

La presente deliberazione viene affissa il 29 NOV. 2017 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione n. 289 del 29-11-2017 del Presidente della Provincia

**OGGETTO:** "Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano – 1° lotto funzionale: Frasso Telesino – Telese e 2° lotto funzionale – Telese – San Lorenzo Maggiore - Approvazione progetto definitivo Art. 1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Catania-Messina) del D. L. 12 settembre 2014 n. 133, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n.164. Provvedimenti."

**Conferenza di Servizi del 20/09/2017.**

**Verbale di incontro del 25/10/2017.**

**Parere definitivo della Provincia di Benevento.**

L'anno duemiladiciassette, il giorno 29 del mese di Novembre alle ore 13.00 presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, dott. Claudio Ricci, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Franco NARDONE.

## IL PRESIDENTE

### PREMESSO che:

- R.F.I. è soggetto attuatore dell'intervento in oggetto epigrafato per il quale la legge 164/2014 che individua l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. quale Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Catania – Messina;
- in data 07.09.2017 il Project-Manager di Italferr ha trasmesso agli enti interessati il progetto definitivo ai fini della valutazione in conferenza di servizi convocata dal Commissario in data 20.09.2017;
- il Consigliere di questo Ente, dott. Giuseppe Di Cerbo, è stato delegato dal Presidente della Provincia a partecipare alla citata conferenza di servizi, con l'assistenza del Responsabile del "Servizio Viabilità 1", ing. Salvatore Minicozzi, durante la quale è stato chiesto ai partecipanti, al fine di abbreviare l'iter amministrativo, di trasmettere il parere di competenza dei rispettivi Enti entro il 20.10.2017;
- in data 20/09/2017 è stata svolta la convocata Conferenza di Servizi, presso la sede di R.F.I. sita in Roma, nell'ambito della quale i rappresentanti di questo Ente, hanno espresso, per quanto di competenza, il prescritto parere, come riportato nell'allegato verbale della Conferenza di Servizio del 20/09/2017;
- con delibera del Consiglio Provinciale n. 35 del 29/09/2017, veniva espresso parere favorevole alla realizzazione dell'opera infrastrutturale strategica relativa all'itinerario Napoli-Bari, raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano – 1° lotto funzionale: Frasso Telesino – Telese e 2° lotto funzionale – Telese – San Lorenzo Maggiore, inviata ad RFI, con nota PEC prot.n. 40563, in data 11/10/2017;
- RFI ha chiesto, per le vie brevi, un incontro con l'Amministrazione e con tecnici della Provincia al fine di valutare, più in dettaglio, il parere espresso dagli organi provinciali e più in particolare ogni singola interferenza con la viabilità provinciale;
- durante l'incontro è stato redatto l'allegato verbale (**Allegato n.1**), concordando di mantenere, sostanzialmente, il livello della categoria delle strade esistenti e per alcune intersezioni con le strade

provinciali RFI si è impegnata a studiare l'inserimento delle intersezioni a rotatoria e il potenziamento delle intersezioni a T in sostituzione di quelle identificate in progetto, da sottoporre all'approvazione di questo Ente, prima dell'approvazione del progetto definitivo stesso da parte della Conferenza di Servizi;

**RITENUTO** potersi condividere quanto concordato con RFI con il verbale di incontro del 25/10/2017;

**VISTO** il T. U. Enti Locali n. 267/2000;

**VISTO** il D. Lgs. n. 50/2016;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il 23/11/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VIABILITA' I

P.O. DELEGATA

(ing. Salvatore Minicozzi)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
FINANZIARIO (PROGRAMMAZIONE E BILANCIO)

P.O. DELEGATA

(dott. Serafino De Bellis)

**IL PRESIDENTE**

*Delibera*

**Per le motivazioni espresse in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:**

- 1. di approvare** l'allegato verbale di incontro del 25/10/2017 che definisce le soluzioni da adottare con le strade provinciali interferenti con l'opera infrastrutturale dell'itinerario Napoli-Bari, raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano – 1° lotto funzionale: Frasso Telesino – Telese e 2° lotto funzionale – Telese – San Lorenzo Maggiore;
- 2. di trasmettere** la presente delibera ad RFI ed al presidente della Conferenza di Servizi indetta per i lavori in oggetto;
- 1. di dichiarare** la presente deliberazione, stante l'urgenza, immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000.

# Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A

Foglio 1 di 16

DATA 25/10/2017  
RIUNIONE Verbale emesso in data xx/10/2017  
LUOGO RFI \_ Direzione Investimenti Napoli  
RIUNIONE



## PRESENTI RFI

Lucio Menta (Referente di Progetto)  
Giuseppe Cirillo (PE Napoli Bari)

## DISTRIBUZIONE

Presenti  
Roberto Pagone

## PRESENTI ITALFERR

Tommaso Martellucci (PM)\*  
Giuseppe Strabioli (Progettazione area centro)  
Fabrizio Arduini (Infrastrutture centro)  
Francesca Cerrone (PE)  
Francesco Ciccarello (CiC Infrastrutture centro)

## PRESENTI PROVINCIA DI BENEVENTO

Giuseppe Di Cerbo (Consigliere Delegato)  
Salvatore Minicozzi (Servizio Viabilità 1 e connesse infrastrutture)  
Filippo Iadanza (Servizio Viabilità 1 e connesse infrastrutture)

## REGIONE CAMPANIA

Onorevole Costantino Boffa

**OGGETTO** Decreto Sblocca Italia – Itinerario Napoli-Bari. Tratta Cannello- Benevento.  
**Progetto definit  
tivo tratta Frasso Vitulano  
Frasso Teleso e Teleso San Lorenzo**

Con riferimento alle indicazioni allegare alla delibera della Provincia di Benevento-Settore Tecnico Viabilità 1, Italferr nel corso dell'incontro illustra i contenuti della Progettazione Definitiva in relazione al progetto complessivo delle viabilità interferite dalla tratta in progetto, di seguito sintetizzate:

Le strade di progetto riguardanti le viabilità ordinarie rispondono al D.M. 22/04/ 2004 "Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade» in quanto le viabilità sono state considerate come **adeguamenti**

Preparato da

--	--

## Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A

Foglio 2 di 16

**di strade esistenti**, mentre le viabilità di accesso ai piazzali seguono le prescrizioni presenti nel manuale di progettazione RFI.

