

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

SERVIZIO BILANCIO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. _____ Progr. N. _____

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO
(dr. Gabriella PANNELLA)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(avv.to Vincenzo CATALANO)



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti,
Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti

SERVIZIO GESTIONE UNICA APPALTI

DETERMINAZIONE N° 194/06 del 24/03/2015

OGGETTO: **T.P.L. - Trasporto extra-urbano linea Benevento – Napoli e viceversa.**
Ditte E.T.A.C. s.r.l. e MOT.TAM. s.r.l. - Modifica orari dei programmi di esercizio.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state trasferite alla Provincia le funzioni in materia di trasporto pubblico locale;
- le attività disciplinate dall'art. 8 della richiamata L.R. n.3/2002 riguardano essenzialmente i compiti di amministrazione dei servizi minimi su gomma di trasporto pubblico locale di persone, regolati da appositi contratti di servizio, di cui all'art. 46 della medesima legge;
- le ditte E.T.A.C. - Esercizi Trasporti Automobilistici in Concessione s.r.l. e MOT.TAM. s.r.l., sono assegnatarie, da parte della Provincia di Benevento, di servizi minimi di trasporto pubblico di linea, come da contratti, rispettivamente, stipulati in data 22 settembre 2011 ed in data 02 novembre 2011;

Considerato che:

- tra le due ditte E.T.A.C. s.r.l. e MOT.TAM.s.r.l., negli ultimi due anni è sorta una controversia, anche di carattere giudiziario, avente ad oggetto il presunto mancato rispetto da parte della ditta E.T.A.C. s.r.l. di una prescrizione riportata nel proprio contratto di affidamento del 22/09/2011, relativa al divieto di carico dell'utenza tra Benevento e Napoli, estremi compresi;
- la questione ha interessato anche le associazioni dei pendolari e quelle sindacali che, con diverse note, hanno evidenziato la necessità e l'opportunità di fornire alle utenze maggiori servizi suggerendo l'abolizione della predetta prescrizione a carico dell'E.T.A.C. s.r.l., anche in considerazione dell'evoluzione della normativa di comparto e delle ulteriori esigenze degli stessi pendolari;
- questo Ente, allo scopo di trovare una soluzione alla questione, ha avviato con le ditte interessate una serie di incontri, finalizzati alla eliminazione della predetta prescrizione di esercizio, che non hanno però consentito di pervenire ad una soluzione condivisa;
- questo Ente, con nota prot. n.12577 del 18/02.2015, inviava alle due ditte interessate una propria proposta che mediava le posizioni espresse dalle due ditte, consistente nella rimodulazione degli orari di partenza delle corse sulla tratta Benevento-Napoli e viceversa, con una differenziazione degli orari di

partenza e la eliminazione della prescrizione contrattuale innanzi indicata: anche questa proposta non veniva accettata dalle due ditte interessate;

- di tanto si portava a conoscenza la Regione Campania – Settore Trasporti – che, investita della questione anche dalle associazioni dei pendolari e dei sindacati, proponeva incontri tra le parti, il cui ultimo, tenutosi a Napoli in data 24/03/2015 (**si allega il relativo verbale**), ha visto raggiunto l'accordo, seppur provvisorio e sperimentale, tra le parti sulla tratta Benevento-Napoli e viceversa, che, sinteticamente, può così riassumersi:

"Linea BENEVENTO - NAPOLI

- **ditta E.T.A.C. s.r.l.:** partenza da Benevento alle **ore 07:35**;
- **ditta Mot.Tam. s.r.l.** partenza da Benevento, alle **ore 07:55**.

Linea NAPOLI - BENEVENTO

- **ditta E.T.A.C. s.r.l.:** partenza dallo stallo di Napoli, alle **ore 14:15**;
- **ditta Mot.Tam. s.r.l.:** partenza dallo stallo di Napoli, alle **ore 14:00**.

E' stato altresì stabilito che le variazioni innanzi indicate hanno carattere sperimentale per un periodo di giorni 45 (**quarantacinque**) con la eliminazione della prescrizione di cui al contratto stipulato il 22/09/2011 con la ditta E.T.A.C. s.r.l., della dicitura "*E' fatto assoluto divieto di carico tra Benevento e Napoli, estremi compresi*", limitatamente al periodo di sperimentazione.

Ritenuto doversi procedere alla approvazione delle risultanze dell'accordo sottoscritto in data 24/03/2015 presso la Regione Campania;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1. di approvare il verbale redatto in data 24/03/2015 presso la Regione Campania – Settore Trasporti – avente ad oggetto l'accordo raggiunto tra le ditte E.T.A.C. s.r.l. e la ditta MOT.TAM.s.r.l. relativamente ai nuovi orari di esercizio del servizio dalle stesse effettuato sulla tratta Benevento-Napoli e viceversa, che prevede, sostanzialmente, i sottoelencati orari:

"Linea BENEVENTO - NAPOLI

- **ditta E.T.A.C. s.r.l.:** partenza da Benevento alle **ore 07:35**;
- **ditta Mot.Tam. s.r.l.** partenza da Benevento, alle **ore 07:55**.

Linea NAPOLI - BENEVENTO

- **ditta E.T.A.C. s.r.l.:** partenza dallo stallo di Napoli, alle **ore 14:15**;
- **ditta Mot.Tam. s.r.l.:** partenza dallo stallo di Napoli, alle **ore 14:00**.

2. di dare atto che con il suddetto verbale si è anche convenuto, avuto riguardo al carattere sperimentale dell'accordo, di eliminare provvisoriamente la prescrizione di cui al contratto stipulato il 22/09/2011 con la ditta E.T.A.C. s.r.l., indicata con la dicitura "*E' fatto assoluto divieto di carico tra Benevento e Napoli, estremi compresi*".
3. di dare atto che le suddette modifiche di cui ai precedenti punti 1) e 2) hanno carattere sperimentale per la durata di 45 giorni;

4. di comunicare alle ditte interessate ed alla Regione Campania l'approvazione delle dette risultanze del verbale dell'incontro del 24/03/2015;
5. di comunicare alla Polizia provinciale di questo Ente dette determinazioni per opportuna conoscenza e competenza.

Il Responsabile del Servizio
(ing. Salvatore MINICOZZI)

Il Responsabile del Servizio Gestione Appalti
(dott. Augusto TRAVAGLIONE)

IL DIRIGENTE ad INTERIM
(ing. Valentino MELILLO)

Valentino Melillo