COMUNE DI TELESE, CASTELVENERE E SOLOPACA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
del 27.02.2009 n. 00010/09

INQUADRAMENTO TERRITORIALE
Base Ortofon Regionale Campania

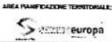
Tavola **4**

Scala 1:5000

IL PROGETTISTA
Ing. Umberto De'Onofrio

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Zosimo Giovanni Mascio

collaborazioni



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Ing. Salvatore Amicoletti

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Maggio 2009

Voci:

Validazioni/Verifiche:

Legenda

←→ Strade_Provinciali

Intervento

Comuni Interessati

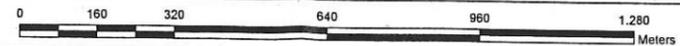
Telese Terme

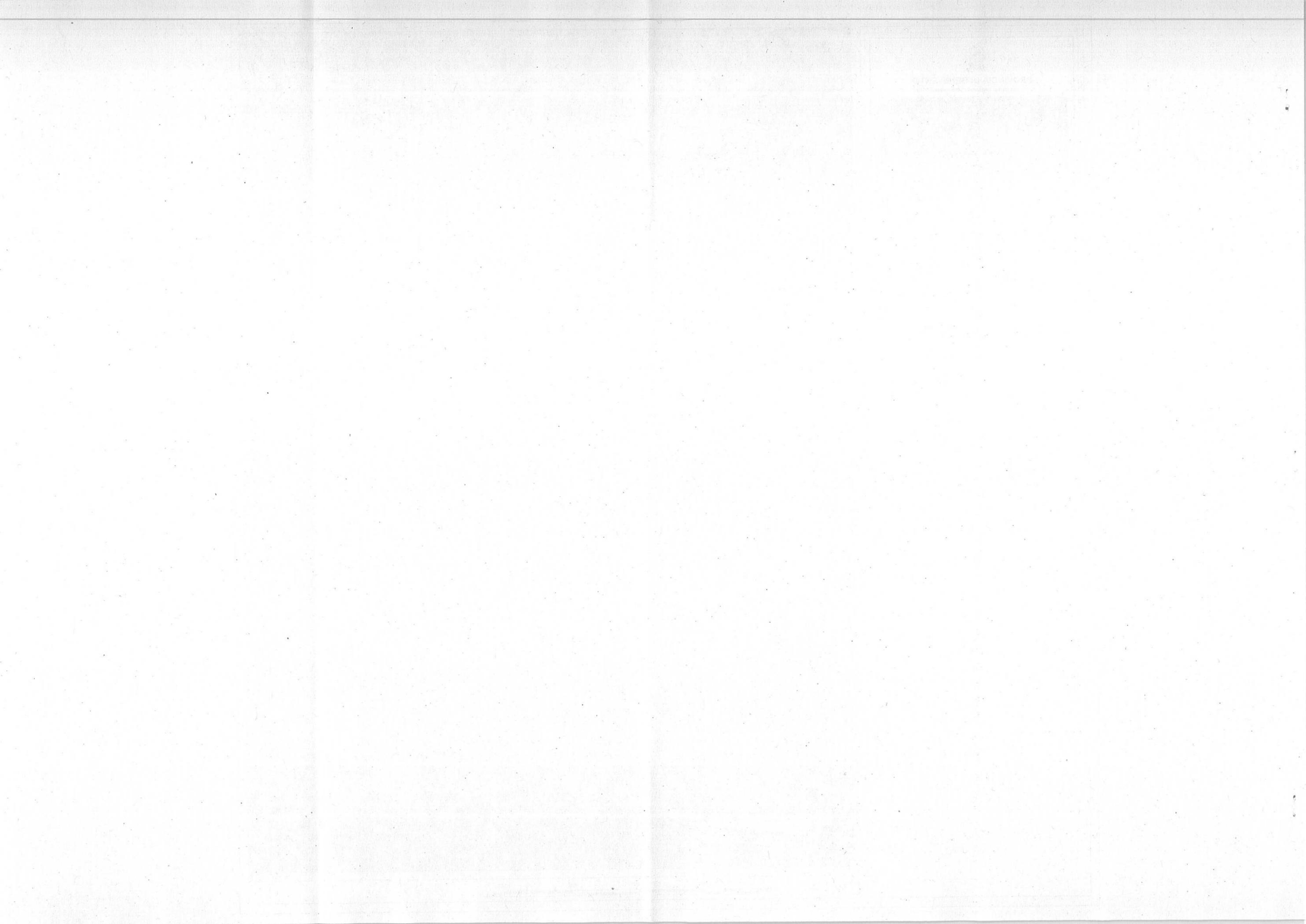
Solopaca

Castelvenere



Scala 1:5.000







PROVINCIA DI BENEVENTO

Viabilità 1 connesse infrastrutture



COMPARTO 4
REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 106 CON LA S.P. 57 NEL COMUNE DI TELESE, CASTELVENERE E SOLOPACA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

1497/431 - PTP

Base CTR Regionale Campania

Tavola
5

scala 1:5000

IL PROGETTISTA

Ing. Umberto DePino

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Zorno Giovanni Mario

collaborazione

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

europa

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ing. Giovanni Amadori

IL COORDINATORE DELLA ESPERTEZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Maggio 2028

Visti:

Validazione/Verifiche:

