

- che per dare funzionalità ai lavori eseguiti e consentire il corretto deflusso delle acque dalla piattaforma stradale verso il ponticello è necessario rendere funzionale la tubazione del ponticello idraulico;
- che è necessaria la sostituzione della tubazione deformata con altra dello stesso tipo, con stessa sezione e tipologia;
- che ai sensi del D.lgs. 50/2016 art. 106 comma 1 lett. c) è possibile elaborare una perizia di variante suppletiva risultando soddisfatti i requisiti per tale adempimento;

VISTA

- la perizia di variante per i lavori suppletivi redatta dal Direttore dei Lavori contenuta nell'ambito del finanziamento predisposto dall'Amministrazione Provinciale con un aumento dell'importo contrattuale dei lavori di € 9.287,26 rispetto all'importo di contratto di € 31.490,81 pari al 29,492% di maggiori lavori;

VISTO l'atto di sottomissione sottoscritto dal Rappresentante Legale dell'Impresa dal RUP e dal Direttore dei Lavori, dal quale emerge che l'appaltatore si è impegnato ad eseguire i lavori variati e le nuove categorie di lavoro contemplate agli stessi patti e condizioni del contratto principale, prevedendo un ulteriore proroga dei termini contrattuali pari a 10 giorni e il concordamento di sei nuovi prezzi;

VISTO il quadro economico della perizia di variante suppletiva così determinato:

A LAVORI	72.139,81	
a1 a base d'asta soggetti a ribasso	70.824,39	
a2 oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		1.315,42
	ribasso -44,281% - 31.361,75	
	lavori al netto del ribasso	39.462,64
TOTALE LAVORI		40.778,06
B SOMME A DISPOSIZIONE		
b1 iva 22%	8.971,17	
b2 incentivo 2%	1.442,80	
b3 contributo ANAC	30,00	
b4 Oneri di smaltimento e discarica	1.800,00	
b5 Imprevisti	147,44	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		12.391,41
TOTALE PROGETTO		53.169,47
FINANZIAMENTO		70.000,00
Economie		16.830,53

ACCERTATO che:

- la spesa trova copertura finanziaria sul cap. 12411 impegno n. 1850/2018;
- l'importo e la tipologia dei maggiori lavori da affidare all'impresa rientra tra quelli eseguibili con l'art. 106, comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016;
- il durc dell'impresa protocollo INAIL_14389236 data richiesta 10-12-2018 - scadenza validità 09-04-2019;

DATO ATTO della regolarità tecnica del presente atto ai sensi del D.L. n. 174/2012;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo di:

- di **APPROVARE** la **PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA** per l' **INTERVENTO DI SISTEMAZIONE PER TRATTI SALTUARI DEL PIANO VIABILE E RIPRISTINO DELLE PERTINENZE STRADALI (CUNETTE, TOMBINI ECC.)** dell'importo complessivo netto di € 40.778,06 secondo il seguente quadro economico:

A LAVORI	72.139,81	
a1 a base d'asta soggetti a ribasso	70.824,39	
a2 oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		1.315,42
	ribasso -44,281% - 31.361,75	
	lavori al netto del ribasso	39.462,64
TOTALE LAVORI		40.778,06
B SOMME A DISPOSIZIONE		
b1 iva 22%	8.971,17	
b2 incentivo 2%	1.442,80	
b3 contributo ANAC	30,00	
b4 Oneri di smaltimento e discarica	1.800,00	
b5 Imprevisti	147,44	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		12.391,41
TOTALE PROGETTO		53.169,47
FINANZIAMENTO		70.000,00
Economie		16.830,53

- di **APPROVARE** l'atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi;
- di **AFFIDARE** ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa **CO.FAF. COSTRUZIONI srl** (p.i. 01338180621) per l'importo di € **9.287,26** al netto del ribasso offerto del 44,281% oltre IVA;
- di **FAR FRONTE** alla maggiore spesa di € **11.330,26** compreso IVA con l'impegno n. 1850/2018 cap. 12411;

