



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 506 del 06 OTT. 2009

**Oggetto:** Lavori di completamento funzionali della strada a s.v. "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina - S.S. Appia 7 - IV° Lotto (ex VI° lotto). - Costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianogardine. - Approvazione in linea tecnica del progetto generale definitivo, del progetto primo stralcio esecutivo e del progetto definitivo stralcio di completamento.

L'anno duemilanove il giorno sei del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

## LA GIUNTA PROVINCIALE

**VISTO** il rapporto predisposto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture prot. n. 11312 del 22.09.2009 che di seguito si riporta:

### "Premesso che:

- l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi € 60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- con delibera di G.P. n° 460 del 06.10.2003 venne approvato il progetto del IV° lotto per l'importo complessivo di € 38.073.776,70, mentre con delibera di G.P. n° 459 del 06.10.2003 quello del V° lotto per complessivi € 22.706.309,51;
- con Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), si provvedeva all'approvazione degli atti e/o provvedimenti correlati alla realizzazione dei lavori della F.V. Isclero IV° lotto;
- con deliberazione di G.P. n° 882 del 28.11.2005, fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale - nella sua complessiva articolazione:

- ✦ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle Caudina S.S. n°7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto), per l'importo complessivo di €. 36.871.748,00;
- ✦ progetto dei lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine, per l'importo €. 6.976.222,89;
- ✦ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 - 5° lotto (ex 4° lotto), per l'importo complessivo di €. 20.432.115,32;
- con il medesimo atto deliberativo furono anche approvati i quadri economici correlati alla realizzazione dei 3 interventi in parola ed in particolare quello relativo al progetto indicato in oggetto, di cui per lavori €. 4.460.000,00, per somme a disposizione €. 2.516.222,89, e quindi per complessivi €. 6.976.222,00, alla cui copertura finanziaria si provvedeva attingendo in parte (€. 3.476.222,89) dalle residue economie da ribasso dei lavori 4° e 5° lotto e per la differenza (€. 3.500.000,00) utilizzando pari finanziamento concesso dalla Regione Campania nell'ambito del 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale, di cui al provvedimento prot. n° 2857/SP del 30.12.2005 e di cui al Decreto Dirigenziale provvisorio della Regione Campania n°286 del 25/7/2007 dell'importo di €. 3.500.000,00.
- Con successiva delibera di G.P. n°127 in data 16/3/2007, questo Ente, provvedeva ad approvare la rielaborazione di detto progetto, su richiesta dell'ANAS, nell'ambito del predetto finanziamento disponibile di €. 6.976.222,89.
- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n°304 di rep. del 07/5/2008, all'impresa TECNOCOSTRUZIONI s.r.l., CON SEDE A Torrecuso, Loc. Collepiano, per un importo netto di €. 2.950.652,48, oltre oneri di sicurezza per €.49.127,16, per complessivi €. 2.999.779,64.

**Considerato che:**

- Durante il periodo di esecuzione dei lavori, in particolare in data 6 Marzo 2008 sono entrate in vigore le NTC Norme Tecniche per le Costruzioni, il D.M. Infrastrutture del 14 Gennaio 2008, pubblicate sulla G.U. n°29 del 4 Febbraio 2008, che hanno comportato significative variazioni sulle modalità di calcolo delle strutture e sulla entità delle azioni esterne che le interessano, in particolare quelle sismiche, modificandone anche la stessa classificazione. Inoltre, la Normativa inserisce criteri più restrittivi sulla scelta dei materiali in base alla esposizione dell'opera, incrementando anche i carichi stradali di riferimento; nel complesso le NTC rappresentano quindi un sostanziale passo in avanti nella sicurezza delle costruzioni. Le nuove NTC, dopo un regime transitorio di applicabilità, con le varie leggi di proroga e di affiancamento alle vecchie Norme, sono state definitivamente approvate con la legge n°77 del 24/6/2009 di conversione del d.l. n°39 del 28/4/2009, stabilendone l'applicabilità a partire dal 01/7/2009. Nel periodo transitorio, però, la legge ha sempre imposto, comunque, che per gli edifici o per le opere infrastrutturali di interesse strategico o la cui funzionalità assume rilievo per le finalità di protezione civile esse debbono essere sempre applicate, per cui per le opere della **Fondo Valle Isclero 4° lotto, rientrando tra le opere strategiche della Regione Campania**, risultando obbligatorio e necessario procedere alla verifica progettuale dell'intera struttura del viadotto in base alla nuova classificazione sismica, alle azioni esterne, ai metodi ed alle disposizioni contenute nelle **NTC del 14.01.08**. Sulla base delle suesposte considerazioni, con verbale in data 30/7/2008, veniva disposta la sospensione dei lavori in epigrafe al fine di procedere ad una rivisitazione/adequamento tecnico dell'impalcato previsto in progetto. Prima di procedere, però, alla elaborazione definitiva del progetto di variante, la direzione dei lavori ha provveduto ad effettuare una preliminare progettazione dell'intervento in appalto con l'applicazione della nuova normativa tecnica. La riprogettazione, confermando la rotatoria di svincolo sulla S.S. 7 Appia, già facente parte del progetto appaltato, ha preso in esame le otto campate del viadotto ivi previsto; l'adequamento del viadotto comportava un incremento significativo in termini economici delle strutture del viadotto, pertanto, sulla base di dette considerazioni e delle esigenze tecniche ed economiche, si è proceduto, gradualmente a ridurre il numero delle campate del viadotto sostituendo parte dello stesso con tratti di strada in rilevato, nel rispetto della normativa tecnica di riferimento per la progettazione delle strade. Il minimo possibile, e cioè la costruzione di un numero minimo di tre campate del viadotto principale e di due scatolari, a servizio dei rami di svincolo, interferenti con l'asse principale della strada, è stato tradotto in un progetto preliminare-definitivo. La nuova proposta di variante, quindi, è stata sottoposta all'esame di alcuni Enti preposti al rilascio del proprio parere al fine di perseguirne, poi, la progettazione definitiva. I pareri acquisiti sono:
  - **L'A.S.I. di Avellino**, proprietario dell'asse attrezzato Paolisi Pianodardine, che con **delibera n°2009/5/115** in data **08/04/2009** ha espresso il **proprio assenso** alla soluzione progettuale descritta negli elaborati proposti;
  - il **Compartimento ANAS** per la viabilità della Campania, proprietario della sottostante S.S. 7 Appia tra i Comuni di Airola e Paolisi, che con **nota del 26/5/2009, n° CNA-0021049-P**, provvedeva ad esprimere **parere di massima favorevole**;
  - **Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza BAP di Caserta e Benevento**, con **nota n°12244**, in risposta al foglio del 15/01/2009, ha espresso il **proprio parere favorevole**;

