

La presente deliberazione viene affissa il 17 6 GIU. 2018 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione n. 247 del 15-6-2018 del Presidente della Provincia

OGGETTO: ACCORDO, ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, tra Regione Campania, Provincia di Benevento, e ACAMIR, per la realizzazione del Piano triennale dei servizi per la manutenzione delle strade regionali. Approvazione Schema di Accordo quadro assentito con delibera di Giunta Regionale n.304 del 15 maggio 2018.

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno 15 del mese di giugno alle ore 13.00 presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, dott. Claudio Ricci, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Franco NARDONE.

IL PRESIDENTE

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14 comma 1D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta";
- che ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- che la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l'assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- che in attuazione della legge delega n. 59 del 15.03.1997, con D.lgs. n. 112 del 31.03.1998 sono state trasferite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- che con D.lgs. n. 96 del 30.03.1999 il Governo, sostituendosi alle Regioni che non avevano ancora legiferato, ha attribuito alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza;
- che con il DPCM 21.02.2000 sono state individuate e trasferite al demanio delle Regioni a statuto ordinario e al demanio degli Enti Locali, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con D.lgs. n. 461 del 29.10.1999;
- che con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle Regioni e

alle Province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;

- che con il DPCM 21.09.2001 sono state introdotte modifiche alla rete stradale nazionale e alla rete stradale da conferire alle Regioni ed agli Enti Locali come individuata dal DPCM 21.02.2000 di cui alle tabelle allegate al predetto DPCM 21.09.2001;
- che con delibera n. 5248 del 16.10.2001 la Giunta regionale ha preso atto degli elenchi ricognitivi delle strade da trasferire alla Regione Campania e ha approvato il verbale di consegna al demanio regionale delle strade ex ANAS, di cui all'elenco di individuazione della rete stradale di interesse regionale, allegato al DPCM 21.09.2001;
- che con la suddetta DGR n. 5248/2001 è stato dato mandato al Coordinatore dell'AGC Demanio e Patrimonio di sottoscrivere il verbale di acquisizione al demanio regionale delle strade ex ANAS di competenza regionale e al Coordinatore dell'AGC Lavori pubblici di sottoscrivere il verbale di assegnazione delle strade acquisite al demanio regionale alle Province territorialmente competenti per l'esercizio della funzione di gestione;
- che con verbale del 17.10.2001, in attuazione della citata DGR n. 5248/2001, la rete stradale ex Anas e i relativi beni strumentali (case cantoniere, depositi, magazzini, centri di raccolta) sono stati acquisiti al demanio regionale nello stato di fatto e diritto in cui si trovavano;
- che con verbali del 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;

CONSIDERATO:

- che con l'art. 21 della L.R. n. 3 del 28 marzo 2002, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania", è stata istituita l'Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le Reti, denominata ACaMIR;
- che con l'art. 22 della citata L.R. n. 3/2002 sono state demandate all'ACaMIR le funzioni di supporto alla Regione, ove richiesto agli Enti Locali, tra l'altro, nella programmazione, coordinamento e monitoraggio della rete viaria regionale, redazione di piani e progetti di potenziamento, adeguamento e manutenzione programmata, nonché disciplina delle modalità e dei criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento, classificazione e declassificazione delle strade regionali e provinciali di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- che con DGR n. 304 del 15.05.2018 è stato approvato lo schema di Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale dei servizi per la manutenzione delle strade regionali che prevede iniziative per:
 - la manutenzione e la pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - il monitoraggio e il controllo tecnico delle strade e relative pertinenze;
 - la manutenzione della segnaletica prescritta.
- che la Regione Campania, ha inviato la nota prot. n. 2018.013499/UDCP/GAB/CG del 05/06/2018 U, con la quale comunica che in attuazione degli obiettivi previsti dalla DGR n. 304 del 15.05.2018, veniva fissato un incontro, per il giorno 11/06/2018, presso la Regione Campania per discutere dello schema di Accordo predisposto dalla stessa Regione per la realizzazione di un Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali e provinciali del territorio regionale;
- che in data 11/06/2018 è stato svolto l'incontro fissato dalla Regione anche con la presenza di delegati di questo Ente, durante il quale, a seguito della relazione dei responsabili degli Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente della Regione è stato condiviso l'allegato schema di Accordo quadro ex art. 15 legge 7 agosto 1990, N. 241 (Allegato A) acquisito in via definitiva a mezzo pec del 12.06.2018 prot. 23279;

