

2) S.P. n. 27 "Benevento – Apice Nuova- Confine Provincia (AV)", dove, tra il Km 8+415 circa e 8+525, un tratto di circa ml. 100 di cunetta in calcestruzzo è stato completamente divelto dalle acque meteoriche ivi convogliate, con conseguente notevole erosione e danni, da un lato, alla scarpata stradale con imminente rischio di cedimento del corrispondente tratto di carreggiata, dall'altra alla proprietà della Dott.ssa Maria Rosaria Bosco Lucarelli, riportata in catasto al foglio n. 1 del Comune di San Giorgio del Sannio (BN), particella n. 728, come da segnalazione acquisita al protocollo della Provincia in data 15/10/2008 al n. 35752;

3) S.P. n. 36 "Abitato di S. Arcangelo T. – Scalo FF.SS. di Apice", dove a circa 1,5 Km. da Apice Scalo, si è verificato il distacco di alcuni massi dalla scarpata a monte della strada ed allo stato, dato il rischio di caduta di altro materiale, è stata transennata parte della sede stradale per evitare pericolo per la circolazione stradale.

Ritenuto necessario e indifferibile dover far fronte alle situazioni sopra rappresentate, è stata redatta la presente perizia tecnica che comprende gli interventi di seguito riportati:

1) lungo la S.P. n. 12 "Ex SS. 88 dei Due Principati" è stata prevista la modifica dell'inclinazione della scarpata, mediante asportazione di materiale, in modo da renderla meno acclive per ridurre la possibilità di franamento di materiale a seguito delle azioni atmosferiche;

2) lungo la S.P. n. 27 "Benevento – Apice Nuova- Confine Provincia (AV), in attesa delle risorse finanziarie necessarie per la ricostruzione dell'intero tratto di cunetta, è stato previsto al momento il rifacimento di un tratto per ml. 25,00, previa ricarica con materiale arido del fondo, allo scopo di evitare il franamento della carreggiata nel tratto dove la scarpata è stata maggiormente erosa e limitare i danni alla proprietà privata confinante;

3) lungo la S.P. n. 36 "Abitato di S. Arcangelo T. – Scalo FF.SS. di Apice", data la notevole altezza della scarpata è stata prevista l'asportazione di tutto il materiale pericolante mediante l'utilizzo di mezzi con bracci telescopici.

Ritenuto, altresì, di poter affidare direttamente i lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 36, co. 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016;

Viste le linee GUIDA n. 4 dell'A.N.A.C. approvate con determina n. 1097 del 26.10.2016 di attuazione del D.Lgs n.50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

Dato atto che l'impresa **BUILDINGS SRL (P.IVA 01705240628)**, con sede in Benevento (BN), alla via Mattei Michele n. 7, contattata direttamente, ha dato immediata disponibilità per l'esecuzione dei lavori in oggetto al netto del ribasso del 20,00%, rispetto all'elenco prezzi predisposto da questa Stazione Appaltante e che la suddetta offerta economica deve ritenersi congrua ed economicamente vantaggiosa per l'Amministrazione, determinando il quadro economico come di seguito riportato:

A) Lavori a base d'asta	€	39.899,76
di cui soggetti a ribasso	€	39.639,45
a detrarre il ribasso offerto	20,00%	€ 7.927,89
a.1 Lavori ribassati	€	<u>31.711,56</u>
a.2 Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	<u>260,31</u>
Sommano per lavori	€	31.971,87

B) Somme a disposizione dell'amministrazione			
b.1 IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza	22%	€	7.033,81
b.2 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D. Lgs 50/2016	2%	€	798,00
b.3 Imprevisti, oneri di scarica e/o forniture a fattura		€	<u>875,45</u>
Totale Somme a disposizione		€	8.707,26
Sommano Lavori + somme a disp.		€	40.679,13

Vista la necessità di affidare l'intervento in oggetto per garantire idonee condizioni di sicurezza e di evitare situazioni di pericolo per gli utenti delle strade del Comparto.

