



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione n. 301 del 13 AGO. 2018 del Presidente della Provincia

OGGETTO: Approvazione Schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Campania e Provincia di Benevento finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale.

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno tredici del mese di Agosto alle ore 11,20 presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, dott. Claudio Ricci, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Franco NARDONE.

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE:

- in attuazione della legge delega n. 59 del 15 marzo 1997, con D.lgs. n. 112 del 31 marzo 1998 sono state trasferite alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuite alle province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- con D.lgs. n. 96 del 30 marzo 1999 il Governo, sostituendosi alle regioni che non avevano ancora legiferato, ha attribuito alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza;
- con il DPCM 21 febbraio 2000 sono state individuate e trasferite al demanio delle Regioni a statuto ordinario e al demanio degli enti locali, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con D.lgs. n. 461 del 29 ottobre 1999;
- con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle regioni e alle province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con il DPCM 21 settembre 2001 sono state introdotte modifiche di integrazione alla rete stradale nazionale e alla rete stradale da conferire alle regioni ed agli enti locali come individuata dal DPCM 21.02.2000 di cui alle tabelle allegate al predetto DPCM 21.09.2001;
- con DGR n. 5248 del 16 ottobre 2001 la Giunta regionale ha preso atto degli elenchi ricognitivi delle strade da trasferire alla regione Campania e ha approvato il verbale di consegna al demanio regionale delle strade ex ANAS, di cui all'elenco di individuazione della rete stradale di interesse regionale, allegato al DPCM 21 settembre 2001;
- con la suddetta DGR n. 5248/2001 è stato dato mandato al Coordinatore dell'AGC Demanio e Patrimonio di sottoscrivere il verbale di acquisizione al demanio regionale delle strade ex ANAS di competenza regionale e al Coordinatore dell'AGC Lavori pubblici di sottoscrivere il verbale di assegnazione delle strade acquisite al demanio regionale alle province territorialmente competenti per l'esercizio della funzione di gestione;
- con verbali sottoscritti in data 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;
- con DGR n. 595 del 23 aprile 2004, avente ad oggetto la rimodulazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete trasferita, nonché in attuazione del DPCM 23 novembre 2004, entrato in vigore con

l'assegnazione delle risorse a seguito del DPCM del 2 febbraio 2006, sono intervenute variazioni nella consistenza della rete stradale sia per quanto riguarda la rete stessa, sia relativamente alle risorse assegnate, per cui alcune strade sono state riconsegnate all'ANAS e altre sono state trasferite alla Regione Campania;

- che per l'attività di programmazione e gestione fino all'anno 2010 sono stati trasferiti dallo Stato annualmente appositi fondi sia alla Regione, sia alle Province della Campania.
- a far data dall'anno 2011 non sono state più trasferite alla Regione Campania le risorse previste dai citati DPCM;