La richiesta di adottare una categoria di tipo C1 implicherebbe non solo l'aumento delle dimensioni della sezione tipo ma anche l'aumento della velocità di progetto con conseguente variazione delle caratteristiche plano-altimetriche del tracciato (variazione della geometria dell'asse e della sede stradale, degli impalcati, degli innesti nonché dei relativi espropri).

**Alla luce di quanto evidenziato da Italferr si concorda tra le Parti di mantenere le categorie delle strade come da progetto definitivo consegnato in CdS.**

Nella riunione vengono poi riscontrate in dettaglio tutte le osservazioni presenti nel parere redatto e inviato dalla Provincia di Benevento- Settore Tecnico viabilità 1. In dettaglio:

- 1) Miglioramento e adeguamento della SP 116 dal **km 17+450 al km 19+000**;  
**Nulla osta**, ogni onere tecnico – amministrativo, incombe a carico di RFI, nel rispetto delle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D.M. 05.11.2001- Categoria C1;

La strada di progetto è di categoria **F2 extraurbana** ed è considerata come un adeguamento di una viabilità esistente attualmente larga circa 7m. Con riferimento alle motivazioni prima descritte **si concorda di non modificare il progetto consegnato in CDS**. Di seguito una stralcio planimetrico dell'intervento:

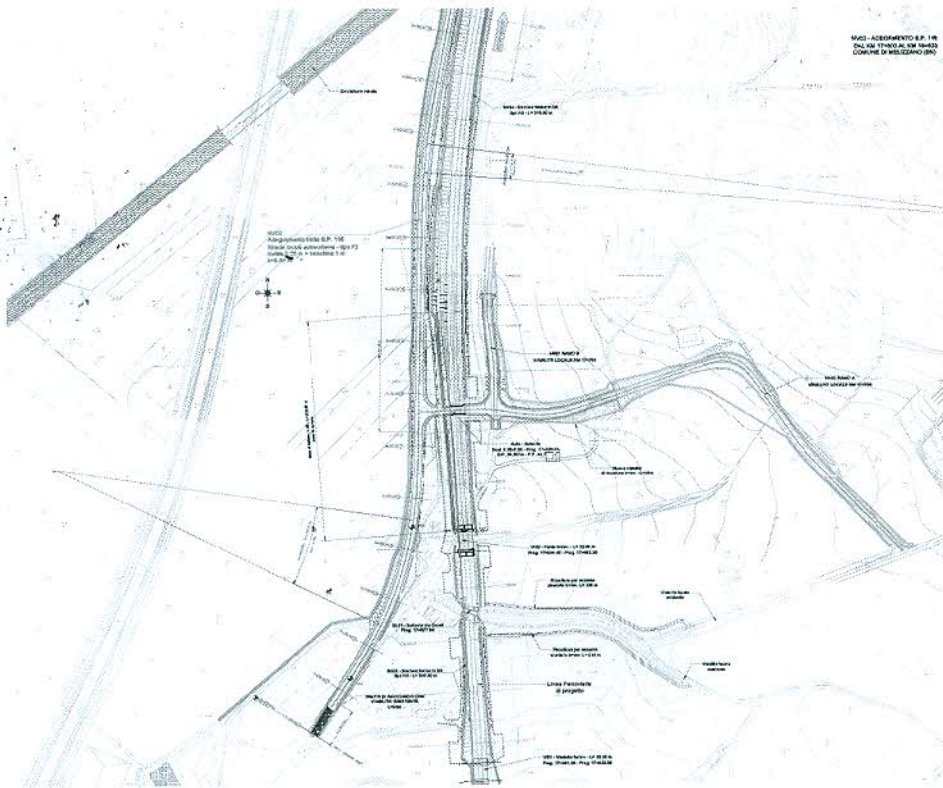
Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A

Foglio 3 di 16



2) Interferenza in sovrappasso al **Km. 19+000** nel Comune di Melizzano su S.P.116 (ex SS 265):

**Nulla osta**, si ritiene necessario inserire sullo scavalco della SP 116 un impalcato per strade di Categoria C1, di cui al D.M. 05.11.2001;

Come definito già nel punto 1 e in relazione alle motivazioni prima descritte **si concorda di non modificare il progetto consegnato in CDS.**

Di seguito una stralcio planimetrico dell'intervento:

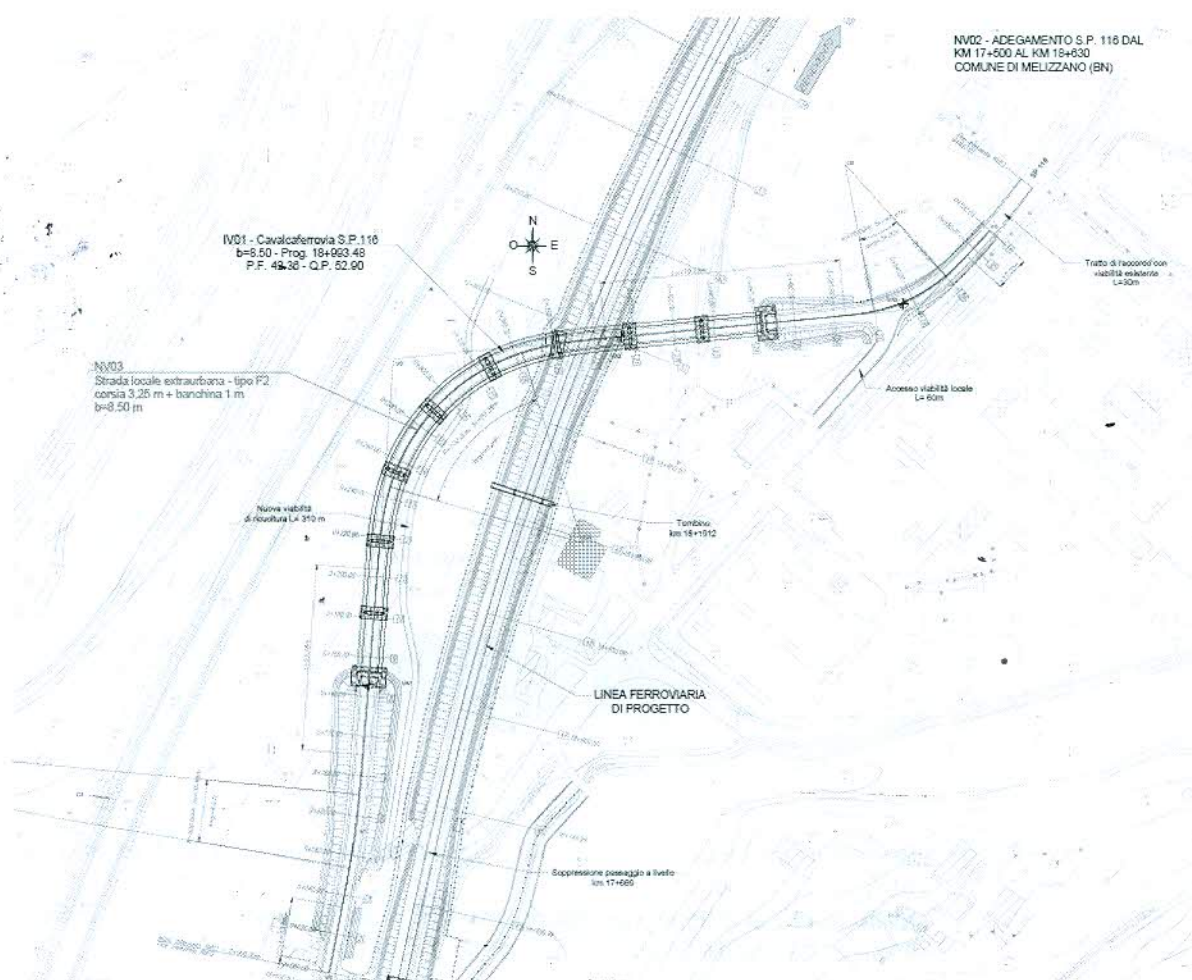
Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

IF0F 02 0 IF RR 00.00.00 001 A

Foglio 4 di 16



- 3) Attraversamento fiume Calore dal **km 20+300 al Km 20+650 (Ponte IL TORELLO)**; **Nulla osta**, si chiede la cessione del vecchio tracciato ferroviario di attraversamento del fiume Calore in adiacenza alla SP 116 e, miglioramento e adeguamento della SP 116 in Categoria C1;

Viene evidenziato che la dismissione della linea storica sarà oggetto dei successivi tavoli tecnici con la Regione Campania.

Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A

Foglio 5 di 16



Preparato da

--	--

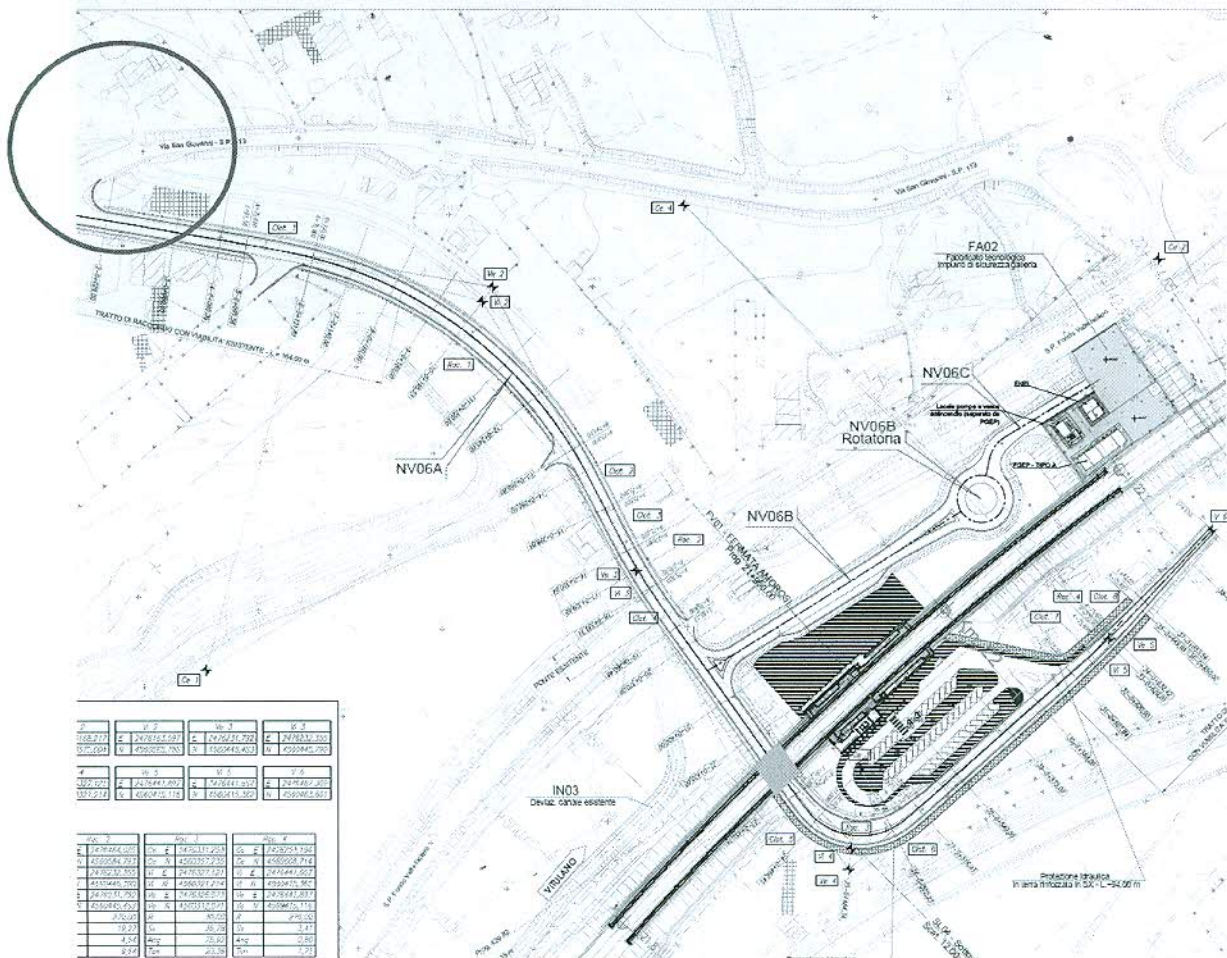
# Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A  
Foglio 6 di 16

- 4) Intervento in sovrappasso al **km. 21+100** alla SP 116 nel Comune di Amorosi;  
**Nulla osta**, ogni onere tecnico- amministrativo incombe a carico di RFI, nel rispetto delle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D. M. 05.11.2001 -

L'asse progettato è una viabilità esclusivamente a servizio della fermata di Amorosi per tale motivo si concorda di non modificare la sezione stradale adottata. Nel contempo Italferr si impegna, su richiesta della Provincia, a studiare l'inserimento di una intersezione a rotatoria al posto dell'attuale intersezione a T con STOP tra l'NV06 e la SP116.