**di inviare** copia degli atti adottati alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale - Isola C3, per la dovuta approvazione;

- **di trasmettere** il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture, al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Campania e Molise ed alla Regione Campania per i provvedimenti di competenza;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE  
(Prof. Ing. Aniello CIVITILE)

N. 682 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 08 OTT, 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 08 OTT, 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilevi nei termini di legge.

il 29 OTT, 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 19 OTT, 2009

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, 29 OTT, 2009

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE Infrastrutt. - Viabilità prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE Gest. Economico il 1207 prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE \_\_\_\_\_ il 12-10-09 prot. n. \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

✓ Conferenza dei Capigruppo il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_



# Provincia di Benevento

## Settore Infrastrutture e Viabilità

Prot. n° 11312/SS

Del 22/9/09

Al Servizio Attività Amministrative  
dell'Area Tecnica  
Sede

**Oggetto:** Lavori di completamento funzionali della strada a s.v. "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina – S.S. Appia 7 – IV° Lotto (ex VI° lotto).  
Costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine.

**Approvazione in linea tecnica del progetto generale definitivo, del progetto primo stralcio esecutivo e del progetto definitivo stralcio di completamento.**

**Premesso che:**

- l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi € 60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- con delibera di G.P. n° 460 del 06.10.2003 venne approvato il progetto del IV° lotto per l'importo complessivo di € 38.073.776,70, mentre con delibera di G.P. n° 459 del 06.10.2003 quello del V° lotto per complessivi € 22.706.309,51;
- con Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), si provvedeva all'approvazione degli atti e/o provvedimenti correlati alla realizzazione dei lavori della F.V. Isclero IV° lotto;
- con deliberazione di G.P. n° 882 del 28.11.2005, fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – Lavori di completamento funzionale – nella sua complessiva articolazione:
  - ✦ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle Caudina S.S. n°7 Appia – 4° lotto (ex 6° lotto), per l'importo complessivo di € 36.871.748,00;
  - ✦ progetto dei lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina – Pianodardine, per l'importo € 6.976.222,89;
  - ✦ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 – 5° lotto (ex 4° lotto), per l'importo complessivo di € 20.432.115,32;
- con il medesimo atto deliberativo furono anche approvati i quadri economici correlati alla realizzazione dei 3 interventi in parola ed in particolare quello relativo al progetto indicato in oggetto, di cui per lavori € 4.460.000,00, per somme a disposizione € 2.516.222,89, e quindi per complessivi € 6.976.222,00, alla cui copertura finanziaria si provvedeva attingendo in parte (€ 3.476.222,89) dalle residue economie da ribasso dei lavori 4° e 5° lotto e per la differenza (€ 3.500.000,00) utilizzando pari finanziamento concesso dalla Regione Campania

rapporto approvazione progetto variante.doc

nell'ambito del 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale, di cui al provvedimento prot. n° 2857/SP del 30.12.2005 e di cui al Decreto Dirigenziale provvisorio della Regione Campania n°286 del 25/7/2007 dell'importo di €. 3.500.000,00.

- Con successiva delibera di G.P. n°127 in data 16/3/2007, questo Ente, provvedeva ad approvare la rielaborazione di detto progetto, su richiesta dell'ANAS, nell'ambito del predetto finanziamento disponibile di €. 6.976.222,89.
- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n°304 di rep. del 07/5/2008, all'impresa TECNOCOSTRUZIONI s.r.l., CON SEDE A Torrecuso, Loc. Collepiano, per un importo netto di €. 2.950.652,48, oltre oneri di sicurezza per €.49.127,16, per complessivi €. 2.999.779,64.