PREMESSO, altresì, che

- tra le finalità della Regione, nella sua qualità di Ente proprietario delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con Decreto legislativo n. 461 del 29.10.1999, trasferite ai sensi del DPCM 21 febbraio 2000 e ss.mm.ii. al proprio demanio e affidate alla gestione delle province e della città metropolitana, figura la salvaguardia della sicurezza nella circolazione;
- con delibera n. 191 del 11 aprile 2017 recante "Spese per interventi in materia di viabilità ex ANAS, trasferita al demanio regionale ai sensi dei dd.ll.gss. 112/98 e 96/99. Adempimenti" la Giunta regionale ha stanziato le risorse per la gestione delle strade alle Province della Campania e alla Città Metropolitana di Napoli, dando priorità a quelle attinenti alla sicurezza stradale e, in particolare, alla necessità di attivare le opportune verifiche in ordine alla vulnerabilità dei ponti, cavalcavia e viadotti insistenti sulla rete stradale di proprietà regionale;
- con la medesima delibera è stato peraltro stabilito di procedere al trasferimento delle risorse ivi programmate previa acquisizione da ciascuno dei beneficiari dell'elenco degli interventi da finanziarsi in linea con gli indirizzi e le finalità dettate dallo stesso provvedimento;
- con la succitata DGR 191/2017 ha, altresì, stabilito che nei casi di particolare urgenza e ai fini della sicurezza nella circolazione, la Direzione Generale per la Mobilità, per il tramite della Unità Operativa Dirigenziale "Reti viarie e viabilità regionale", provvederà a compulsare l'Ente competente e, nei casi di inerzia, ad esercitare - nel rispetto del principio costituzionale della sussidiarietà verticale - il proprio potere di procedere direttamente a valere sulle risorse assegnate all'ente medesimo allo scopo di garantire la necessaria tutela del suddetto interesse pubblico;
- con la delibera di Giunta regionale n. 104 del 28 febbraio 2018 è stato approvato il presente schema di Protocollo d'Intesa da sottoporre alla Provincia di Benevento;
- con la medesima DGR n. 104/2018 è stato, tra l'altro, stabilito di destinare l'importo pari a Meuro 30 per la manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale, da attuare attraverso le procedure di affidamento ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.lgs. 50/2016, direttamente dalla Amministrazione regionale, a valere sul Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali - I fase, di cui al Piano Operativo Infrastrutture - Delibera CIPE 54/2016, su istanza delle Province o della Città Metropolitana, nella qualità di enti gestori delle strade di proprietà regionale;
- la richiamata DGR n. 104/2018 prevede, inoltre, che il "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità", di cui al citato Piano Operativo Infrastrutture - Delibera CIPE 54/2016, sia impiegato per la progettazione degli interventi ammessi al finanziamento a valere sui programmi del medesimo Piano Operativo;

RILEVATO che:

- coerentemente a quanto stabilito nella delibera di Giunta regionale n. 191/2017, occorre garantire la salvaguardia della sicurezza nella circolazione dei veicoli, in particolare, nelle strade di proprietà regionale e che a tal fine risulta opportuno assumere tutte le iniziative idonee a mettere in sicurezza la rete stradale, in raccordo con le province e la città metropolitana che assolvono alla gestione della rete;
- in attuazione a quanto stabilito dalla delibera di Giunta regionale n. 104/2018, occorre procedere ad una intesa tra la Regione Campania, in qualità di Ente proprietario della rete stradale regionale e la Provincia di Benevento volta a condividere le misure più idonee a garantire la sicurezza nella circolazione, anche in termini di prevenzione, controllo e monitoraggio della rete attivando processi di cooperazione interistituzionale, nonché promuovendo forme di mobilità alternativa e sostenibile;
- l'intesa è finalizzata, altresì, a consentire alla Amministrazione regionale la facoltà, nei casi di inerzia degli enti gestori, ovvero a seguito di istanza degli enti locali, ad intervenire in sostituzione degli stessi allo scopo di garantire la manutenzione straordinaria delle strade che presentano conclamato stato di pericolosità nella circolazione utilizzando risorse regionali, anche stanziata a valere sul Piano Operativo assentito con la Delibera CIPE 54/2016, compatibilmente con la finalità delle stesse e nei limiti della

disponibilità;

- con note prot. n. 17562 del 3 maggio 2018 e prot. n. 18385 del 8 maggio 2018, in riscontro alla comunicazione della Direzione Generale per la Mobilità prot. n. 177571 del 16 marzo 2018 avente ad oggetto “Trasmissione schema protocollo d’intesa assentito con DGR 104/2018”, la Provincia di Benevento ritiene indispensabile e prioritario che la Regione Campania provveda a finanziare gli interventi di manutenzione straordinaria di seguito specificati:
 - “Lavori di riammagliamento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza delle strade provinciali n. 48 e n. 49” per un importo complessivo di € 2.139.738,00;
 - “Lavori di riammagliamento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza della strada provinciale n. 60” per un importo complessivo di € 2.165.211,00;
- con pec del 14.06.2018, e successiva del 07.08.2018, la Regione Campania ha trasmesso la versione definitiva del Protocollo d’Intesa da sottoscrivere digitalmente con la Provincia di Benevento;

