

20 MAG 2019

La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Presidente della Provincia n. 102 del 20-5-2019

**OGGETTO: S.P. N° 24 "S.S. 7 - CALVI"- INTERVENTI DI RIPRISTINO, PER TRATTI SALTUARI, DEL PIANO VIABILE E DELLE PERTINENZE STRADALI. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI €. 155.000,00.**

L'anno duemiladiciannove il giorno venti del mese di Maggio or 12.00 presso la Rocca dei Rettori il Presidente, Antonio di Maria, ha adottato la seguente deliberazione

Partecipa il Segretario Generale, dr. Franco Nardone

## IL PRESIDENTE

### Premesso che:

- Questo Ente, in relazione ai fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in favore della Provincia di Benevento per l'anno 2018, con PEC del 31/05/2018, provvede a trasmettere al competente Ministero il programma degli interventi a farsi che comprendeva anche l'intervento in oggetto;
- Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n°23582 del 14/06/2018, nell'ambito delle risorse previste dal D.M. n° 49 del 16/02/2018, ha ammesso a finanziamento l'intervento di che trattasi per l'importo complessivo €. 155.000,00 a cui è stato assegnato il codice n. 00551.18.BN;
- Con deliberazione Presidenziale n° 246 del 15/06/2018 si è provveduto alla presa d'atto del programma degli interventi finanziato dal M.I.T;
- Con deliberazione Presidenziale n° 288 del 26/07/2018 è stato approvato lo studio di fattibilità ed il progetto preliminare denominato "Interventi di ripristino, per tratti saltuari, del piano viabile e delle pertinenze stradali lungo la S.P. 24 SS. 7 - Calvi", per un importo complessivo di €. 155.000,00;
- Con determinazione dirigenziale n. 2403 del 16/10/2018 è stato approvato il progetto definitivo - esecutivo degli "Interventi di ripristino, per tratti saltuari, del piano viabile e delle pertinenze stradali lungo la S.P. n. 24 "S.S. 7 - Calvi", per un importo lavori di €.121.150,81 (di cui €. 956,34 per oneri della sicurezza), oltre €.33.849,19, per somme a disposizione, per un totale complessivo di €. 155.000,00;
- Con determinazione dirigenziale n° 453 del 15/02/2019, i predetti lavori sono stati aggiudicati, mediante procedura di gara negoziata, alla ditta Della Porta Construction S.r.l. (P.IVA 01601800624), con sede in Telese Terme alla via Caio Ponzio Telesino, per un importo lavori, al netto del ribasso del 38,383%, di €.75.017,72, oltre IVA come per legge, ed approvato il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) Lavori a base d'asta</b>	€	121.150,81
<b>di cui soggetti a ribasso</b>	€	120.191,47
a detrarre il ribasso offerto	38,3830% €	46.133,09
a.1 Lavori ribassati	€	<b>74.058,38</b>
a.2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	<b>959,34</b>
<b>Sommano per lavori</b>	€	<b>75.017,72</b>

<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>			
b.1	IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D. Lgs	22%	€	16.503,90
b.2	50/2016	2%	€	2.423,02
b.3	Contributo ANAC		€	30,00
b.4	Oneri di scarica ed imprevisti, compreso IVA		€	4.743,00
b.5	Per eventuali ulteriori lavori da affidarsi mediante le procedure di cui al D.Lgs. N. 50/2016		€	56.282,36
	<b>Totale Somme a disposizione</b>		<b>€</b>	<b>79.982,28</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		<b>€</b>	<b>155.000,00</b>

- I lavori sono stati consegnati in data 04/03/2019;
- In data 28/03/2019 è stato sottoscritto il contratto di appalto rep. n° 2759 per un importo complessivo di € 75.017,72 di cui € 74.058,38 per lavori al netto del ribasso ed € 959,34 per oneri di sicurezza.