#### **Considerato che:**

- Durante il periodo di esecuzione dei lavori, in particolare in data 6 Marzo 2008 sono entrate in vigore le NTC Norme Tecniche per le Costruzioni, il D.M. Infrastrutture del 14 Gennaio 2008, pubblicate sulla G.U. n°29 del 4 Febbraio 2008, che hanno comportato significative variazioni sulle modalità di calcolo delle strutture e sulla entità delle azioni esterne che le interessano, in particolare quelle sismiche, modificandone anche la stessa classificazione. Inoltre, la Normativa inserisce criteri più restrittivi sulla scelta dei materiali in base alla esposizione dell'opera, incrementando anche i carichi stradali di riferimento; nel complesso le NTC rappresentano quindi un sostanziale passo in avanti nella sicurezza delle costruzioni. Le nuove NTC, dopo un regime transitorio di applicabilità, con le varie leggi di proroga e di affiancamento alle vecchie Norme, sono state definitivamente approvate con la legge n°77 del 24/6/2009 di conversione del d.l. n°39 del 28/4/2009, stabilendone l'applicabilità a partire dal 01/7/2009. Nel periodo transitorio, però, la legge ha sempre imposto, comunque, che per gli edifici o per le opere infrastrutturali di interesse strategico o la cui funzionalità assume rilievo per le finalità di protezione civile esse debbono essere sempre applicate, per cui per le opere della **Fondo Valle Isclero 4° lotto, rientrando tra le opere strategiche della Regione Campania**, risultando obbligatorio e necessario procedere alla verifica progettuale dell'intera struttura del viadotto in base alla nuova classificazione sismica, alle azioni esterne, ai metodi ed alle disposizioni contenute nelle **NTC del 14.01.08**. Sulla base delle suesposte considerazioni, con verbale in data 30/7/2008, veniva disposta la sospensione dei lavori in epigrafe al fine di procedere ad una rivisitazione/adequamento tecnico dell'impalcato previsto in progetto. Prima di procedere, però, alla elaborazione definitiva del progetto di variante, la direzione dei lavori ha provveduto ad effettuare una preliminare progettazione dell'intervento in appalto con l'applicazione della nuova normativa tecnica. La riprogettazione, confermando la rotatoria di svincolo sulla S.S. 7 Appia, già facente parte del progetto appaltato, ha preso in esame le otto campate del viadotto ivi previsto; l'adequamento del viadotto comportava un incremento significativo in termini economici delle strutture del viadotto, pertanto, sulla base di dette considerazioni e delle esigenze tecniche ed economiche, si è proceduto, gradualmente a ridurre il numero delle campate del viadotto sostituendo parte dello stesso con tratti di strada in rilevato, nel rispetto della normativa tecnica di riferimento per la progettazione delle strade. Il minimo possibile, e cioè la costruzione di un numero minimo di tre campate del viadotto principale e di due scatolari, a servizio dei rami di svincolo, interferenti con l'asse principale della strada, è stato tradotto in un progetto preliminare-definitivo. La nuova proposta di variante, quindi, è stata sottoposta all'esame di alcuni Enti preposti al rilascio del proprio parere al fine di perseguirne, poi, la progettazione definitiva. I pareri acquisiti sono:
  - **L'A.S.I. di Avellino**, proprietario dell'asse attrezzato Paolisi Pianodardine, che con **delibera n°2009/5/115** in data **08/04/2009** ha espresso il **proprio assenso** alla soluzione progettuale descritta negli elaborati proposti;

rapporto approvazione progetto variante.doc

- il **Compartimento ANAS** per la viabilità della Campania, proprietario della sottostante S.S. 7 Appia tra i Comuni di Airola e Paolisi, che con **nota del 26/5/2009, n° CNA-0021049-P**, provvedeva ad esprimere **parere di massima favorevole**;
- **Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Soprintendenza BAP di Caserta e Benevento**, con **nota n°12244**, in risposta al foglio del 15/01/2009, ha espresso il **proprio parere favorevole**;

Quindi, sulla base dei suddetti pareri la direzione lavori ha proceduto alla elaborazione del progetto generale di variante definitiva che prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- La conferma della rotatoria prevista nel progetto originario con le stesse caratteristiche geometriche plano-altimetriche e di svincolo;
- Il nuovo viadotto a tre campate di attraversamento della S.S. 7 Appia dell'asse stradale principale;
- La demolizione completa dell'intero viadotto A.S.I. sostituendolo, nella sola parte in rettilineo di collegamento diretto con la F.V. Isclero, con un rilevato stradale, con sottostanti muri di sottoscarpa ed in parte di terra armata;
- La realizzazione di n°2 scatolari di sottopasso al costruendo asse stradale di collegamento con l'asse attrezzato Paolisi.Pianodardine;
- I rilevati stradali occorrenti per la realizzazione del corpo principale dell'asse stradale di collegamento e dei rami di svincolo, la formazione di muri di sostegno di sottoscarpa del rilevato stradale che in parte avviene con la formazione delle terre armate;
- Le opere di smaltimento di sistemazione idraulica delle acque meteoriche;
- Le opere di segnaletica stradale, orizzontale e verticale.

Poiché l'importo della spesa occorrente per la realizzazione delle opere del progetto generale definitivo è risultata di gran lunga superiore a quella del finanziamento disponibile, detto progetto è stato suddiviso in due stralci: un progetto primo stralcio esecutivo, nell'ambito del finanziamento disponibile, con i fondi della Regione Campania e della Cassa DD.PP., relativo alla legge obbiettivo; uno progetto stralcio di completamento definitivo relativo alle opere non realizzabili con il finanziamento disponibile e per il quale si dovrà procedere al reperimento dei fondi.

Sul progetto generale di variante definitiva sono stati acquisiti le seguenti autorizzazioni:

- Permesso di Costruire n°71 del 25/8/2009 dal Comune di Airola (BN);
- Permesso di Costruire n°16 del 25/8/2009 dal Comune di Paolisi (BN);
- Parere dell'Autorità di Bacino dei fiumi Liri, Garigliano, Volturno, prot. n°6511 del 02/9/2009.