RITENUTO, doversi approvare il predetto schema di accordo;

Ritenuta l'urgenza a provvedere in merito;

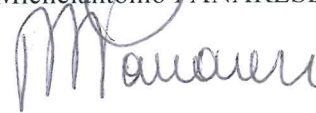
Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li 14.06.2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITA' 1
P.O. DELEGATA
(ing. Salvatore MINICOZZI)



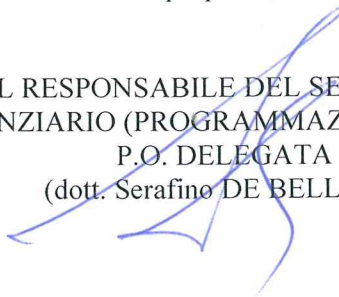
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITA' 2
P.O. DELEGATA
(ing. Michelantonio PANARESE)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li 14/6/16

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)
P.O. DELEGATA
(dott. Serafino DE BELLIS)



IL PRESIDENTE

Delibera

Per le motivazioni espresse in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- **di approvare** lo schema di Accordo Quadro ex art. 15 legge 7 agosto 1990, N. 241 tra Regione Campania, Provincia di Benevento ed ACaMIR per la realizzazione del Piano triennale dei servizi per la manutenzione delle strade regionali sottoscritto dal legale rappresentante della Provinc;
- **di dare atto** che l'accordo quadro sarà sottoscritto dal legale rappresentante della Provincia dott. Claudio Ricci;
- **di inviare** copia della presente deliberazione alla Regione Campania;
- **di incaricare** il dirigente del Settore Tecnico, e per esso i responsabili di P.O. competenti, degli adempimenti consequenziali;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Franco Nardone)

Franco Nardone

IL PRESIDENTE
(Dr. Claudio Ricci)

Claudio Ricci

N. 2059 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 6 GIU. 2018

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si dichiara che la suesesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____

ACCORDO
ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241
tra
Regione Campania
e
Provincia (Città Metropolitana) di _____
E
ACAMIR

per la realizzazione del Piano triennale dei servizi per la manutenzione delle strade regionali

La Regione Campania – rappresentata da

e

la Provincia (Città Metropolitana) di _____, rappresentata da _____ in qualità di legale rappresentante dell'Ente;

e

l'ACAMIR, rappresentata da _____ in qualità di legale rappresentante dell'Ente;

PREMESSO

- che ai sensi dell'art. 14 comma 1D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta";
- che ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- che la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l'assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- che la medesima legge 56/2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per "attribuzione statale" o per "delega" ovvero per "attribuzione regionale" o "trasferimento", tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- che ai sensi dell'art. 1 comma 44 della citata legge 54/2016, alla Città Metropolitana sono attribuite le funzioni fondamentali delle Province e quelle attribuite alla Città Metropolitana nell'ambito del processo di riordino delle funzioni delle Province ai sensi dei commi da 85 a 97 del medesimo articolo, nonché ai sensi dell'articolo 117, secondo comma, lettera p), della Costituzione, tra le quali rientra la mobilità e viabilità;

PREMESSO, altresì

- che in attuazione della legge delega n. 59 del 15.03.1997, con D.lgs. n. 112 del 31.03.1998

sono state trasferite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuite alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;

