

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

SERVIZIO BILANCIO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. _____ Progr. N. _____

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

05/03/2015

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO

(dr. Gabriella PANNELLA)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(avv.to Vincenzo CATALANO)



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti

SERVIZIO GESTIONE UNICA APPALTI

DETERMINAZIONE N. 153 /06 del 3 MAR. 2015

**OGGETTO: DIVERSO UTILIZZO DELLA QUOTA DI PRESTITO NON EROGATA SUL MUTUO ASSUNTO CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI POSIZIONE N. 4548994/00 DA DESTINARE AL FINANZIAMENTO DEL PROGETTO DI RAZIONALIZZAZIONE, INFORMATIZZAZIONE E SICUREZZA SUL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO PROVINCIALE PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 257.505,20.
CUP I19G15000080003**

RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO: Cap. 12261, imp. n. 3742/2010;

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il servizio di trasporto pubblico locale è necessario per garantire il diritto alla mobilità, sancito dalla Costituzione all'art. 16, e strumentale alla rimozione degli ostacoli di ordine economico e sociale che limita di fatto la libertà e l'eguaglianza dei cittadini (art.3 della Costituzione);
- la Provincia ha la responsabilità della gestione delle risorse finanziarie che mensilmente vengono trasferite alle società affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza ed effettua il controllo sull'effettivo svolgimento delle corse e degli orari, autorizza la modifica dei programmi di esercizio e procede a sanzionare le società per eventuali inadempimenti contrattuali;

CONSIDERATO che:

- la Provincia svolge, tra le sue altre funzioni, attività di verifica delle modalità di erogazione dei servizi con poteri di accesso e di acquisizione della documentazione e delle notizie utili nei confronti dei soggetti gestori definiti dai rispettivi contratti di servizio, anche tramite l'organizzazione di apposite rilevazioni sul campo;
- nell'ambito dei compiti affidati assumono particolare rilevanza il monitoraggio dei livelli di servizio erogato;

DATO ATTO che:

- con delibera di Giunta Provinciale n. 533/06 del 17/09/2010 è stato approvato il progetto definitivo di "Razionalizzazione, informatizzazione e sicurezza sul sistema di trasporto pubblico provinciale - progetto pilota sulla linea Castelvenere V.F. - Benevento" per l'importo complessivo di € 257.505,20;
- il suddetto intervento di "Razionalizzazione, informatizzazione e sicurezza sul sistema di trasporto pubblico provinciale - progetto pilota sulla linea Castelvenere V.F. - Benevento" è stato finanziato con fondi della Cassa DD.PP., mutuo pos. n. 4548994/00, per l'importo di € 257.505,20;
- il suddetto intervento, in particolare, prevedeva il monitoraggio di una sola linea svolta da due vettori con una struttura che tende ad utilizzare strumenti idonei ad un servizio urbano sia nell'indirizzo delle centraline di bordo da utilizzare, sia nella modalità di rilascio dell'informativa all'utenza utilizzando in ambito extraurbano paline elettroniche che normalmente caratterizzano l'informativa all'interno di ree urbane;
- l'investimento eccessivo richiesto per l'installazione delle paline elettroniche in un territorio come quello extraurbano (vandalismo e zone non presidiate) rischierebbe di essere vanificato entro breve tempo;

TENUTO CONTO della modernizzazione e dell'innovazione dei settori nel settore del TPL e dello sviluppo di soluzioni innovative in ambito info - mobilità, è scaturita la necessità di rielaborare il progetto definitivo già approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 533/06 del 17/09/2010;

RITENUTO doverosi sviluppare un progetto di "info - mobilità" che racchiude l'insieme dei servizi, dei sistemi e delle tecnologie a supporto dei diversi soggetti o attori coinvolti nella mobilità dei passeggeri;

DATO ATTO che con delibera del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale n. 148 del 09.10.2014 è stato disposto quanto segue:

1. di approvare il progetto definitivo - esecutivo rielaborato di "Razionalizzazione, informatizzazione e sicurezza sul sistema di trasporto pubblico provinciale" per l'importo di complessivi € 257.505,20, come da seguente quadro economico:

1. fornitura hardware	€	56.500,00
2. sviluppo piattaforma software	€	121.500,00
3. formazione	€	2.400,00
4. start up progetto	€	5.500,00
		SUBTOTALE
5. IVA al 22% DEL SUBTOTALE + VOCE 6	€	41.871,63
6. imprevisti, allacci idrici, rete, etc.	€	4.425,57
7. collaudo	€	3.000,00
8. spese generali (12% del subtotale)	€	22.308,00
	€	TOTALE
		257.505,20

2. di dare atto che la fonte di finanziamento per la realizzazione del progetto è assicurata da mutuo acceso con la Cassa DD.PP. di Roma, posizione n. 4548994;

3. di inoltrare alla Cassa DD.PP. la comunicazione di variazione del quadro economico del progetto nel limite massimo del mutuo concesso di € 257.505,20;

4. di stabilire che la spesa di € 257.505,20 graverà sul capitolo di Bilancio n. 12261/2010, imp. n. 3742/2010;

5. di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli adempimenti consequenziali;