Il progetto primo stralcio esecutivo è stato elaborato in modo da comprendere tutte le opere necessarie a rendere funzionale l'intero svincolo tra i due assi stradali: la F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato. Queste opere consentono di collegare tutte le direzioni del traffico (SS.7 Appia con la F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato) a meno del collegamento diretto tra questi ultimi due assi. Con questo principio le opere realizzabili sono: la rotatoria sulla S.S.7 Appia, la demolizione completa del viadotto A.S.I. e formazione del rilevato stradale (muri di sottoscarpa e terra armata), i due scatolari di sottopasso all'asse principale, tutti i rilevati stradali occorrenti per la realizzazione del corpo principale dell'asse stradale principale, fino alle spalle del viadotto a tre campate, e dei rami di svincolo, la formazione di muri di sostegno di sottoscarpa del rilevato stradale che in parte avviene con la formazione delle terre armate, le opere di smaltimento di sistemazione idraulica delle acque meteoriche, la segnaletica stradale, orizzontale e verticale, sui tratti realizzati.

Il quadro economico di spesa relativo a detto stralcio esecutivo, ripartito fra le due fonti di finanziamento, è contenuto nell'ambito del finanziamento disponibile e risulta essere il seguente:

		RIPARTIZIONE TRA I DUE FINANZIAMENTI			
		PRIMO STRALCIO ESECUTIVO PROGETTO DI VARIANTE SUPPLETIVA			
QUADRO ECONOMICO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
		il 50,17%		il 49,83%	
<b>Importo a base di appalto</b>		€ 4.949.625,80	€ 2.483.227,26		€ 2.466.398,54
ribasso medio del 33,105% € 4.410.872,84					
importo netto offerto a misura	€ 3.274.581,83		€ 1.642.857,70		€ 1.631.724,13
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 54.518,79		€ 27.352,08		€ 27.166,71
<b>A) Importo netto lavori</b>		<b>€ 3.329.100,62</b>		<b>€ 1.670.209,78</b>	<b>€ 1.658.890,84</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 665.820,12		€ 334.041,96		€ 331.778,17
b2) Lavori in economia	€ 260.136,00		€ 110.374,00		€ 149.762,00
b3) per barriere e segnaletica	€ 1.050.655,74		€ 493.481,68		€ 557.174,06
b4) per spese generali	€ 150.000,00		€ 75.255,00		€ 74.745,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36		€ 2.255,82		€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00		€ 200,68		€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)	€ 24.734,45				€ 24.734,45
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarò acciai) il 3%	€ 89.993,39		€ 45.149,68		€ 44.843,71
b9) per opere di minimizzazione	€ 250.000,00		€ 125.425,00		€ 124.575,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89		€ 36.133,88		€ 35.889,01
b11) I.V.A. su spese generali	€ 30.000,00		€ 15.051,00		€ 14.949,00
b12) I.V.A. su lavori economia, barriere e segnaletica, opere di minimizzazione, fondo accordi bonari e indagini archeologiche	€ 357.157,02		€ 164.920,07		€ 192.236,95
b13) Indagini archeologiche	€ 135.000,00		€ 50.170,00		€ 84.830,00
b14) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 149.988,98		€ 75.249,45		€ 74.739,53
b15) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 108.777,74		€ 4.142,43		€ 104.635,31
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 3.349.182,70</b>	<b>€ 1.531.850,65</b>		<b>€ 1.817.332,05</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 6.678.283,32</b>	<b>€ 3.202.060,43</b>		<b>€ 3.476.222,89</b>
Economie		€ 297.939,57	€ 297.939,57		€ 0,00
<b>Torna l'importo del finanziamento</b>		<b>€ 6.976.222,89</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>		<b>€ 3.476.222,89</b>

Il progetto stralcio di completamento definitivo è stato elaborato comprendendo le opere, non eseguibili con il precedente finanziamento, e che non inficiano la funzionalità dello svincolo: dette opere consentiranno il collegamento diretto tra i due assi stradali della F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato. Le opere da realizzare consistono nel viadotto a tre campate, di sovrappasso della S.S.7 Appia, e connesse opere complementari di raccordo al corpo principale dei due assi.

rapporto approvazione progetto variante.doc



Il quadro economico di spesa relativo a detto stralcio definitivo di completamento, determinato a prezzi correnti (anno 2009), risulta essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO DI COMPLETAMENTO (PREZZI 2009)		
Importo a base di appalto		
importo lavori corpo	€ 778.504,64	
importo lavori a misura	€ 1.206.031,82	
<b>A) Importo lavori</b>		<b>€ 1.984.536,46</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>		
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 396.907,29	
b2) per spese tecniche e generali (12%)	€ 238.144,38	
B3) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006 5%	€ 81.185,05	
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 815.463,54</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 2.800.000,00</b>

Sulla base delle suddette premesse e considerazioni ritenuto necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera in parola.

**Vista** la determina dirigenziale n°1297/06 del 20/12/2007 di aggiudicazione dei lavori il cui quadro tecnico economico rimodulato prevedeva la spesa complessiva di €. 6.382.420,70 ripartito tra i due finanziamenti per €. 2.906.197,81 sui fondi regionali ed €. 3.476.222,89 sui fondi CIPE;

**Vista** la successiva determina dirigenziale n°829/06 del 06/8/2008 con la quale veniva rettificato il suddetto quadro tecnico economico rimodulato per l'importo complessivo di €. 6.678.283,33 ripartito tra i due finanziamenti per €. 3.202.060,44 sui fondi regionali ed €. 3.476.222,89 sui fondi CIPE;

**Dato atto che :**

- la differenza tra gli importi del decreto definitivo di finanziamento della Regione Campania n°572 dell'11/11/2008, dell'importo complessivo €. 3.202.060,44 e quello di aggiudicazione, di cui alla Det. N.1297/06/2007, è stata considerata economia di spesa nell'anno 2007;
- questo maggiore finanziamento regionale è stato previsto nel bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2009;
- la copertura finanziaria della spesa originaria complessiva di €. 6.382.420,70 veniva assicurata per €. 3.476.222,89, con imputazione sul cap. n° 12331/4/R imp. n° 2142/8/03, e imp. n° 2141/5/03, e per €. 2.906.197,81 con imputazione sul Cap. n° 12331/15R, imp. n.1139/07;