- che con D.lgs. n. 96 del 30.03.1999 il Governo, sostituendosi alle Regioni che non avevano ancora legiferato, ha attribuito alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché compiti di vigilanza;
- che con il DPCM 21.02.2000 sono state individuate e trasferite al demanio delle Regioni a statuto ordinario e al demanio degli Enti Locali, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale individuata con D.lgs. n. 461 del 29.10.1999;
- che con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- che con il DPCM 21.09.2001 sono state introdotte modifiche alla rete stradale nazionale e alla rete stradale da conferire alle Regioni ed agli Enti Locali come individuata dal DPCM 21.02.2000 di cui alle tabelle allegate al predetto DPCM 21.09.2001;
- che con delibera n. 5248 del 16.10.2001 la Giunta regionale ha preso atto degli elenchi ricognitivi delle strade da trasferire alla Regione Campania e ha approvato il verbale di consegna al demanio regionale delle strade ex ANAS, di cui all'elenco di individuazione della rete stradale di interesse regionale, allegato al DPCM 21.09.2001;
- che con la suddetta DGR n. 5248/2001 è stato dato mandato al Coordinatore dell'AGC Demanio e Patrimonio di sottoscrivere il verbale di acquisizione al demanio regionale delle strade ex ANAS di competenza regionale e al Coordinatore dell'AGC Lavori pubblici di sottoscrivere il verbale di assegnazione delle strade acquisite al demanio regionale alle Province territorialmente competenti per l'esercizio della funzione di gestione;
- che con verbale del 17.10.2001, in attuazione della citata DGR n. 5248/2001, la rete stradale ex Anas e i relativi beni strumentali (case cantoniere, depositi, magazzini, centri di raccolta) sono stati acquisiti al demanio regionale nello stato di fatto e diritto in cui si trovavano;
- che con verbali del 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;
- con DPCM del 20.02.2018, pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 28.04.2018, sono state sostituite le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale relative alle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria allegate al D.lgs. n. 461 del 29.10.1999;
- con il medesimo DPCM del 20.02.2018 sono state sostituite le tabelle di individuazione della rete stradale d'interesse regionale relative alle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria, allegate al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 febbraio 2000, come modificate dai decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 21 settembre 2001, 23 novembre 2004, 21 giugno 2005, 2 febbraio 2006, 16 dicembre 2008 e 8 luglio 2010;
- l'efficacia del trasferimento per i tratti di strade riclassificati dal citato DPCM del 20.02.2018 è subordinata all'adozione del provvedimento di consegna secondo i criteri e modalità individuate dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 ottobre 2000;

PREMESSO, altresì,

- che con l'art. 21 della L.R. n. 3 del 28 marzo 2002, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania", è stata istituita l'Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le Reti, denominata ACaMIR;
- che con l'art. 22 della citata L.R. n. 3/2002 sono state demandate all'ACaMIR le funzioni di supporto alla Regione, ove richiesto agli Enti Locali, tra l'altro, nella programmazione, coordinamento e monitoraggio della rete viaria regionale, redazione di piani e progetti di potenziamento, adeguamento e manutenzione programmata, nonché disciplina delle modalità e dei criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento, classificazione e declassificazione delle strade regionali e provinciali di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- che con DGR n. 304 del 15.05.2018 è stato approvato lo schema di Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale dei servizi per la manutenzione delle strade regionali;

Convengono quanto segue

Art. 1 – Oggetto

- 1.1 Il presente Accordo disciplina la collaborazione istituzionale e gli impegni reciproci tra i soggetti istituzionali sopra citati.
- 1.2 In attuazione degli obiettivi previsti dalla DGR n. 304 del 15.05.2018 il presente Accordo si propone di realizzare il Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali, indicati al successivo art. 2.
- 1.3 La Provincia (Città Metropolitana) di _____ (Provincia/ Città Metropolitana) assume la qualità di beneficiario degli interventi previsti al successivo art. 2 e si avvarrà del supporto di ACaMIR per le attività coerenti con i compiti istituzionali dell'Ente indicati nella legge regionale n. 3/2002.
- 1.4 Le parti contraenti assicurano il massimo impegno nel raggiungimento degli obiettivi condivisi, di cui al successivo articolo 2, secondo gli obblighi a ciascuno di essi attribuiti, operando in ogni caso secondo i principi della massima diligenza e della leale collaborazione al fine di superare eventuali imprevisti e difficoltà che dovessero sopraggiungere nel corso della realizzazione delle attività oggetto del presente Accordo, attraverso una costante ricerca delle migliori soluzioni per il soddisfacimento degli interessi pubblici e collettivi coinvolti.

Art. 2 – Obiettivi e finalità

- 6.2 Il presente Accordo è finalizzato alla realizzazione, attraverso la collaborazione tra la Regione, la Provincia/ Città Metropolitana e ACaMIR, del Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali la cui programmazione è stata approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 304 del 15.05.2018.
- 6.2 In particolare, la collaborazione formalizzata con il presente Accordo, è tesa alla attuazione delle iniziative per:
 1. la manutenzione e la pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 2. il monitoraggio e il controllo tecnico delle strade e relative pertinenze;
 3. la manutenzione della segnaletica prescritta.

Art. 3 – Modalità operative

- 3.1 La Regione, avvalendosi dell'Agencia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, svolgerà funzioni di coordinamento, raccordo e controllo in merito all'attuazione del Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali.
- 3.2 La Provincia/ Città Metropolitana, beneficiaria delle risorse destinate al Piano nella propria qualità di soggetto gestore delle strade secondo le vigenti disposizioni di legge, attraverso l'adesione al presente Accordo, si avvarrà, ai sensi di quanto previsto dall'art. 22, comma 1 della L.R. n. 3/2002 e smi, del supporto dell'Agencia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR).
- 3.3 L'ACaMIR svolgerà le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno degli interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali.