RITENUTO, doversi approvare il predetto schema di Protocollo d’Intesa finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale (allegato A);

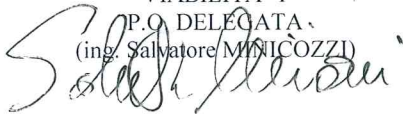
Ritenuta l’urgenza a provvedere in merito;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li 08.08.2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITA' 1


P.O. DELEGATA
(ing. Salvatore MANTICCOZZI)



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITA' 2

P.O. DELEGATA

(ing. Michele Antonio PANARESE)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)
P.O. DELEGATA
(dott. Serafino DE BELLIS)

IL PRESIDENTE

Delibera

Per le motivazioni espresse in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- **di approvare** lo schema di Protocollo d’Intesa tra Regione Campania e Provincia di Benevento finalizzato alla salvaguardia della sicurezza nella circolazione stradale (allegato A);
- **di dare atto** che il Protocollo d’Intesa sarà sottoscritto dal legale rappresentante della Provincia dott. Claudio Ricci;
- **di inviare** copia della presente deliberazione alla Regione Campania;
- **di incaricare** il dirigente del Settore Tecnico, e per esso i responsabili di P.O. competenti, degli adempimenti consequenziali;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Franco Nardone)

Dr. Franco Nardone

IL PRESIDENTE
(Dr. Claudio Ricci)

Claudio Ricci

N. 2676 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 13 AGO. 2018

IL MESSO

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Nardone
IL SEGRETARIO GENERALE

Dr. Franco Nardone

Si dichiara che la suesata deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____



PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA

E

PROVINCIA DI BENEVENTO

**FINALIZZATO ALLA SALVAGUARDIA DELLA SICUREZZA
NELLA CIRCOLAZIONE STRADALE**

L'anno 2018, il giorno 8 del mese di agosto, i sottoscritti

Avv. Giuseppe Carannante, Direttore della Direzione Generale per la Mobilità, in rappresentanza della Regione Campania, giusta delega del Presidente della Giunta regionale prot. 0018997/UDCP/GAB/CG del 7 agosto 2018,

Dott. Claudio Ricci, Presidente della Provincia di Benevento, legale rappresentante dell'Ente (CF: 92002770623), con sede in Benevento alla Piazza Castello, 1.

PREMESSO che

- a. in attuazione della legge delega n. 59 del 15 marzo 1997, con D.lgs. n. 112 del 31 marzo 1998 sono state trasferite alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuite alle province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- b. con D.lgs. n. 96 del 30 marzo 1999 il Governo, sostituendosi alle regioni che non avevano ancora legiferato, ha attribuito alle regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza;
- c. con il DPCM 21 febbraio 2000 sono state individuate e trasferite al demanio delle Regioni a statuto ordinario e al demanio degli enti locali, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con D.lgs. n. 461 del 29 ottobre 1999;
- d. con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle regioni e alle province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- e. con il DPCM 21 settembre 2001 sono state introdotte modifiche di integrazione alla rete stradale nazionale e alla rete stradale da conferire alle regioni ed agli enti locali come individuata dal DPCM 21.02.2000 di cui alle tabelle allegate al predetto DPCM 21.09.2001;
- f. con DGR n. 5248 del 16 ottobre 2001 la Giunta regionale ha preso atto degli elenchi ricognitivi delle strade da trasferire alla regione Campania e ha approvato il verbale di consegna al demanio regionale delle strade ex ANAS, di cui all'elenco di individuazione della rete stradale di interesse regionale, allegato al DPCM 21 settembre 2001;
- g. con la suddetta DGR n. 5248/2001 è stato dato mandato al Coordinatore dell'AGC Demanio e Patrimonio di sottoscrivere il verbale di acquisizione al demanio regionale delle strade ex ANAS di competenza regionale e al Coordinatore dell'AGC Lavori pubblici di sottoscrivere il verbale di assegnazione delle strade acquisite al demanio regionale alle province territorialmente competenti per l'esercizio della funzione di gestione;
- h. con verbali sottoscritti in data 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;
- i. con DGR n. 595 del 23 aprile 2004, avente ad oggetto la rimodulazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete trasferita, nonché in attuazione del DPCM 23 novembre 2004, entrato in vigore con l'assegnazione delle risorse a seguito del DPCM del 2 febbraio 2006, sono intervenute variazioni nella consistenza della rete stradale sia per quanto riguarda la rete stessa, sia relativamente alle risorse assegnate, per cui alcune strade sono state riconsegnate all'ANAS e altre sono state trasferite alla Regione Campania;
- j. che per l'attività di programmazione e gestione fino all'anno 2010 sono stati trasferiti dallo Stato annualmente appositi fondi sia alla Regione, sia alle Province della Campania.
- k. a far data dall'anno 2011 non sono state più trasferite alla Regione Campania le risorse previste dai citati DPCM;