**Considerato che:**

- Durante il corso dei lavori, principalmente nel tratto del piano viabile, ove era prevista la sostituzione della pavimentazione in porfido con quella in conglomerato bituminoso, è stato riscontrato uno stato di fatto notevolmente diverso da quello previsto in progetto;
- Detto stato di fatto non era prevedibile all'atto della redazione del progetto, visto che solo una volta rimossa la pavimentazione in porfido ed il relativo sottofondo sono emerse le seguenti criticità:
  - scarichi delle griglie per la raccolta delle acque, poste su ambo i lati della strada tra il piano viabile ed i marciapiedi, quasi tutte con condotte di scarico occluse, o per non corretta pendenza e/o perché tranciate durante la posa in opera di sottoservizi e non correttamente ripristinate;
  - presenza di sottoservizi posti a scarsa profondità, in alcuni punti intercettati una volta rimosso il sottofondo della pavimentazione in porfido;
  - difficoltà nel posizionamento delle nuove griglie, nell'esecuzione degli scavi per le condotte di scarico e degli innesti nelle reti esistenti, ciò per la presenza di sottoservizi ed il bisogno di salvaguardare, nelle fasi di taglio e demolizioni, le infrastrutture nelle quali le precitate vanno ad integrarsi;
  - necessità, in relazione ai molteplici scavi che si sono resi necessari per ovviare alle problematiche suesposte ed alla scarsa consistenza del sottofondo stradale principalmente nelle zone ove la vecchia pavimentazione era stata rimossa, di utilizzare un sottofondo con caratteristiche tecniche superiori a quello previsto in progetto (misto granulometrico stabilizzato) allo scopo di evitare avvallamenti e depressioni in corrispondenza degli scavi eseguiti ed aumentare la resistenza del sottofondo stradale, oltre alla necessità di rivedere le pendenze delle carreggiate in funzione del posizionamento delle griglie di raccolta ed evitare ristagni e possibili allagamenti;
  - rinvenimento di maggiori quantità di chiusini dei sottoservizi esistenti ricoperti dallo strato di cubetti e/o di asfalto preesistente;
  - necessità, in relazione alla tipologia di lavorazioni ed ai connessi maggiori tempi di esecuzione, del posizionamento di recinzione provvisoria di cantiere, a garanzia del transito pedonale oltre che a delimitare le aree di intervento.
- Per far fronte alle criticità riscontrate il Settore Tecnico - ricorrendo i presupposti di cui all'art. 106 del D. Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), punto 1) (*modifica determinata da circostanze impreviste ed imprevedibili*) e punto 2) (*le modifiche non alterano la natura del contratto*) - ha elaborato una perizia di variante in corso d'opera che prevede le maggiori e diverse lavorazioni necessarie integrandole a quelle originariamente progettate.
  - La Perizia di variante in corso d'opera ha un costo complessivo € 155.000,00 - di cui € 89.761,32 per lavori al netto del ribasso del 38,383% ed € 65.238,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione - con un maggior importo netto lavori pari ad € 14.743,60 (€ 89.761,32 perizia - € 75.017,72 contratto) pari al 19,74% dell'importo di

contratto (rientrante nei limiti previsti dall'art. 106, comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.), il tutto distinto come nel nuovo quadro economico di seguito riportato :

<b>A) Lavori a base d'asta</b>		€	145.066,30
<b>di cui soggetti a ribasso</b>		€	144.087,18
a detrarre il ribasso offerto	38,3830%	€	55.304,98
a.1 Lavori ribassati		€	<b>88.782,20</b>
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:			
- specifici delle lavorazioni	€ 506,70		
- oggettivi di cantiere	€ 472,42		
Totale oneri di sicurezza	€ 979,12	€	<b>979,12</b>
<b>Sommano per lavori</b>		€	<b>89.761,32</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'amministrazione</b>			
b.1 IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D. Lgs	22%	€	19.747,49
b.2 50/2016	2%	€	2.901,33
b.3 Contributo ANAC		€	30,00
b.4 Oneri di scarica ed imprevisti, compreso IVA		€	10.000,00
b.5 Per eventuali ulteriori lavori da affidarsi mediante le procedure di cui al D.Lgs. N. 50/2016		€	32.559,86
<b>Totale Somme a disposizione</b>		€	<b>65.238,69</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		€	<b>155.000,00</b>

**Dato atto che** l'incremento di importo contrattuale, di **€ 14.743,60**, oltre IVA al 22%, è pari al 19,74% di quello affidato all'impresa.