Istruttore Tecnico
Geom. Nazzareno MIGNONE



Il Responsabile del Procedimento
Ing. Filippo IADANZA

responsabile del servizio viabilità 1 e connesse
Infrastrutture - P.O. delegata
ing. Salvatore MINICOZZI

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 12411 Progr. N. 1850/2018 € 68878,50
Cap. 12411 Progr. N. 4012/2017 € 1093,50

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, D. Lgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
P.O. DELEGATA

(dott. Serafino DE BELLIS)
P.O. Delegata
(Dott. Serafino De Bellis)



DETERMINAZIONE N. 620 DEL 04/03/2018

OGGETTO: SP 107 "VITULANESE-PAUPISI" - INTERVENTO DI SISTEMAZIONE PER TRATTI SALTUARI DEL PIANO VIABILE E RIPRISTINO DELLE PERTINENZE STRADALI (CUNETTE, TOMBINI ECC.) APPROVAZIONE PERIZIA PER LAVORI SUPPLETIVI E AFFIDAMENTO ALLA DITTA CO.FAF. COSTRUZIONI srl

RIFERIMENTO CONTABILE: CAP. 12411 IMP. 4010/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA' 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE
P.O. CON DELEGA DIRIGENZIALE

VISTA la determinazione n. 2599 del 07-11-2018 del Direttore Generale di conferma della delega, all'ing. Salvatore Minicozzi, delle funzioni dirigenziali, - ex art. 17, comma 1/bis del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i., relative al "Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture";

PREMESSO che:

- con determinazione dirigenziale n. 3084 del 29-12-2017 è stato approvato il progetto/perizia per un INTERVENTO DI SISTEMAZIONE PER TRATTI SALTUARI DEL PIANO VIABILE E RIPRISTINO DELLE PERTINENZE STRADALI (CUNETTE, TOMBINI ECC.) lungo la strada provinciale n. 107 "Vitulanese - Paupisi" nel tratto ricadente nei comuni di Torrecuso e Paupisi per un importo complessivo di € 70.0000;
- con determinazione dirigenziale n. 1061 del 14-05-2018 i predetti lavori, in seguito a procedura negoziata di appalto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 del, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, sono stati aggiudicati alla ditta CO.FAF. Costruzioni srl (p.i. 01338180621) con sede in Apice (BN) - via De Gasperi snc, per l'importo di € 31.490,80 al netto del ribasso di gara offerto del 44,281%;
- in data 13-07-2018 è stato sottoscritto il contratto di appalto tra la Provincia di Benevento e l'impresa CO.FAF. srl;
- in data 13-09-2018 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori all'impresa;

CONSIDERATO:

- che nel corso dei lavori di risagomatura della livelletta stradale e delle pendenze trasversali del piano viabile e delle cunette e zanelle tra il km 3+800 e 4+000, la direzione dei lavori ha riscontrato la totale deformazione e apertura in mezzeria della tubazione in lamiera a piastre multiple bullonate del ponticello idraulico esistente venendo meno la continuità del fondo di scorrimento della tubazione e la planarità del sovrastante piano viabile;
- che verso il ponticello idraulico confluiscono le acque meteoriche del tratto di strada risagomato della lunghezza di circa 216 metri tra il km 3+800 e 4+000;
- che le acque confluenti nel pozzetto sul lato di monte del ponticello attraversano la tubazione del ponticello per lo scarico e il deflusso nel sottostante vallone;
- che la deformazione e l'apertura in mezzeria della tubazione determinano l'infiltrazione dell'acqua nel terreno compromettendo seriamente la stabilità della struttura stradale inficiando anche la funzionalità dei lavori realizzati;

RITENUTO:

- che il rinvenimento della tubazione deformata e spezzata in mezzeria è un imprevisto e non prevedibile nella fase progettuale in quanto non ispezionabile con i normali rilievi del piano stradale;