PREMESSO, altresì, che

- a. tra le finalità della Regione, nella sua qualità di Ente proprietario delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con Decreto legislativo n. 461 del 29.10.1999, trasferite ai sensi del DPCM 21 febbraio 2000 e ss.mm.ii. al proprio demanio e affidate alla gestione delle province e della città metropolitana, figura la salvaguardia della sicurezza nella circolazione;
- b. con delibera n. 191 del 11 aprile 2017 recante "Spese per interventi in materia di viabilità ex ANAS, trasferita al demanio regionale ai sensi dei dd.ll.gss. 112/98 e 96/99. Adempimenti" la Giunta regionale ha stanziato le risorse per la gestione delle strade alle Province della Campania e alla Città Metropolitana di Napoli, dando priorità a quelle attinenti alla sicurezza stradale e, in particolare, alla necessità di attivare le opportune verifiche in ordine alla vulnerabilità dei ponti, cavalcavia e viadotti insistenti sulla rete stradale di proprietà regionale;
- c. con la medesima delibera è stato peraltro stabilito di procedere al trasferimento delle risorse ivi programmate previa acquisizione da ciascuno dei beneficiari dell'elenco degli interventi da finanziarsi in linea con gli indirizzi e le finalità dettate dallo stesso provvedimento;
- d. con la succitata DGR 191/2017 ha, altresì, stabilito che nei casi di particolare urgenza e ai fini della sicurezza nella circolazione, la Direzione Generale per la Mobilità, per il tramite della Unità Operativa Dirigenziale "Reti viarie e viabilità regionale", provvederà a compulsare l'Ente competente e, nei casi di inerzia, ad esercitare - nel rispetto del principio costituzionale della sussidiarietà verticale - il proprio potere di procedere direttamente a valere sulle risorse assegnate all'ente medesimo allo scopo di garantire la necessaria tutela del suddetto interesse pubblico;
- e. con la delibera di Giunta regionale n. 104 del 28 febbraio 2018 è stato approvato il presente schema di Protocollo d'Intesa da sottoporre alla Provincia di Benevento;
- f. con la medesima DGR n. 104/2018 è stato, tra l'altro, stabilito di destinare l'importo pari a Meuro 30 per la manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale, da attuare attraverso le procedure di affidamento ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.lgs. 50/2016, direttamente dalla Amministrazione regionale, a valere sul Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali - I fase, di cui al Piano Operativo Infrastrutture - Delibera CIPE 54/2016, su istanza delle Province o della Città Metropolitana, nella qualità di enti gestori delle strade di proprietà regionale;
- g. la richiamata DGR n. 104/2018 prevede, inoltre, che il "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità", di cui al citato Piano Operativo Infrastrutture - Delibera CIPE 54/2016, sia impiegato per la progettazione degli interventi ammessi al finanziamento a valere sui programmi del medesimo Piano Operativo;
- h. con la delibera di Giunta regionale n. 385 del 19 giugno 2018 è stato stabilito che gli interventi finalizzati a garantire la manutenzione straordinaria delle strade di cui al Protocollo d'Intesa il cui schema è stata approvato con la richiamata DGR 104/2018 siano individuati con richiesta motivata della Città Metropolitana e delle Province, nei limiti delle risorse disponibili e potranno riguardare sia la rete di proprietà provinciale sia di proprietà regionale;