Art. 4 – Impegni dei soggetti

- 4.1 La Regione, in particolare, si impegna a:
- svolgere funzioni di coordinamento, raccordo e controllo del Piano;
 - mettere in atto le procedure necessarie al funzionamento del Comitato di Coordinamento di cui al successivo art. 6;
 - rendere disponibili le risorse finanziarie, imputandole alle assegnazioni disposte con la DGR n. 304 del 15.05.2018;
- 4.2 La Provincia/ Città Metropolitana, relativamente ai lotti individuati in fase di progettazione, si impegna a:
- sottoscrivere i contratti con il fornitore e/o l'appaltatore (in caso di lotti ricadenti sul territorio di più Province si procederà all'individuazione dell'Ente preposto alla gestione del contratto attraverso un'intesa tra le Amministrazioni coinvolte);
 - trasmettere, trimestralmente, la rendicontazione delle spese sostenute nonché tutti i dati fisici e procedurali relativi alle attività svolte;
 - garantire una tempestiva diretta informazione agli organi preposti, tenendone informata la Regione, su eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che interessino gli interventi finanziati;
 - fornire alla Regione le informazioni sui risultati raggiunti e sugli effetti prodotti ed ogni informazione sulle attività di cui al presente Atto compresi i dati di monitoraggio fisico, finanziario e procedurale secondo le scadenze previste;
 - inviare alla Regione le previsioni di spesa elaborate dall'Amministrazione, al fine di contribuire al perseguimento di ottimali livelli di spesa;
 - garantire il rispetto degli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti all'art. 9 del regolamento (CE) n. 1828/2006;
 - assolvere ad ogni altro onere ed adempimento previsto dalla normativa comunitaria in vigore, per tutta la durata del presente Accordo di collaborazione.
- 4.3 ACaMIR si impegna a:
- pianificare le attività;
 - predisporre la progettazione necessaria all'attuazione del Piano;
 - predisporre tutti gli atti necessari all'espletamento delle gare volte ad individuare il fornitore/appaltatore e alla gestione delle relative procedure di evidenza pubblica.

Art. 5 – Risorse Finanziarie

Gli interventi previsti sono finanziati con le risorse individuate con DGR 304/2018 - per un importo fino € 60.000.000,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali. La Regione si riserva l'adozione di successivi provvedimenti di programmazione

per la completa attuazione al Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali fino ad importo massimo di ulteriori 60.000.000,00, da rinvenire nell'ambito del Bilancio regionale, anche attraverso la finalizzazione dei maggiori introiti derivanti dalle entrate.

Art. 6 – Comitato di Coordinamento

Per la realizzazione del presente Accordo è prevista la costituzione di un Comitato di coordinamento delle attività presieduto dalla Regione e composto:

- da due rappresentanti dell'Amministrazione regionale;
- un rappresentante della Provincia/Città Metropolitana;
- un rappresentante di ACaMIR;

Il Comitato di Coordinamento sarà convocato dalla Regione anche con modalità on-line ed avrà i seguenti compiti:

- svolgere azioni di coordinamento al fine di agevolare e semplificare la realizzazione integrata degli interventi;
- definire azioni di raccordo e coordinamento per le attività di progetto.

Il Comitato di Coordinamento può intraprendere qualsiasi iniziativa per la buona riuscita del Piano, oltre naturalmente ad elaborare proposte ed indicazioni di carattere programmatico e operativo.

Art. 7 – Decorrenza e durata

L'Accordo ha una validità di tre anni e avrà efficacia tra le parti a partire dalla data della sua sottoscrizione.

L'Accordo potrà essere rinnovato mediante atto scritto per un periodo da concordare tra le parti e in ogni caso non superiore a tre anni.

Art. 8 – Modifiche dell'Accordo

Il presente Accordo può subire modifiche e/o integrazioni su richiesta di una delle parti in ragione di cambiamenti intervenuti nel contesto di riferimento. Le modifiche e/o integrazioni saranno apportate mediante apposito atto sottoscritto dalle parti, in appendice al presente Accordo.

Art. 9 – Disposizioni conclusive

L'Accordo è stipulato nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale. Per quanto non previsto dal presente Accordo si rinvia alla vigente disciplina generale degli accordi, di cui all'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241.