Tale studio, che non sarà evidentemente ricompreso nell'ambito della Conferenza di Servizi in corso, verrà in ogni caso sottoposto alla Provincia di Benevento per la relativa condivisione prima della chiusura della Conferenza di Servizi stessa.



Preparato da

--	--



## Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A  
Foglio 7 di 16

4 bis - Intersezione con la SP 116 al **km. 21+900** presso la stazione di Amorosi: fornire prima dell'inizio dei lavori adeguato dettaglio per garantire i percorsi alternativi, durante l'esecuzione dei lavori;

**Si concorda che nella successiva fase progettuale verranno identificati i percorsi alternativi in maniera tale da non precludere alcun accesso.**

4 ter - Al Km. 23+250, adeguare l'innesto secondo le norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D.M. 05.11.2001 - Cat. C1;

4 quater - Al Km. 23+650, adeguare l'innesto secondo le norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D.M. 05.11.2001 - Cat. C 1;

4 quinquies - Al Km. 24+200, adeguare l'innesto secondo le norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D.M. 05.11.2001 - Cat. C 1;

**Nulla osta**, a condizione che siano rispettate le norme sulle intersezioni a rotatoria di cui al D.M. 19 aprile 2006 - **All. 1**;

Le viabilità riguardanti i pareri 4ter, 4quater sono strade di accesso ai piazzali di emergenza della linea ferroviaria, progettate secondo le indicazioni del Manuale di progettazione di RFI. **Per tali motivi si concorda di non modificare la sezione stradale attuale e di mantenere l'innesto come da progetto.** Inoltre Italferr dichiara che tali viabilità sono tutt'ora oggetto di studio a seguito delle richieste del Comune interessato.

Di seguito uno stralcio planimetrico di una delle viabilità in esame:

Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

IF0F 02 0 IF RR 00.00.00 001 A

Foglio 8 di 16



- 5) Interferenza con la SP 106 al **km 28+829** con sovrappasso in rilevato all'imbocco della galleria "Tuoro S. Antonio" da realizzarsi necessariamente con strada di Categoria C1; **Nulla osta**, salvo il concordamento della viabilità alternativa in fase di esecuzione dei lavori, visto il traffico rilevante in ingresso al Comune di Telese T.;

La sezione adottata è una **F2 extraurbana** congruente con la sezione attuale di larghezza pari a circa 7,5m. Come già evidenziato nei Punti 1 e 2 e a valle delle motivazioni descritte **si concorda di non modificare il progetto definitivo.**

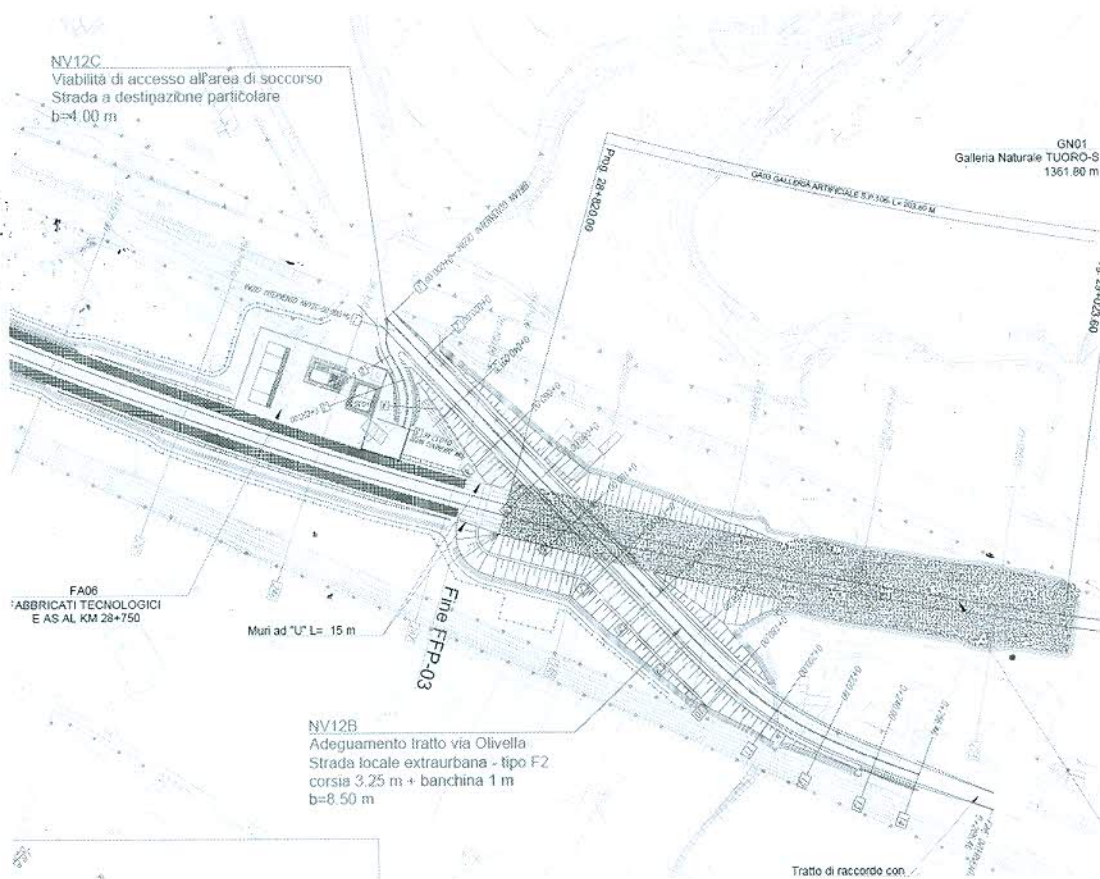
Di seguito una stralcio planimetrico dell'intervento:

Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

IFO F 02 0 IF RR 00.00.00 001 A  
Foglio 9 di 16



- 6) Intersezione con la SP 106 al **km. 30+900** presso la fermata di Solopaca ;  
**Nulla osta**, a condizione che siano rispettate le norme sulle intersezioni a rotatoria di cui al D.M. 19 aprile 2006;

Si prende atto che l'intersezione a T con STOP consegnata in CDS rispetta le norme sulle intersezioni di cui al DM 19/04/2006, **Italferr si impegna comunque a studiare una intersezione a T potenziata in sostituzione di quella identificata nel progetto consegnato.**

Tale studio, che non sarà evidentemente ricompreso nell'ambito della Conferenza di Servizi in corso, verrà in ogni caso sottoposto alla Provincia di Benevento per la relativa condivisione prima della chiusura della Conferenza di Servizi stessa.

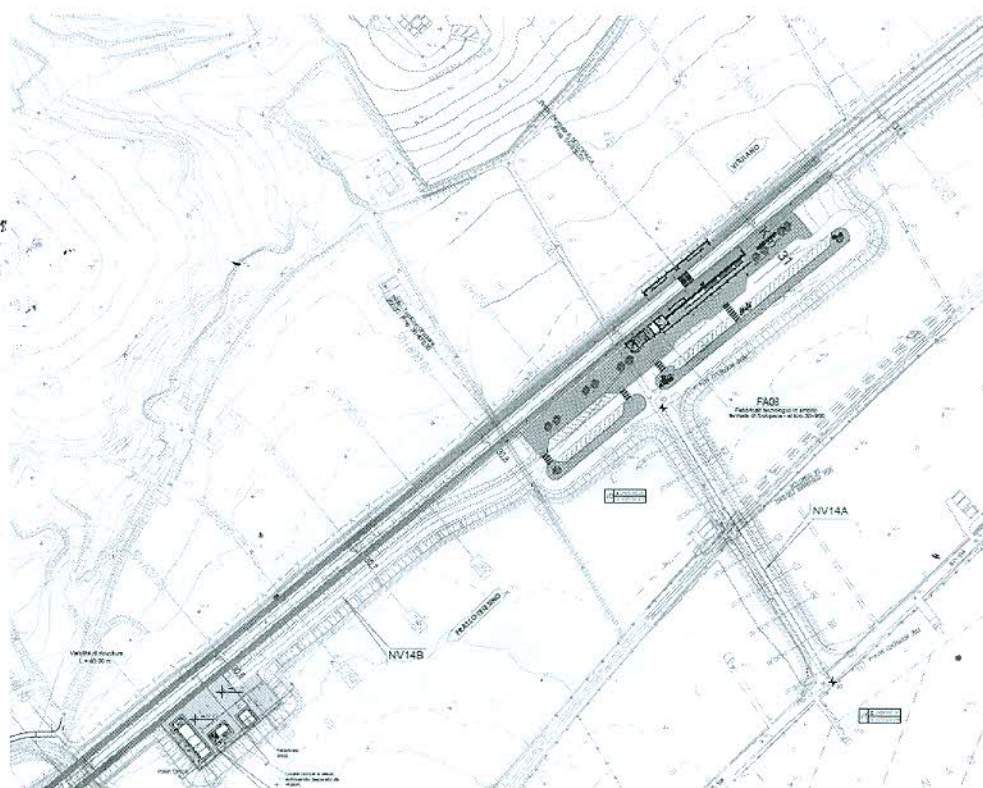
Di seguito uno stralcio planimetrico di una delle viabilità in esame:

Preparato da

--	--

## Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A  
Foglio 10 di 16



- 7) Variante SP 81 al **km 31+800** con previsione della chiusura della strada provinciale e deviazione del traffico sulla SP 88 al Km 32+500;  
**Nulla Osta**, a condizione dell'adeguamento della nuova strada, nel rispetto delle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, di cui al D. M. 05.11.2001 – Categoria C 1 e, norme sulle intersezioni a rotatorie di cui al D.M. 19 aprile 2006 – **All. 2**; in fase di esecuzione concordare percorsi alternativi.
- 8) Interferenza al **km 32+873** con viabilità locale in località Cantone al km. 32+945;  
**Nulla osta**, a condizione che sia migliorata l'intersezione con la SP 106 al km 15+800 Nel rispetto delle norme sulle intersezioni a rotatoria di cui al D.M. 19 aprile 2006 – **All. 2**.

Le viabilità in oggetto, in relazione alle richieste del Comune interessato, sono attualmente in fase di definizione. Le modifiche riguardano sia aspetti geometrici che funzionali. A seguito della visione della nuova versione del progetto **Italferr**, **su richiesta della provincia, si impegna a studiare l'inserimento di una rotatoria tra la viabilità località Cantone e la SP106.**

Tale studio, che non sarà evidentemente ricompreso nell'ambito della Conferenza di Servizi in corso, verrà in ogni caso sottoposto alla Provincia di Benevento per la relativa condivisione prima della chiusura della Conferenza di Servizi stessa,