RILEVATO che

- a. coerentemente a quanto stabilito nella delibera di Giunta regionale n. 191/2017, occorre garantire la salvaguardia della sicurezza nella circolazione dei veicoli, in particolare, nelle strade di proprietà regionale e che a tal fine risulta opportuno assumere tutte le iniziative idonee a mettere in sicurezza la rete stradale, in raccordo con le province e la città metropolitana che assolvono alla gestione della rete;
- b. in attuazione a quanto stabilito dalla delibera di Giunta regionale n. 104/2018, occorre procedere ad una intesa tra la Regione Campania, in qualità di Ente proprietario della rete stradale regionale e la Provincia di Benevento volta a condividere le misure più idonee a garantire la sicurezza nella circolazione, anche in termini di prevenzione, controllo e monitoraggio della rete attivan-

do processi di cooperazione interistituzionale, nonché promuovendo forme di mobilità alternativa e sostenibile;

- c. l'intesa è finalizzata, altresì, a consentire alla Amministrazione regionale la facoltà, nei casi di inerzia degli enti gestori, ovvero a seguito di istanza degli enti locali, ad intervenire in sostituzione degli stessi allo scopo di garantire la manutenzione straordinaria delle strade che presentano conclamato stato di pericolosità nella circolazione utilizzando risorse regionali, anche stanziata a valere sul Piano Operativo assentito con la Delibera CIPE 54/2016, compatibilmente con la finalità delle stesse e nei limiti della disponibilità;
- d. con note prot. n. 17562 del 3 maggio 2018 e prot. n. 18385 del 8 maggio 2018, in riscontro alla comunicazione della Direzione Generale per la Mobilità prot. n. 177571 del 16 marzo 2018 avente ad oggetto "Trasmissione schema protocollo d'intesa assentito con DGR 104/2018", la Provincia di Benevento ritiene indispensabile e prioritario che la Regione Campania provveda a finanziare gli interventi di manutenzione straordinaria di seguito specificati:
 - "Lavori di riarmaggiamento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza delle strade provinciali n. 48 e n. 49" per un importo complessivo di € 2.139.738,00;
 - "Lavori di riarmaggiamento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza della strada provinciale n. 60" per un importo complessivo di € 2.165.211,00;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

le parti sopra individuate, convengono quanto segue:

Art. 1 (Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante del presente protocollo d'intesa.

Art. 2 (Impegni e finalità comuni delle Parti)

Le parti si impegnano a:

- a. promuovere una pianificazione efficace in materia di sicurezza stradale, favorendo un più stretto coordinamento tra i diversi livelli e settori della pubblica amministrazione, competenti in materia di sicurezza stradale o che possono contribuire al suo miglioramento;
- b. mettere in campo ogni iniziativa, prevista nei propri piani e afferenti agli ambiti di intervento "infrastruttura", "uomo", "veicolo", "gestione", "governo e governance", cercando di incrementare le risorse a sostegno della politica della sicurezza stradale;
- c. promuovere forme alternative di mobilità;
- d. attivare iniziative tese al monitoraggio e alla valutazione dell'incidentalità e delle politiche messe in atto;
- e. sviluppare forme di partecipazione, promuovendo un maggiore coinvolgimento del settore privato nel campo del miglioramento della sicurezza stradale attraverso accordi di partenariato tra soggetti pubblici e soggetti privati.