CONSIDERATO che il suddetto progetto definitivo - esecutivo rielaborato permette di perseguire l'obiettivo di monitorare tutti i mezzi operanti sulla rete extraurbana affidatari del servizio di TPL e garantire una informativa all'utenza a carattere globale utilizzando gli strumenti più idonei ad un servizio extraurbano e innovativi quali piattaforma web ed applicazioni per dispositivi mobili /smartphone, tablet, ecc.);

DATO ATTO che:

- con nota prot. n. 70490 del 04.11.2014 è stata trasmessa alla Cassa DD.PP. copia della suddetta delibera del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale n. 148 del 09.10.2014;

- con nota assunta al prot. n. 73557 del 24.11.2014 la Cassa DD.PP. ha comunicato che in relazione alla suddetta deliberazione, trattandosi di un nuovo investimento diverso da quello per cui il prestito stesso era stato originariamente concesso, la fattispecie rappresentata si configurava come un diverso utilizzo di economie per il quale occorre la preventiva autorizzazione della stessa;

- per la suddetta motivazione la Cassa DD.PP. con la citata nota prot. n. 73557 del 24.11.2014, al fine di dar corso all'operazione del diverso utilizzo, ha chiesto di ricevere la domanda di diverso utilizzo con l'indicazione del nuovo investimento da finanziare al netto della spesa relativa alle voci riportate nel quadro economico per formazione e start-up, progetto non finanziabile con il ricorso all'indebitamento;

- con la citata nota prot. n. 73557 del 24.11.2014 la Cassa Dd.PP. ha, altresì, chiesto di ricevere, tra gli altri documenti, copia conforme della determinazione dirigenziale di diverso utilizzo, sottoscritta dal Dirigente Responsabile, nella quale siano inseriti i pareri di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 147/bis TUEL e munita del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria di cui all'art. 151 TUEL, a cura del responsabile del Servizio Finanziario;

DATO ATTO, altresì, che:

- con delibera del Presidente della Provincia n. 11 del 22.01.2015 è stato disposto:

1. **di riapprovare** il progetto definitivo - esecutivo, già approvato con delibera del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale n. 148 del 09.10.2014, rimodulato dall'arch. Carminantonio De Santis e dall'ing. Nicola Ranaldo di "Razionalizzazione, informatizzazione e sicurezza sul sistema di trasporto pubblico provinciale" per l'importo di complessivi €. 257.505,20;
2. **di riapprovare** il quadro economico del progetto relativo all'intervento in oggetto indicato, come di seguito:

1	Fornitura Hardware	€ 56.500,00
2	Sviluppo piattaforma software	€ 128.000,00
	Subtotale	€ 184.500,00
5	IVA (22% del subtotale + voce 6)	€ 41.721,60

6	Imprevisti, allacci elettrici, rete, ecc.	€ 5.143,60
7	Collaudo	€ 4.000,00
8	Spese generali (12% del subtotale)	€ 22.140,00
	TOTALE	€ 257.505,20

3. **di inoltrare** alla Cassa Depositi e Prestiti SPA la comunicazione di variazione del quadro economico del progetto nel limite massimo del mutuo concesso di €. 257.505,20;
4. **di stabilire** che la spesa di €. 257.505,20 graverà sul capitolo di bilancio n. 12261/2010 impegno n. 3742/2010;
5. **di demandare** al Dirigente del settore OO.PP. e Appalti - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche Ambiente - Rifiuti l'adozione di tutti gli adempimenti consequenziali;

RITENUTO di dover provvedere conformemente in merito;

RITENUTO di dover richiedere alla Cassa Depositi e Prestiti il diverso utilizzo della somma di € 257.505,20 per il finanziamento dei lavori di cui sopra;

VISTA la Circolare n. 1280 del 27.06.2013 della Cassa DD.PP.;

VISTO il Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 - "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Attestata la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1) di approvare il diverso utilizzo della somma di € 257.505,20 sul mutuo della CASSA DEPOSITI E PRESTITI - posizione n. 4548994/00, dando atto che la suddetta somma verrà utilizzata per il finanziamento dell'intervento di "Razionalizzazione, informatizzazione e sicurezza sul sistema di trasporto pubblico provinciale" di cui alla deliberazione del Presidente della Provincia n. 11 del 22.01.2015 di riapprovazione del progetto definitivo - esecutivo, rimodulato;

2) di richiedere alla CASSA DEPOSITI E PRESTITI il diverso utilizzo della somma di € 257.505,20 di cui al mutuo sopra citato;

3) di dare formale consenso all'operazione mantenendo nel contempo invariate le garanzie già prestate sul mutuo originario;

4) di dare atto che la somma di € 257.505,20 trova copertura finanziaria sul Cap. ~~12412~~ ¹²²⁶¹, imp.n. ~~3742/10~~ ^{3742/20};

5) di dare atto che rimangono invariate le condizioni dell'ammortamento del mutuo originario e di rinunciare a qualsiasi facoltà di richiedere variazioni dopo la concessione del finanziamento oggetto del diverso utilizzo.

L'Istruttore Amm.vo
dr.ssa Raffaella Ricciardi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Carminantonio De Santis

Il Responsabile del Servizio
dr. Augusto Travaglione

IL RESPONSABILE del SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale e R.P.
Ing. Salvatore Minicozzi