**Visto** l'art.106, comma 7 del D.Lgs. n°50/2016 e s.m.i.

**Ritenuto** dover provvedere in merito.

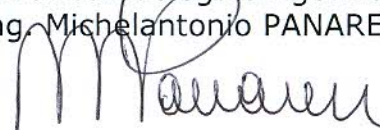
**Visto** il T.U. Enti locali n. 267/2000;

**Visto** il D.Lgs. n. 50/2016;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li 16.05.2019

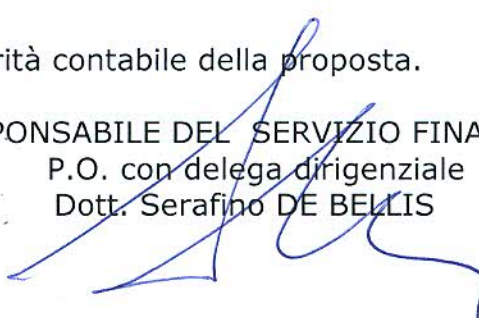
IL RESPONSABILE Servizio Viabilità 2  
P.O. con delega dirigenziale  
Ing. Michelantonio PANARESE



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li 16.05.2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
P.O. con delega dirigenziale  
Dott. Serafino DE BELLIS



## IL PRESIDENTE

### Delibera

- 1) **di approvare**, per le motivazioni sopra riportate, ai sensi dell'art.106, comma 7 del D.Lgs. n°50/2016 e s.m.i. la perizia di variante in corso d'opera il cui quadro economico di spesa è il seguente:

<b>A) Lavori a base d'asta</b>		€	145.066,30
<b>di cui soggetti a ribasso</b>		€	144.087,18
a detrarre il ribasso offerto	38,3830%	€	55.304,98
a.1 Lavori ribassati		€	<b>88.782,20</b>
a.2) oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:			
- specifici delle lavorazioni		€	506,70
- oggettivi di cantiere		€	<u>472,42</u>
Totale oneri di sicurezza		€	979,12
<b>Sommano per lavori</b>		€	<b>89.761,32</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'amministrazione</b>			
b.1 IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza	22%	€	19.747,49
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D. Lgs			
b.2 50/2016	2%	€	2.901,33
b.3 Contributo ANAC		€	30,00
b.4 Oneri di discarica ed imprevisti, compreso IVA		€	10.000,00
b.5 Per eventuali ulteriori lavori da affidarsi mediante		€	32.559,86
le procedure di cui al D.Lgs. N. 50/2016			
<b>Totale Somme a disposizione</b>		€	<b>65.238,69</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		€	<b>155.000,00</b>

- 2) di approvare lo schema di atto di sottomissione già firmato dall'impresa aggiudicataria;
- 3) di trasmettere la perizia di variante in corso d'opera al Ministero Infrastrutture e Trasporti per la relativa approvazione;
- 4) di dare atto che la maggiore spesa complessiva per lavori di **€ 14.743,60**, oltre IVA al 22%, per un totale di €17.987,19 trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico approvato con determina dirigenziale n. 453 del 15/02/2019;
- 5) di far gravare la spesa complessiva di €. 155.000,00 sul capitolo n° 12411, imp. nn. 3142-3143 e 3144/2018;
- 6) di dare mandato al Dirigente del Settore degli adempimenti consequenziali;
- 7) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(dr. Franco Nardone)

*Handwritten signature of Franco Nardone*

**IL PRESIDENTE**  
(Antonio Di Maria)

*Handwritten signature of Antonio Di Maria*

N. 1507 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

**BENEVENTO** 20 MAG 2019

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*Dr. Franco Nardone*

**IL MESSO**

*Stamp: IL MESSO INTERCATTIVO Franco Nardone*

*Handwritten signature of Franco Nardone*

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Handwritten signature of Franco Nardone*

Si dichiara che la suesata deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

\_\_\_\_\_  
=====

Copia per

SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____