Art. 3 (Competenze e Responsabilità delle Parti)

La Provincia di Benevento ha competenze amministrative sulla rete infrastrutturale propria, nonché su quella ex ANAS delegata ex D.lgs. n. 96/1999 dalla Regione Campania; la Provincia di Benevento ha, dunque, la responsabilità diretta nel perseguimento degli obiettivi in tema di miglioramento della sicurezza stradale, manutenzione ordinaria e straordinaria sulla rete viaria di propria competenza.

La Regione assume un ruolo di indirizzo, sostegno, promozione e coordinamento al fine di rendere più efficace l'azione, anche mettendo in campo una strategia di programmazione finalizzata a conseguire l'obiettivo della sicurezza nella mobilità regionale.

La Regione Campania, tenuto conto dell'istanza presentata dalla Provincia di Benevento con note prot. n. 17562 del 3 maggio 2018 e prot. n. 18385 del 8 maggio 2018, si impegna a finanziare gli

interventi di manutenzione straordinaria di seguito specificati, secondo le modalità di cui alla richiamata DGR n. 104/2018:

- "Lavori di riammagliamento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza delle strade provinciali n. 48 e n. 49" per un importo complessivo di € 2.139.738,00;
- "Lavori di riammagliamento, miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza della strada provinciale n. 60" per un importo complessivo di € 2.165.211,00;

La Regione Campania si impegna, secondo le modalità di cui al successivo articolo 7, a realizzare eventuali ulteriori interventi che dovessero presentare i requisiti e le finalità di cui al presente Protocollo d'Intesa e delle richiamate DGR n. 104/2018 e n. 385/2018.

Art. 4 (Messa in sicurezza della rete stradale)

Le Parti si impegnano a far sì che l'intera rete, urbana ed extraurbana, venga mantenuta e messa in sicurezza, a cominciare dai punti o dai segmenti critici, elaborando un comune programma pluriennale e interpretando la definizione dei programmi di manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria, come occasione per l'adeguamento dell'infrastruttura in base ad analisi di sicurezza. A tal fine le Parti si impegnano a collaborare per la definizione di linee guida per la manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria, della propria rete stradale.

Art. 5 (La prevenzione ed il controllo)

In ottemperanza alle raccomandazioni dell'Unione europea, alle indicazioni del Piano nazionale, gli Enti sottoscrittori si adopereranno, anche mediante l'uso di tecnologie innovative, a promuovere azioni nei settori del controllo delle velocità di guida, dell'assunzione di sostanze alcoliche o psicotrope, dell'uso dei dispositivi di sicurezza e di altri comportamenti di guida ritenuti a rischio attivando processi di cooperazione interistituzionale con i Carabinieri, la Polizia di Stato, le Polizie Municipali (attraverso il coordinamento con l'Assessorato alla Polizia Locale) e con tutti gli enti o organismi a cui sono affidati compiti di polizia stradale ai sensi del D.lgs. 285/92.

Art. 6 (La mobilità alternativa e sostenibile)

A partire dal riconoscimento che il trasporto collettivo è molto più sicuro del traffico veicolare privato e che le problematiche relative alla sicurezza, alla congestione ed all'emissione di agenti inquinanti sono amplificate dal limitato uso del trasporto collettivo, le Parti si impegnano a sviluppare comuni programmi volti all'individuazione degli assi strategici e degli strumenti necessari a garantire la sostenibilità economica ed ambientale della mobilità.

Art. 7 (Modifiche al Protocollo d'Intesa)

Qualsiasi modifica al presente protocollo dovrà essere preventivamente concordata tra le parti a mezzo di apposito atto aggiuntivo allo stesso.

Art. 8 (Durata)

Il presente protocollo entra in vigore dalla data della sua sottoscrizione e ha una durata annuale, rinnovabile anche per accordo tacito tra le parti contraenti.

Letto approvato e sottoscritto in formato digitale il presente documento consta di numero 5 pagine.

Regione Campania – Avv. Giuseppe Carannante

Provincia di Benevento – Dott. Claudio Ricci