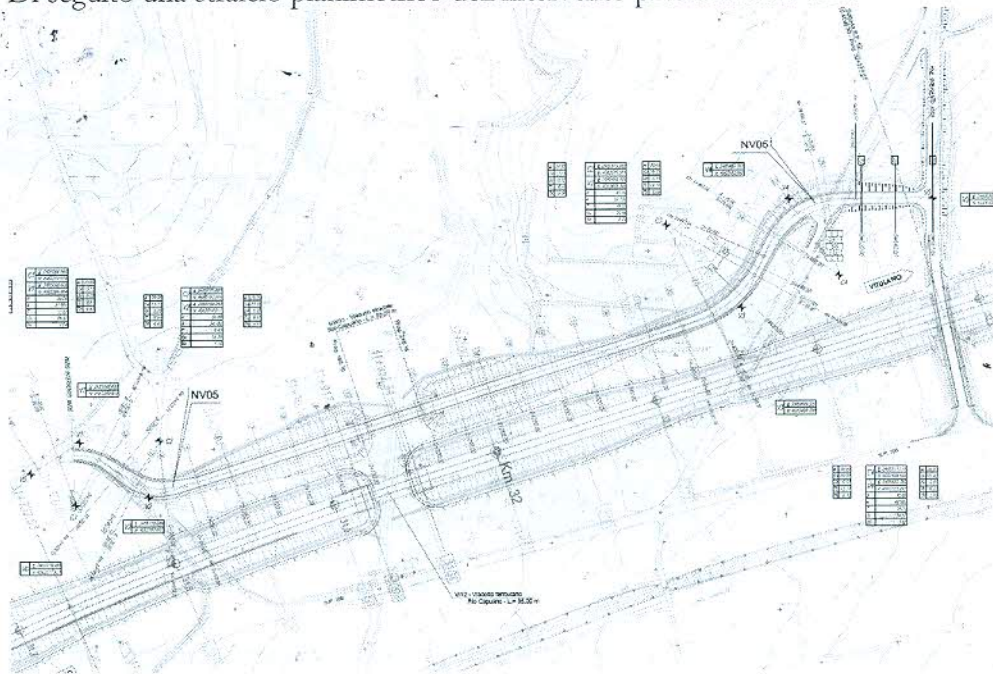
Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A  
Foglio 11 di 16

Di seguito una stralcio planimetrico dell'intervento presentato in CDS:



Di seguito viene rappresentato lo studio preliminare effettuato da Italferr a seguito delle richieste rappresentate dal comune di Guardia:

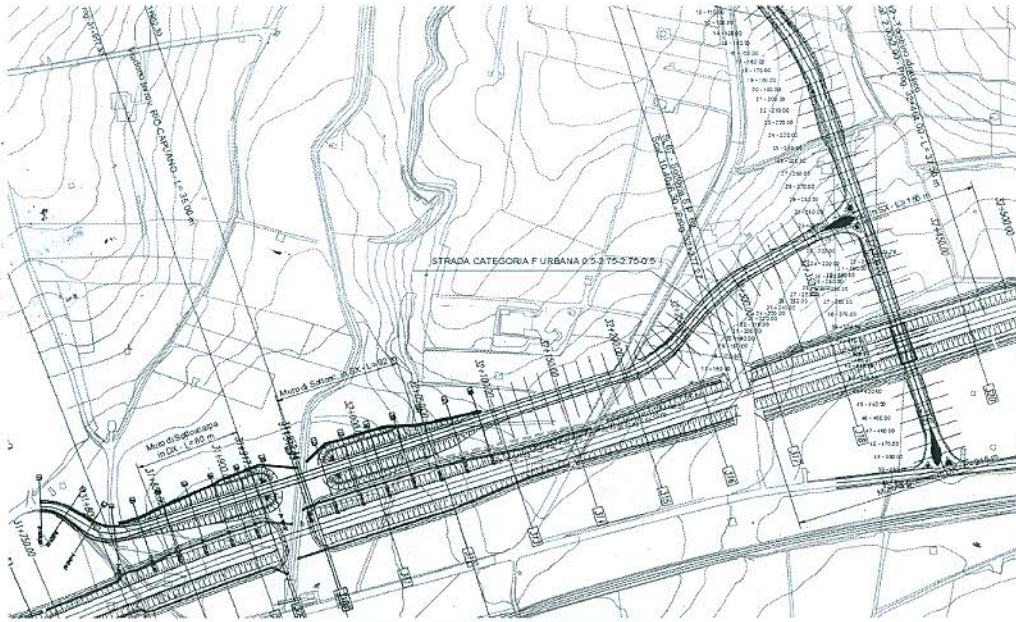
Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

IF0F 02 0 IF RR 00.00.00 001 A

Foglio 12 di 16



- 9) Ricucitura viabilità locale al **km. 34+300** - Viadotto Limata e area di soccorso al km 34+470, conservazione e adeguamento del tratto interessato della SP 106.  
**Nulla osta**, salvo concordamento viabilità alternativa e rispetto delle norme sulle intersezioni a rotatoria di cui al D.M. 19 aprile 2006.

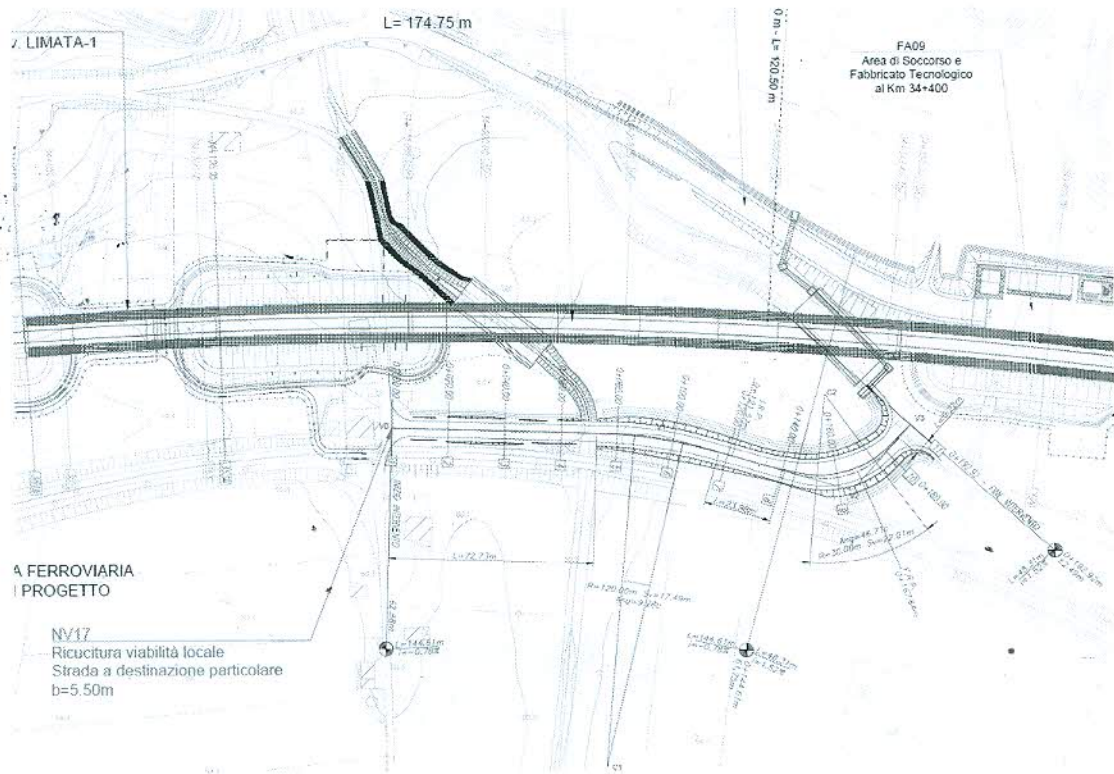
**Si concorda di non modificare il progetto attuale** in quanto l'intersezione interessa solo la viabilità di collegamento con l'area di soccorso quindi i traffici giustificano la scelta dell'intersezione a T con Stop.

Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A  
Foglio 13 di 16



10) Intersezione al **km 34+942** (*Galleria S.Lorenzo*) con viabilità locale all'intersezione con la S.P. 106.

**Nulla osta**, si chiede il rispetto delle norme sulle intersezioni a rotatoria con la SP 106 - D.M. 19 aprile 2006;

A seguito della richiesta della **provincia Italferr** si impegna a **valutare di potenziare l'intersezione a T** presentata in CDS, in particolare studierà l'ipotesi di inserire **isole di traffico sulla secondaria**.

Tale studio, che non sarà evidentemente ricompreso nell'ambito della Conferenza di Servizi in corso, verrà in ogni caso sottoposto alla Provincia di Benevento per la relativa condivisione prima della chiusura della Conferenza di Servizi stessa.

Di seguito una stralcio planimetrico dell'intervento presentato in CDS:

Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

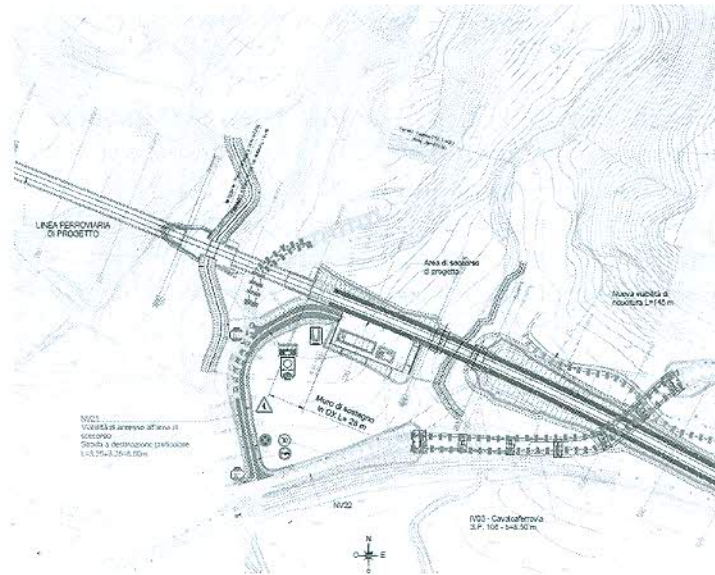
IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A  
Foglio 14 di 16



11) Ricucitura viabilità locale al **km. 36+700** area di soccorso nel comune di S. Lorenzo Maggiore,

**Nulla osta**, conservazione e adeguamento del tratto interessato della SP 106 nel rispetto del DM 19 aprile 2006 sulle intersezioni a rotatoria;

**Si concorda, in congruenza con quanto detto precedentemente sulle viabilità di accesso ai piazzali, di mantenere l'innesto a T come da progetto presentato in CDS.**



Preparato da

--	--



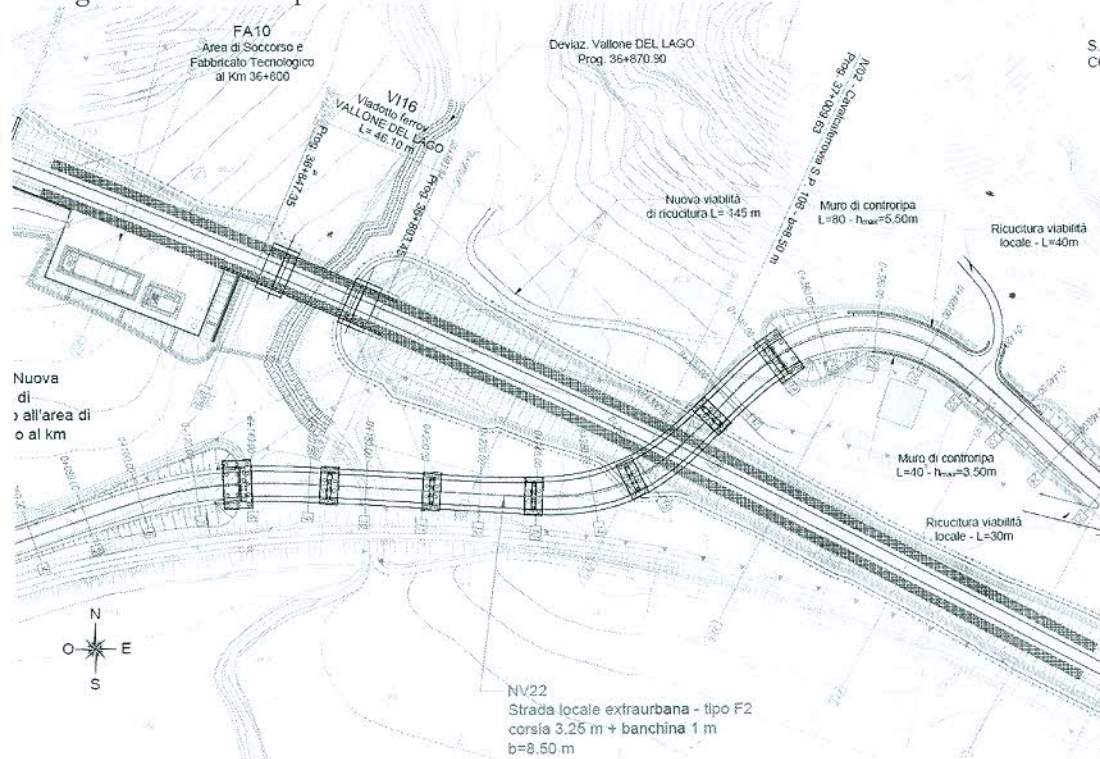
# Rapporto di riunione

IFOF 02 0 IF RR 00.00.00 001 A  
Foglio 15 di 16

- 12) Adeguamento SP 106 nel tratto tra il **km 36+750 e 37+225** con cavalca ferroviaria;  
**Nulla osta**, esecuzione nel rispetto del DM 05.11.2001 – Strada categoria C1;  
si richiede in fase di esecuzione il concordamento per la viabilità alternativa;