Legenda

Comuni Interessati

Telese Terme

Solopaca

Castelvenere

←→ Strade_Provinciali

Intervento

1497_431

PTP Massiccio Taburno-Camposauro

CAF

CI

CIF

CIP

PAF

RAC

RUA

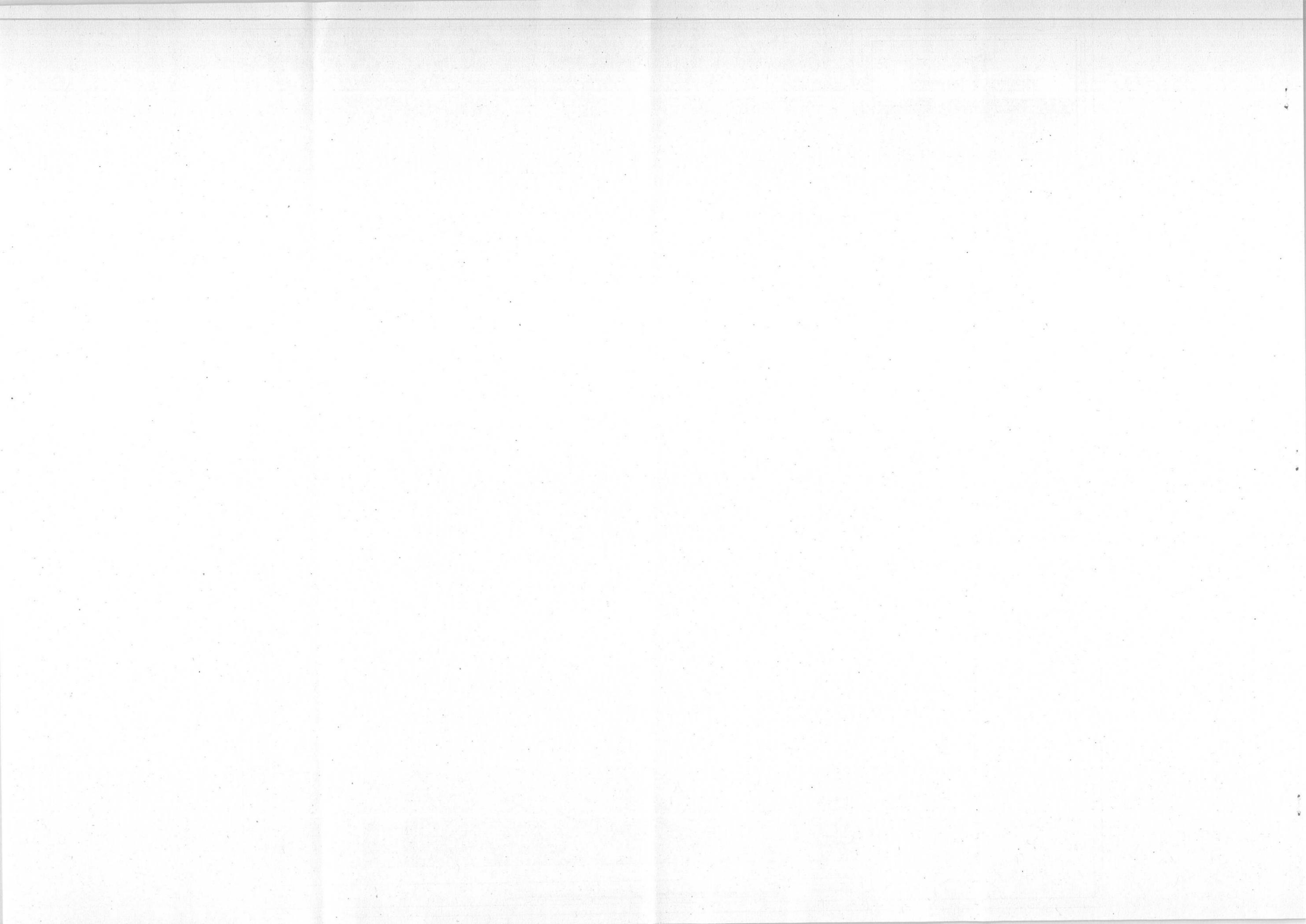
VAS

VIRI



Scala 1:5,000






PROVINCIA DI BENEVENTO
Viabilità 1 connesse infrastrutture

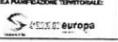


COMPARTO 4
REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INNESTO DELLA S.P. 106 CON LA S.P. 87 NEL COMUNE DI TELESE, CASTELVENERE E SOLOPACA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
Art. 27 D.lgs. n. 46 del 1999

TAVOLA DEI RISCHI
Fonte ABLGV - Base CTR Regione Campania

Tavola **6**
Scala 1:10000

<small>IL PROGETTISTA</small> Ing. Umberto De'Orto	<small>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</small> Ing. Zosimo Giovanni Maricò
<small>collaborazione</small>	
<small>AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE:</small> 	<small>IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO</small> Ing. Roberto Minicucci
<small>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</small> Maggio 2020	
<small>Visti:</small> <small>Valutazioni/Verifiche:</small>	

Legenda

-  Confini Comunali
-  Strade Provinciali
-  Intervento
-  Rischio Idraulico Forestale

ABLGV - PSAI rischio_frana

-  R4
-  R3
-  R2
-  R1
-  Area di alta attenzione A4
-  Area di medio-alta attenzione A3
-  Area di media attenzione A2
-  Area di moderata attenzione A1
-  Rpa
-  Rpa parco
-  Apa
-  Rpb
-  Rpb parco
-  Apb
-  C1
-  C2

ABLGV - PSDA rischio alluvioni

-  A
-  B1
-  B2
-  B3
-  C
-  Rischio idraulico