**Considerato che** occorre imputare l'ulteriore somma di €.295.862,63 (diff. €.3.202.060,44 - €.2.906.197,81) sul Cap. n° 12331/15, Bilancio 2009;

**Per tutto quanto sopra, si propone:**

- di approvare, in linea tecnica, il progetto generale di variante definitivo, ivi allegato;
- di approvare il progetto primo stralcio esecutivo contenuto nell'ambito del finanziamento rapporto approvazione progetto variante.doc

disponibile che presenta il seguente quadro economico di spesa, ripartito tra le due fonti di finanziamento:

		RIPARTIZIONE TRA I DUE FINANZIAMENTI			
		PRIMO STRALCIO ESECUTIVO PROGETTO DI VARIANTE SUPPLETIVA			
QUADRO ECONOMICO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
		il 50,17%		il 49,83%	
<b>Importo a base di appalto</b>		€ 4.949.625,80		€ 2.483.227,26	€ 2.466.398,54
ribasso medio del 33,105% € 4.410.872,84					
importo netto offerto a misura	€ 3.274.581,83		€ 1.642.857,70		€ 1.631.724,13
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 54.518,79		€ 27.352,08		€ 27.166,71
<b>A) Importo netto lavori</b>		<b>€ 3.329.100,62</b>		<b>€ 1.670.209,78</b>	<b>€ 1.658.890,84</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 665.820,12		€ 334.041,96		€ 331.778,17
b2) Lavori in economia	€ 260.136,00		€ 110.374,00		€ 149.762,00
b3) per barriere e segnaletica	€ 1.050.655,74		€ 493.481,68		€ 557.174,06
b4) per spese generali	€ 150.000,00		€ 75.255,00		€ 74.745,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36		€ 2.255,82		€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00		€ 200,68		€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)					€ 24.734,45
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarò acciai) il 3%	€ 89.993,39		€ 45.149,68		€ 44.843,71
b9) per opere di minimizzazione	€ 250.000,00		€ 125.425,00		€ 124.575,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89		€ 36.133,88		€ 35.889,01
b11) I.V.A. su spese generali	€ 30.000,00		€ 15.051,00		€ 14.949,00
b12) I.V.A. su lavori economia, barriere e segnaletica, opere di minimizzazione, fondo accordi bonari e indagini archeologiche	€ 357.157,02		€ 164.920,07		€ 192.236,95
b13) Indagini archeologiche	€ 135.000,00		€ 50.170,00		€ 84.830,00
b14) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 149.988,98		€ 75.249,45		€ 74.739,53
b15) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 108.777,74		€ 4.142,43		€ 104.635,31
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 3.349.182,70</b>		<b>€ 1.531.850,65</b>	<b>€ 1.817.332,05</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 6.678.283,32</b>		<b>€ 3.202.060,43</b>	<b>€ 3.476.222,89</b>
Economie		€ 297.939,57		€ 297.939,57	€ 0,00
<b>Torna l'importo del finanziamento</b>		<b>€ 6.976.222,89</b>		<b>€ 3.500.000,00</b>	<b>€ 3.476.222,89</b>

➤ di approvare il progetto stralcio di completamento definitivo delle opere che consentiranno il collegamento diretto tra i due assi stradali della F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato. Le opere da realizzare consistono nel viadotto a tre campate, di sovrappasso della S.S.7 Appia, e connesse opere complementari di raccordo al corpo principale dei due assi, avente il seguente quadro rapporto approvazione progetto variante.doc

economico di spesa, determinato a prezzi anno 2009:

<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO DI COMPLETAMENTO (PREZZI 2009)</b>		
<b>Importo a base di appalto</b>		
importo lavori corpo	€ 778.504,64	
importo lavori a misura	€ 1.206.031,82	
<b>A) Importo lavori</b>		<b>€ 1.984.536,46</b>
<b><u>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</u></b>		
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 396.907,29	
b2) per spese tecniche e generali (12%)	€ 238.144,38	
B3) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006 5%	€ 81.185,05	
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 815.463,54</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 2.800.000,00</b>

- di dare atto dell'imputazione della ulteriore somma di €295.862,63 (diff. €3.202.060,44 - €2.906.197,81), quale economia anno 2007, sul Cap. n° 12331/15, Bilancio 2009;
- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- di inviare copia degli atti adottati alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale – Isola C3, per la dovuta approvazione;
- di trasmettere il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture, al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Campania e Molise ed alla Regione Campania per i provvedimenti di competenza.

**L'Istruttore tecnico**  
(geom. Giancarlo Marcarelli)

**Il Responsabile del Servizio LL.PP.**  
(ing. Salvatore Minicozzi)

**Il R.U.P.**  
(ing. Francesco CARUSO)

**Il Dirigente S.I.V.**  
(ing. Liliana MONACO)

Quindi, sulla base dei suddetti pareri la direzione lavori ha proceduto alla elaborazione de progetto generale di variante definitiva che prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- La conferma della rotatoria prevista nel progetto originario con le stesse caratteristiche geometriche plano-altimetriche e di svincolo;
- Il nuovo viadotto a tre campate di attraversamento della S.S. 7 Appia dell'asse stradale principale;
- La demolizione completa dell'intero viadotto A.S.I. sostituendolo, nella sola parte in rettilineo di collegamento diretto con la F.V. Isclero, con un rilevato stradale, con sottostanti muri di sottoscarpa ed in parte di terra armata;
- La realizzazione di n°2 scatolari di sottopasso al costruendo asse stradale di collegamento con l'asse attrezzato Paolisi.Pianodardine;
- I rilevati stradali occorrenti per la realizzazione del corpo principale dell'asse stradale di collegamento e dei rami di svincolo, la formazione di muri di sostegno di sottoscarpa del rilevato stradale che in parte avviene con la formazione delle terre armate;
- Le opere di smaltimento di sistemazione idraulica delle acque meteoriche;
- Le opere di segnaletica stradale, orizzontale e verticale.