La sezione di progetto è una F 2 extraurbana adeguata alla sezione della strada attuale che ha larghezza pari a circa 8m. Come per i punti 1,2,5 si **concorda di non modificare il progetto presentato in CDS**, altresì Italferr si impegna di inserire come prescrizione all'interno del progetto esecutivo di evitare la chiusura del traffico durante le fasi di lavoro.

Di seguito una stralcio planimetrico dell'intervento:



Preparato da

--	--

# Rapporto di riunione

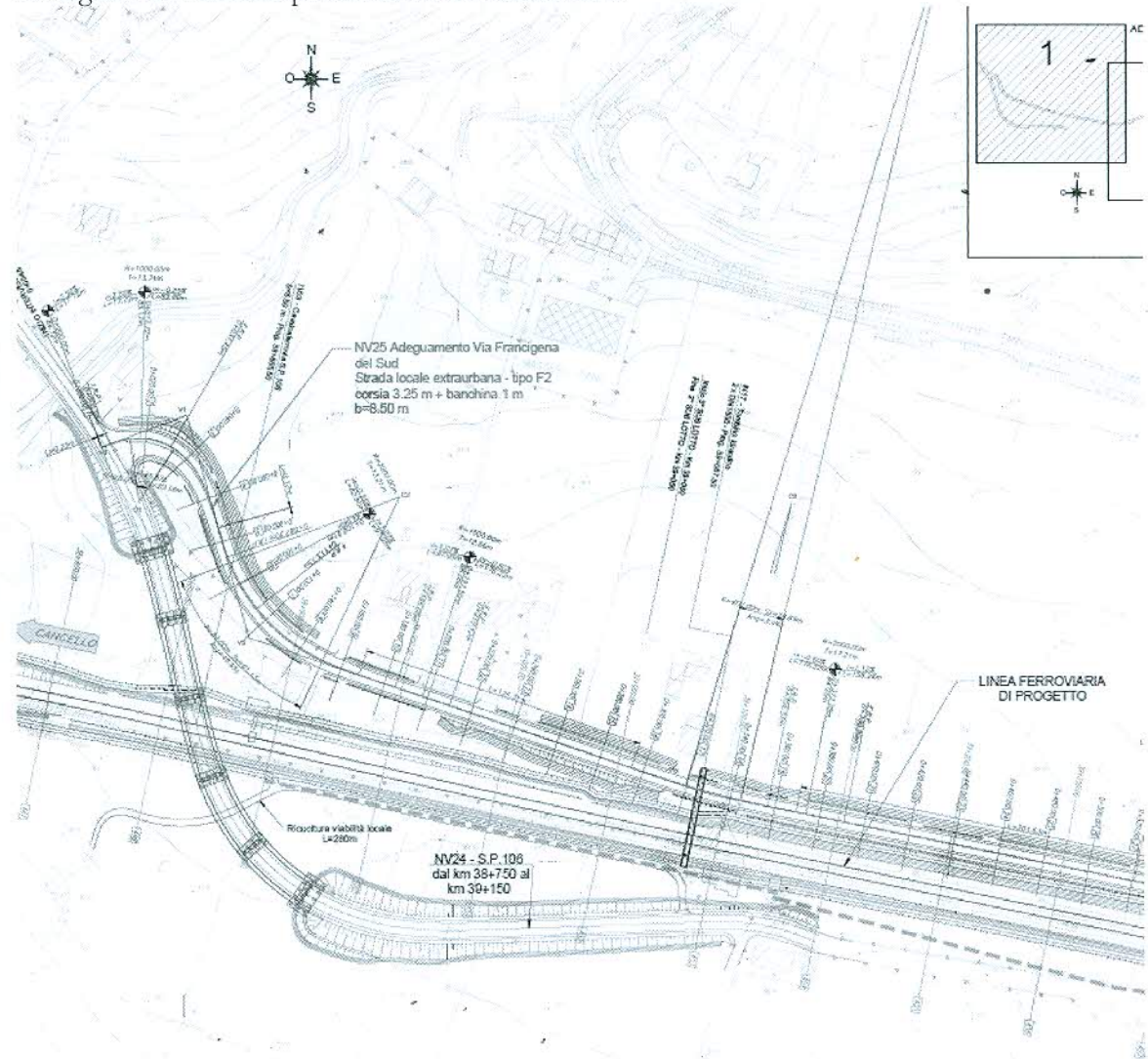
IF0F 02 0 IF RR 00.00.00 001 A  
Foglio 16 di 16

13) Interferenza in sovrappasso con cavalca ferrovia al **Km. 38+865** nel comune di Ponte sulla SP106;

**Nulla osta**, si ritiene necessario inserire sullo scavalco della SP 106 un impalcato con strada di Categoria C1 (D.M. 05.11.2001);

La sezione adottata è una F 2 extraurbana congruente con una viabilità attuale di circa 8m. Come per le richieste viste nei punti precedenti, **si concorda di non alterare il progetto presentato in CDS.**

Di seguito una stralcio planimetrico dell'intervento:



Preparato da

--	--

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Franco Nardone)

*Fransco Nardone*

**IL PRESIDENTE**  
(Dr. Claudio Ricci)

*Claudio Ricci*

N. 6099 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 29 NOV 2017

IL MESSO

*Il Messo*

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Fransco Nardone*  
IL SEGRETARIO GENERALE  
Dr. Franco Nardone

Si dichiara che la sujestesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Copia per

SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____