

stradale, in quanto in detta zona il progetto esecutivo già elaborato prevedeva notevoli sbancamenti e realizzazione di importanti opere d'arte che avrebbero portato alla distruzione di detti reperti;

- questo Settore ha dovuto procedere ad una rivisitazione progettuale dell'intero tratto stradale che ha condotto alla progettazione di un intervento meno impattante sull'ambiente circostante, in quanto comporta ridotte opere strutturali rispetto a quelle precedentemente previste, il cui progetto preliminare è stato approvato con deliberazione presidenziale n°151 del 25/08/2015.

**Considerato che:**

- questo Ente ha in corso di completamento la stesura del progetto definitivo;
- per detto nuovo progetto definitivo occorre procedere alla esecuzione di indagini geotecniche e prove di laboratorio relativamente al sito su cui è prevista la realizzazione del ponte denominato "Sovrappasso Pastorano" nelle immediate vicinanze dello svincolo della F.V. Isclero denominato Moiano - Bucciano;
- Con nota prot. n° 4097 del 30/01/2018 è stato chiesto alla ditta Geo- Tecnica s.r.l. un'offerta sul preventivo di spesa dell'importo di €. 10.142,25, oltre IVA come per legge;
- La ditta Geo-Tecnica s.r.l. con p.e.c. del 31/01/2018 ha trasmesso la propria offerta per un importo di €.5.871,62, oltre IVA al 22%, per complessivi €. 7.163,38.

**Visto** l'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i..

**Visto** il DURC prot. n° INPS\_9371312 del 24/01/2018.

**Ritenuto** doversi provvedere nel merito.

**Attestata** la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

**D E T E R M I N A**

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1) di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., alla ditta Geo-Tecnica s.r.l. (P.IVA 01701820621), con sede in Z.I. Ponte Valentino, Benevento le indagini geotecniche e prove di laboratorio relativamente all'area su cui è prevista la realizzazione del ponte denominato "Sovrappasso Pastorano" nelle immediate vicinanze dello svincolo della F.V. Isclero denominato Moiano - Bucciano, per un importo di €.5.871,62, oltre IVA al 22%, per complessivi €. 7.163,38;
- 2) di far gravare la somma complessiva di €. 7.163,38 sul capitolo n.12331, imp. n. 831/2015;
- 3) di onerare il Dirigente del Settore degli atti consequenziali.

L'Istruttore tecnico  
Arch. Giancarlo Marcarelli

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Stefania Rispoli

IL RESPONSABILE del SERVIZIO  
P.O. con delega dirigenziale  
ing. Salvatore Minicozzi

## SERVIZIO BILANCIO

UFFICIO IMPEGNI  
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILECap. 12331/4 Progr. N. 1080/2016 € 10735,28  
Cap 12331/4 Progr. 1186/2017 € 712390,43VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E  
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA  
(Art.151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO

P.O. DELEGATA  
(dott. Serafino DE BELLIS)  
(Dott. Serafino De Bellis)

831

L -&gt; 1080/2016 200 000,00

L -&gt; 1186/2017 877300,54

9318 DISP.

10735,28

712390,43



Provincia di Benevento

Settore Tecnico

## SERVIZIO VIABILITA' 1 E CONNESSE INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 277 /06 del 07/02/2018**Oggetto:** S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto).- **Stralcio di completamento - Sub stralcio B - Variante tecnica.****Affidamento indagine geotecniche e prove di laboratorio alla ditta Geo-Tecnica s.r.l., con sede in Z.I. Ponte Valentino, Benevento, per l'importo complessivo di €.5.871,62, oltre IVA al 22%, per complessivi €. 7.163,38.**CIG: ZD522210D6

Riferimento Contabile: capitolo n° 12331 imp. n°831/2015

## IL DIRIGENTE

## Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n° 173/06 del 25/02/2010, venne approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo generale di cui all'oggetto, e la ripartizione dello stesso in due sub stralci: sub-stralcio "A" e sub-stralcio "B";
- Con determinazione dirigenziale n° 232/06 del 10/03/2011 venne approvato, in linea economica, il progetto esecutivo sub-stralcio "A" per l'importo complessivo di €.3.150.000.00, il tutto finanziato con l'utilizzo delle economie a valere sul mutuo originario dell'intervento, posizione n°4444567, previa autorizzazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze con propria nota prot. n° 102633 del 23.12.2010, confermato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n° 394 del 17.01.2011, i cui lavori sono stati, sostanzialmente, ultimati;
- con deliberazione del Commissario Straordinario della Provincia di Benevento n° 4 del 13/01/2014 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al sub-stralcio "B" per l'importo complessivo di €.9.228.229,66., prevedendo, ai sensi dell'art. 57, comma 5 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per le motivazioni nella stessa riportate, l'affidamento alla ditta esecutrice dei lavori principali.

## Considerato che:

- la Regione Campania con deliberazione di Giunta n°366 del 08/08/2014, pubblicata sul B.U.R.C. n° 68 del 29/09/2014, ha programmato in overbooking sul POR FESR 2007/2013 interventi su assi stradali provinciali tra cui quello della "S.S.V. F.V. Isclero - stralcio di completamento" (sub-stralcio "B") per l'importo di €. 9,3 milioni (Asse IV) e che di seguito è stato sottoscritto tra la Regione Campania e questo Ente il Protocollo d'Intesa, in data 07/10/2014, regolante i rapporti tra i due Enti per la esecuzione degli interventi finanziati;
- sulle aree interessate dalla realizzazione di detto sub-stralcio funzionale "B" questo Ente ha dovuto procedere alla realizzazione di una campagna di scavi archeologici conclusasi solo in data 09/10/2014, che ha portato alla luce una ulteriore serie di reperti importanza storica, in prossimità dei terreni adiacenti alla strada provinciale Moiano - Frasso, nelle vicinanze del Vallone "Ponte Rotto";
- a seguito di numerosi incontri avuti con la Soprintendenza ai Beni Archeologici è stato stabilito che, al fine di poter preservare in loco detti reperti, risultava necessario modificare la livelletta