Poiché l'importo della spesa occorrente per la realizzazione delle opere del progetto generale definitivo è risultata di gran lunga superiore a quella del finanziamento disponibile, detto progetto è stato suddiviso in due stralci: un progetto primo stralcio esecutivo, nell'ambito del finanziamento disponibile, con i fondi della Regione Campania e della Cassa DD.PP., relativo alla legge obbiettivo; uno progetto stralcio di completamento definitivo relativo alle opere non realizzabili con il finanziamento disponibile e per il quale si dovrà procedere al reperimento dei fondi.

Sul progetto generale di variante definitiva sono stati acquisiti le seguenti autorizzazioni:

- Permesso di Costruire n°71 del 25/8/2009 dal Comune di Airola (BN);
- Permesso di Costruire n°16 del 25/8/2009 dal Comune di Paolisi (BN);
- Parere dell'Autorità di Bacino dei fiumi Liri, Garigliano, Volturno, prot. n°6511 del 02/9/2009.

Il progetto primo stralcio esecutivo è stato elaborato in modo da comprendere tutte le opere necessarie a rendere funzionale l'intero svincolo tra i due assi stradali: la F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato. Queste opere consentono di collegare tutte le direzioni del traffico (SS.7 Appia con la F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato) a meno del collegamento diretto tra questi ultimi due assi. Con questo principio le opere realizzabili sono: la rotatoria sulla S.S.7 Appia, la demolizione completa del viadotto A.S.I. e formazione del rilevato stradale (muri di sottoscarpa e terra armata), i due scatolari di sottopasso all'asse principale, tutti i rilevati stradali occorrenti per la realizzazione del corpo principale dell'asse stradale principale, fino alle spalle del viadotto a tre campate, e dei rami di svincolo, la formazione di muri di sostegno di sottoscarpa del rilevato stradale che in parte avviene con la formazione delle terre armate, le opere di smaltimento di sistemazione idraulica delle acque meteoriche, la segnaletica stradale, orizzontale e verticale, sui tratti realizzati.

Il quadro economico di spesa relativo a detto stralcio esecutivo, ripartito fra le due fonti di finanziamento, è contenuto nell'ambito del finanziamento disponibile e risulta essere il seguente:

RIPARTIZIONE TRA I DUE FINANZIAMENTI					
PRIMO STRALCIO ESECUTIVO PROGETTO DI VARIANTE SUPPLETIVA					
QUADRO ECONOMICO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
		il 50,17%		il 49,83%	
Importo a base di appalto		€ 4.949.625,80		€ 2.483.227,26	€ 2.466.398,54
ribasso medio del 33,105% €. 4.410.872,84					
importo netto offerto a misura	€ 3.274.581,83		€ 1.642.857,70		€ 1.631.724,13
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 54.518,79		€ 27.352,08		€ 27.166,71
<b>A) Importo netto lavori</b>		<b>€ 3.329.100,62</b>		<b>€ 1.670.209,78</b>	<b>€ 1.658.890,84</b>
<u>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</u>					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 665.820,12		€ 334.041,96		€ 331.778,17
b2) Lavori in economia	€ 260.136,00		€ 110.374,00		€ 149.762,00

b3) per barriere e segnaletica	€ 1.050.655,74	€ 493.481,68	€ 557.174,06
b4) per spese generali	€ 150.000,00	€ 75.255,00	€ 74.745,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36	€ 2.255,82	€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00	€ 200,68	€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)			€ 24.734,45
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarò acciai) il 3%	€ 89.993,39	€ 45.149,68	€ 44.843,71
b9) per opere di minimizzazione	€ 250.000,00	€ 125.425,00	€ 124.575,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89	€ 36.133,88	€ 35.889,01
b11) I.V.A. su spese generali	€ 30.000,00	€ 15.051,00	€ 14.949,00
b12) I.V.A. su lavori economia, barriere e segnaletica, opere di minimizzazione, fondo accordi bonari e indagini archeologiche	€ 357.157,02	€ 164.920,07	€ 192.236,95
b13) Indagini archeologiche	€ 135.000,00	€ 50.170,00	€ 84.830,00
b14) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 149.988,98	€ 75.249,45	€ 74.739,53
b15) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 108.777,74	€ 4.142,43	€ 104.635,31
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 3.324.448,25</b>	<b>€ 1.531.850,65</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 6.653.548,87</b>	<b>€ 3.202.060,43</b>
Economie		€ 322.674,02	€ 297.939,57
<b>Torna l'importo del finanziamento</b>		<b>€ 6.976.222,89</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>

Il progetto stralcio di completamento definitivo è stato elaborato comprendendo le opere, non eseguibili con il precedente finanziamento, e che non inficiano la funzionalità dello svincolo: dette opere consentiranno il collegamento diretto tra i due assi stradali della F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato. Le opere da realizzare consistono nel viadotto a tre campate, di sovrappasso della S.S.7 Appia, e connesse opere complementari di raccordo al corpo principale dei due assi.