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.,

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1 - di approvare il progetto di perizia tecnica per l'importo complessivo di € **40.679,13**, con il quadro economico come di seguito riportato:

A) Lavori a base d'asta	€	39.899,76
di cui soggetti a ribasso	€	39.639,45
a detrarre il ribasso offerto	20,00%	€ 7.927,89
a.1 Lavori ribassati	€	<u>31.711,56</u>
a.2 Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	<u>260,31</u>
Sommano per lavori	€	31.971,87

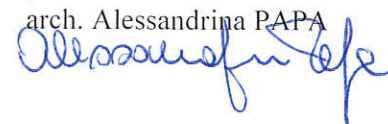
B) Somme a disposizione dell'amministrazione			
b.1 IVA sui lavori ribassati e oneri di sicurezza	22%	€	7.033,81
b.2 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D. Lgs 50/2016	2%	€	798,00
b.3 Imprevisti, oneri di scarica e/o forniture a fattura		€	<u>875,45</u>
Totale Somme a disposizione		€	8.707,26
Sommano Lavori + somme a disp.		€	40.679,13

2 - di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs n.50/2016, l'esecuzione dei lavori all'Impresa **BUILDINGS SRL (P.IVA 01705240628)**, con sede in Benevento (BN), alla via Mattei Michele n. 7, per l'importo di € **31.971,87**, di cui € **31.711,56** al netto del ribasso del 20,00% ed € 260,31 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

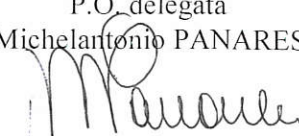
3 - di impegnare l'importo complessivo di € **40.679,13** sul Cap. 7518 del Bilancio 2018.

Il Responsabile del Procedimento

arch. Alessandrina PAPA



IL RESPONSABILE del SERVIZIO
VIABILITA' 2 e connesse Infrastrutture
P.O. delegata
ing. Michelantonio PANARESE



ADEMPIMENTI DEL SETTORE AMMINISTRATIVO-FINANZIARIO

SERVIZIO FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 7518 Progr. N. 3220 del 31/10/2018 € 3988,13
Cap 7518 Prog n° 3221 del 31/10/2018 € 798,00

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, D. Lgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
P.O. DELEGATA
(dott. Serafino DE BELLIS)



Provincia di Benevento

Settore Tecnico

SERVIZIO VIABILITA' 2 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 2436 del 18/10/2018

OGGETTO: INTERVENTI A SALVAGUARDIA DEL CORPO STRADALE LUNGO LE
SS.PP. nn. 12, 27 e 36 DEL COMPARTO HINTERLAND BENEVENTO.
APPROVAZIONE PERIZIA TECNICA DI COMPLESSIVI € 40.679,13 E
AFFIDAMENTO LAVORI ALL'IMPRESA BUILDINGS SRL (P.IVA
01705240628), CON SEDE IN BENEVENTO (BN), ALLA VIA MATTEI
MICHELE N. 7, PER L'IMPORTO DI € 31.971,87, IVA ESCLUSA.

CIG. Z9E2561D17

RIFERIMENTO CONTABILE: Cap. 7518 del Bilancio 2018

Il Responsabile di Servizio - P.O. delegata

Vista la determinazione n. 231 del 01.02.2018 di delega, all'ing. Michelantonio Panarese, delle funzioni dirigenziali, ex art. 17, comma 1/bis del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i., relative al "Servizio Viabilità 2 e connesse Infrastrutture".

Premesso che:

- la Provincia di Benevento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni, ha l'onere di provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc., nel contempo è totalmente priva di un servizio manutentivo proprio, costituito da sorveglianti stradali, capocantonieri e cantonieri;
- la mancanza di una struttura specificatamente organizzata, deputata alla manutenzione ordinaria delle strade e soprattutto la nota carenza di risorse finanziarie, ha determinato, nel tempo, un lento e progressivo depauperamento dello stato della viabilità;
- La Provincia in rapporto alle esigue risorse finanziarie che man mano si rendono disponibili provvede ad avviare un programma minimo di interventi sulla rete viaria, tenendo conto delle esigenze più immediate, segnalate e/o riscontrate, oltre a tener conto della stagione climatica in corso con le relative necessità, redigendo perizie tecniche con gare e/o affidamenti alle imprese di fiducia.

Considerato che:

- Allo stato si rende necessario e indifferibile intervenire in alcuni punti di criticità presenti lungo alcune strade del "Comparto 1 HINTERLAND BENEVENTO", come di seguito riportate:
1) S.P. n. 12 "Ex SS. 88 dei Due Principati", dove in una curva esistente tra i bivi per "Bagnara" e "Torre Pagliara", si verifica continuamente il franamento di materiale lungo la scarpata a monte per cui si è rilevata la necessità del transennamento e restringimento della carreggiata per evitare pericolo per la circolazione stradale;