

- posizionamento tratto barriera;
- posa in opera gabbionata;
- segnaletica verticale e parte di quella orizzontale.

Visti gli atti tecnici predisposti dal Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture del Settore Tecnico per l'esecuzione dell'intervento in oggetto per una spesa complessiva di € 80.000,00 come da seguente quadro economico:

A) IMPORTO LAVORI	€	63.302,33
Di cui		
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	2.310,21
Lavori a base d'asta	€	60.992,12
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
- I.V.A. Sui lavori	22% €	13.926,51
- spese tecniche e generali-art. 113 D. Lgs. 50/2016	2% €	1.266,05
- Imprevisti e/o oneri di smaltimento rifiuti	€	1.475,11
- Autorità di Vigilanza	€	30,00
TOTALE GENERALE	€	80.000,00

Il suddetto progetto si compone dei seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 4 ELENCO PREZZI-ANALISI PREZZI
- 5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 6 STIMA GENERALE DEI COSTI DELLA SICUREZZA
- 7 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

Considerata la urgenza di approvare ed affidare l'intervento in oggetto per garantire idonee condizioni di sicurezza e di evitare situazioni di pericolo per i corridori e per tutta la carovana del giro;

Ritenuto di poter affidare i lavori in oggetto mediante procedura negoziata, (ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett.b) del D.Lgs n. 50/2016 mediante lettera d'invito ad almeno dieci operatori economici;

Visto lo schema della lettera d'invito predisposta da questa stazione appaltante;

viste le istruzioni operative dell'ANAC stabilite dalla deliberazione n. 1377 del 21-12-2016;

Dato Atto che in attuazione dell'art.1, commi 65 e 67 della Legge 266/2005 per l'anno 2017, questa stazione appaltante è tenuta al versamento della contribuzione a favore dell'ANAC nella misura di € 30,00 secondo quanto indicato all'art. 2 della citata deliberazione;

Ritenuto di doversi provvedere nel merito;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1 - di approvare l'allegato progetto definitivo-esecutivo, per l'importo complessivo di € 80.000,00, distinto, come nel seguente quadro economico:

A) IMPORTO LAVORI	€	63.302,33
Di cui		
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	2.310,21
Lavori a base d'asta	€	60.992,12
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
- I.V.A. Sui lavori	22% €	13.926,51
- spese tecniche e generali-art. 113 D. Lgs. 50/2016	2% €	1.266,05
- Imprevisti e/o oneri di smaltimento rifiuti	€	1.475,11
- Autorità di Vigilanza	€	30,00
TOTALE GENERALE	€	80.000,00

2- di dare atto che il suddetto progetto si compone dei seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 4 ELENCO PREZZI-ANALISI PREZZI
- 5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 6 STIMA GENERALE DEI COSTI DELLA SICUREZZA
- 7 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

3 - di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura negoziata, (ai sensi dell'art. 36 comma 2, lett. b) con il criterio del massimo ribasso, mediante consultazione di almeno dieci operatori economici;

4 - di approvare lo schema della lettera d'invito;

5- di impegnare la somma di € 30,00 a favore dell'ANAC

6 - di provvedere alla liquidazione della somma di € 30,00 a favore dell'ANAC, con successivo provvedimento, con cadenza quadrimestrale, secondo quanto stabilito dalla stessa ANAC;

7- di impegnare la suddetta spesa di € 80.000,00 sul Cap. _____ del redigendo Bilancio 2018.

L'Istruttore Tecnico
Geom. Mario Caraccio

Il Responsabile del Servizio Appalti
dr. Augusto Travaglione

Responsabile del Procedimento
Ing. Filippo Iadanza

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
VIABILITA' 1 e connesse Infrastrutture
P.O. delegata
ing. Salvatore Minicozzi

ADEMPIMENTI DEL SETTORE AMMINISTRATIVO-FINANZIARIO

SERVIZIO FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. 7518 Progr. N. 6P6 del 19/03/2018 € 3000
Cep 7518 Prog n° 6P7 del 19/03/2018 € 1266,05
Cep 7518 Prog n° 6P8 del 19/03/2018 € 78703,95

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, D. Lgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
P.O. DELEGATA**

(Dott. Serafino DE BELLIS)
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
PROGRAMMAZIONE E BILANCIO
P.O. Delegata
(Dott. Serafino De Bellis)



Provincia di Benevento

Settore Tecnico

SERVIZIO VIABILITA' 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 570 del 15/03/2018

OGGETTO: gara ciclistica denominata "101° Giro d'Italia- Tappa:Pesco Sannita – Gran Sasso d'Italia (Campo Imperatore)" del 13 maggio 2018.

Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 103 (Pesco Sannita-Fragneto Monforte) e del tratto di S.P. n. 102 da Fragnetto Monforte allo svincolo della SSV BN-CB.

APPROVAZIONE PROGETTO E INDIZIONE DI PROCEDURA NEGOZIATA (AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. B) DEL D.LGS N. 50/2016.

CIG:

RIFERIMENTO CONTABILE: Cap. _____ del redigendo Bilancio 2018

Il Responsabile di Servizio - P.O. delegata

Vista la determina n. 230 dell'1-02-2018 di delega, all'ing. Salvatore Minicozzi, delle funzioni dirigenziali, - ex art. 17, comma 1/bis del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i., relative al "Servizio Viabilità 1 e connesse Infrastrutture";

Premesso che:

- ❖ Alcune strade provinciali sono interessate dal passaggio dei corridoi in occasione del "101° Giro d'Italia" organizzato dalla RCS Sport Spa, con sede in Milano alla Via Rizzoli 8, che ha previsto una tappa di partenza sul territorio della Provincia di Benevento;
- ❖ la 9^ Tappa in particolare; "Pesco Sannita – Gran Sasso d'Italia" (Campo Imperatore), con partenza da Pesco Sannita, interessa le S.P.li n. 103 "Pesco-Fragnetto Monforte" e n. 102 (Ex SS. 88) dall'abitato di Fragnetto Monforte allo svincolo della SSV Benevento-Campobasso; per una percorrenza totale di circa 8+500 chilometri di viabilità provinciale.
- ❖ Le succitate strade hanno necessità di consistenti interventi manutentivi accumulatisi nel corso degli anni data la nota difficoltà finanziaria nella quale versano le Province;
- ❖ **Considerato che:**
- ❖ nell'immediato si rende necessario eseguire degli interventi minimi per consentire il transito dei corridoi del Giro d'Italia dal punto di vista della sicurezza e del decoro, data anche l'importanza e la rilevanza mediatica che riveste;
- ❖ gli interventi necessari, per ragioni di tempo e specializzazione sono stati riportati come appresso:
- ❖ -la sistemazione di tratti sconnessi del piano viabile delle strade provinciali mediante l'impiego di conglomerato bituminoso previa scarifica e/o ricarica;
 - riapertura delle cunette in terra ;
 - pulizia delle zanelle in conglomerato cementizio ;
 - taglio delle erbe infestanti per l'intero percorso;