Il quadro economico di spesa relativo a detto stralcio definitivo di completamento, determinato a prezzi correnti (anno 2009), risulta essere il seguente:

<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO DI COMPLETAMENTO (PREZZI 2009)</b>		
<b>Importo a base di appalto</b>		
importo lavori corpo	€ 778.504,64	
importo lavori a misura	€ 1.206.031,82	
<b>A) Importo lavori</b>		<b>€ 1.984.536,46</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>		
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 396.907,29	
b2) per spese tecniche e generali (12%)	€ 238.144,38	
B3) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006 5%	€ 81.185,05	
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 815.463,54</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 2.800.000,00</b>

Sulla base delle suddette premesse e considerazioni ritenuto necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera in parola.

**Vista** la determina dirigenziale n°1297/06 del 20/12/2007 di aggiudicazione dei lavori il cui quadro tecnico economico rimodulato prevedeva la spesa complessiva di €. 6.382.420,70 ripartito tra i due finanziamenti per €. 2.906.197,81 sui fondi regionali ed €. 3.476.222,89 sui fondi CIPE;

**Vista** la successiva determina dirigenziale n°829/06 del 06/8/2008 con la quale veniva rettificato il suddetto quadro tecnico economico rimodulato per l'importo complessivo di €. 6.678.283,33 ripartito tra i due finanziamenti per €. 3.202.060,44 sui fondi regionali ed €. 3.476.222,89 sui fondi CIPE;

**Dato atto che :**

- la differenza tra gli importi del decreto definitivo di finanziamento della Regione Campania n°572 dell'11/11/2008, dell'importo complessivo €. 3.202.060,44 e quello di aggiudicazione, di cui alla Det. N.1297/06/2007, è stata considerata economia di spesa nell'anno 2007;
- questo maggiore finanziamento regionale è stato previsto nel bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2009;
- la copertura finanziaria della spesa originaria complessiva di €. 6.382.420,70 veniva assicurata per €. 3.476.222,89, con imputazione sul cap. n° 12331/4/R imp. n° 2142/8/03, e imp. n° 2141/5/03, e per €. 2.906.197,81 con imputazione sul Cap. n° 12331/15R, imp. n.1139/07;

**Considerato che** occorre imputare l'ulteriore somma di €.295.862,63 (diff. €.3.202.060,44 - €.2.906.197,81) sul Cap. n° 12331/15, Bilancio 2009;

**Per tutto quanto sopra, si propone:**

- di approvare, in linea tecnica, il progetto generale di variante definitivo, ivi allegato;
- di approvare il progetto primo stralcio esecutivo contenuto nell'ambito del finanziamento disponibile che presenta il seguente quadro economico di spesa, ripartito tra le due fonti di finanziamento:

		RIPARTIZIONE TRA I DUE FINANZIAMENTI			
		PRIMO STRALCIO ESECUTIVO PROGETTO DI VARIANTE SUPPLETIVA			
QUADRO ECONOMICO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
		il 50,17%		il 49,83%	
Importo a base di appalto		€ 4.949.625,80		€ 2.483.227,26	€ 2.466.398,54
ribasso medio del 33,105% €. 4.410.872,84					
importo netto offerto a misura	€ 3.274.581,83		€ 1.642.857,70		€ 1.631.724,13
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 54.518,79		€ 27.352,08		€ 27.166,71
<b>A) Importo netto lavori</b>		<b>€ 3.329.100,62</b>		<b>€ 1.670.209,78</b>	<b>€ 1.658.890,84</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 665.820,12		€ 334.041,96		€ 331.778,17
b2) Lavori in economia	€ 260.136,00		€ 110.374,00		€ 149.762,00
b3) per barriere e segnaletica	€ 1.050.655,74		€ 493.481,68		€ 557.174,06
b4) per spese generali	€ 150.000,00		€ 75.255,00		€ 74.745,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36		€ 2.255,82		€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00		€ 200,68		€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)					€ 24.734,45
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarò acciai) il 3%	€ 89.993,39		€ 45.149,68		€ 44.843,71
b9) per opere di minimizzazione	€ 250.000,00		€ 125.425,00		€ 124.575,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89		€ 36.133,88		€ 35.889,01
b11) I.V.A. su spese generali	€ 30.000,00		€ 15.051,00		€ 14.949,00

b12) I.V.A. su lavori economia, barriere e segnaletica, opere di minimizzazione, fondo accordi bonari e indagini archeologiche	€ 357.157,02		€ 164.920,07		€ 192.236,95
b13) Indagini archeologiche	€ 135.000,00		€ 50.170,00		€ 84.830,00
b14) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 149.988,98		€ 75.249,45		€ 74.739,53
b15) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 108.777,74		€ 4.142,43		€ 104.635,31
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 3.324.448,25</b>		<b>€ 1.531.850,65</b>	<b>€ 1.817.332,05</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 6.653.548,87</b>		<b>€ 3.202.060,43</b>	<b>€ 3.476.222,89</b>
Economie		€ 322.674,02		€ 297.939,57	€ 0,00
<b>Torna l'importo del finanziamento</b>		<b>€ 6.976.222,89</b>		<b>€ 3.500.000,00</b>	<b>€ 3.476.222,89</b>

- di approvare il progetto stralcio di completamento definitivo delle opere che consentiranno il collegamento diretto tra i due assi stradali della F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato. Le opere da realizzare consistono nel viadotto a tre campate, di sovrappasso della S.S.7 Appia, e connesse opere complementari di raccordo al corpo principale dei due assi, avente il seguente quadro economico di spesa, determinato a prezzi anno 2009:

<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO DI COMPLETAMENTO (PREZZI 2009)</b>		
<b>Importo a base di appalto</b>		
importo lavori corpo	€ 778.504,64	
importo lavori a misura	€ 1.206.031,82	
<b>A) Importo lavori</b>		<b>€ 1.984.536,46</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>		
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 396.907,29	
b2) per spese tecniche e generali (12%)	€ 238.144,38	
B3) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006 5%	€ 81.185,05	
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 815.463,54</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 2.800.000,00</b>

- di dare atto dell'imputazione della ulteriore somma di € 295.862,63 (diff. € 3.202.060,44 - € 2.906.197,81), quale economia anno 2007, sul Cap. n° 12331/15, Bilancio 2009;
- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- di inviare copia degli atti adottati alla Giunta Regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale - Isola C3, per la dovuta approvazione;
- Di trasmettere il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture, al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Campania e Molise ed alla Regione Campania per i provvedimenti di competenza.";

**RITENUTO** doversi provvedere in merito;

**VISTO** il T.U. Enti locali n. 267/2000;

**VISTO** il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
( ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO**  
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

**LA GIUNTA**

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri,

A voti unanimi

**DELIBERA**

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare**, in linea tecnica, il progetto generale di variante definitivo, ivi allegato;

- **di approvare**, altresì, il progetto primo stralcio esecutivo contenuto nell'ambito del finanziamento disponibile che presenta il seguente quadro economico di spesa, ripartito tra le due fonti di finanziamento:

		RIPARTIZIONE TRA I DUE FINANZIAMENTI			
		PRIMO STRALCIO ESECUTIVO PROGETTO DI VARIANTE SUPPLETIVA			
QUADRO ECONOMICO		FINANZIAMENTO REGIONALE A.P.Q.		FINANZIAMENTO CASSA DD.PP. - PROVINCIA	
		il 50,17%		il 49,83%	
Importo a base di appalto		€ 4.949.625,80		€ 2.483.227,26	€ 2.466.398,54
ribasso medio del 33,105% €. 4.410.872,84					
importo netto offerto a misura	€ 3.274.581,83		€ 1.642.857,70		€ 1.631.724,13
di cui per oneri di sicurezza a misura	€ 54.518,79		€ 27.352,08		€ 27.166,71
A) Importo netto lavori		€ 3.329.100,62		€ 1.670.209,78	€ 1.658.890,84
<u>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</u>					
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 665.820,12		€ 334.041,96		€ 331.778,17
b2) Lavori in economia	€ 260.136,00		€ 110.374,00		€ 149.762,00



b3) per barriere e segnaletica	€ 1.050.655,74	€ 493.481,68	€ 557.174,06
b4) per spese generali	€ 150.000,00	€ 75.255,00	€ 74.745,00
b5) per pubblicità gara compreso IVA	€ 4.496,36	€ 2.255,82	€ 2.240,54
b6) Spese Autorità	€ 400,00	€ 200,68	€ 199,32
b7) Demolizione viadotto ASI esistente (compreso IVA)			€ 24.734,45
b8) Per fondo accordo bonario e per aggiornamento prezzi Legge n.311/2004 (rincarò acciai) il 3%	€ 89.993,39	€ 45.149,68	€ 44.843,71
b9) per opere di minimizzazione	€ 250.000,00	€ 125.425,00	€ 124.575,00
b10) per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€ 72.022,89	€ 36.133,88	€ 35.889,01
b11) I.V.A. su spese generali	€ 30.000,00	€ 15.051,00	€ 14.949,00
b12) I.V.A. su lavori economia, barriere e segnaletica, opere di minimizzazione, fondo accordi bonari e indagini archeologiche	€ 357.157,02	€ 164.920,07	€ 192.236,95
b13) Indagini archeologiche	€ 135.000,00	€ 50.170,00	€ 84.830,00
b14) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006, il 5%	€ 149.988,98	€ 75.249,45	€ 74.739,53
b15) per accantonamento, punto D) decreto n°165/2006, il 7%	€ 108.777,74	€ 4.142,43	€ 104.635,31
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 3.324.448,25</b>	<b>€ 1.531.850,65</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 6.653.548,87</b>	<b>€ 3.202.060,43</b>
Economie		€ 322.674,02	€ 297.939,57
<b>Torna l'importo del finanziamento</b>		<b>€ 6.976.222,89</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>
			<b>€ 1.817.332,05</b>
			<b>€ 3.476.222,89</b>
			€ 0,00
			<b>€ 3.476.222,89</b>

- di approvare il progetto stralcio di completamento definitivo delle opere che consentiranno il collegamento diretto tra i due assi stradali della F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato. Le opere da realizzare consistono nel viadotto a tre campate, di sovrappasso della S.S.7 Appia, e connesse opere complementari di raccordo al corpo principale dei due assi, avente il seguente quadro economico di spesa, determinato a prezzi anno 2009:

<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO DI COMPLETAMENTO (PREZZI 2009)</b>		
<b>Importo a base di appalto</b>		
importo lavori corpo	€ 778.504,64	
importo lavori a misura	€ 1.206.031,82	
<b>A) Importo lavori</b>		<b>€ 1.984.536,46</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>		
b1) I.V.A. sui lavori pari al 20%	€ 396.907,29	
b2) per spese tecniche e generali (12%)	€ 238.144,38	
B3) per imprevisti, punto F) del decreto n°165/2006 5%	€ 81.185,05	
<b>Totale per somme a disposizione</b>		<b>€ 815.463,54</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 2.800.000,00</b>

- **di dare atto** dell'imputazione della ulteriore somma di € 295.862,63 (diff. € 3.202.060,44 - € 2.906.197,81) sul Cap. n° 12331/15, Bilancio 2009;

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;