



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 264 del 22 SET. 2009

**Oggetto** : **Lavori di consolidamento di scarpate e rifacimento p.v. lungo le Strade Provinciali di competenza del Comprensorio "HINTERLAND BENEVENTO": - S.P. N. 26 - S.NAZZARO. - Approvazione Progetto Preliminare del complessivo importo di € 200.000,00.**

L'anno duemilanove il giorno ventidue del mese di settembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	<b>Aniello</b>	<b>CIMITILE</b>	- Presidente	_____
2) Avv.	<b>Antonio</b>	<b>BARBIERI</b>	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	<b>Gianluca</b>	<b>ACETO</b>	- Assessore	_____
4) Ing.	<b>Giovanni Vito</b>	<b>BELLO</b>	- Assessore	_____
5) Avv.	<b>Giovanni A.M.</b>	<b>BOZZI</b>	- Assessore	_____
6) Ing.	<b>Carlo</b>	<b>FALATO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>
7) Dr.ssa	<b>Annachiara</b>	<b>PALMIERI</b>	- Assessore	_____
8) Dott.	<b>Nunzio</b>	<b>PACIFICO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>
9) Geom.	<b>Carmine</b>	<b>VALENTINO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

**LA GIUNTA PROVINCIALE**

VISTA la relazione tecnica predisposta dal Settore Infrastrutture e Viabilità che di seguito si riporta integralmente:

"L'Amministrazione Provinciale di Benevento, nell'ambito dei lavori da finanziarsi con mutui contratti con la Cassa Depositi e Prestiti per l'annualità 2009, ha incaricato l'ufficio tecnico Provinciale per la redazione del progetto preliminare dei **lavori di consolidamento delle scarpate e rifacimento del piano viabile della S.P. n. 26 San Nazzaro.**

## -- DESCRIZIONE DEL LUOGO

La strada Provinciale n. 26 "San Nazzaro" si trova in zona collinare e collega il centro del Comune di San Nazzaro con il Comune di San Giorgio del Sannio.

Detta strada nei tratti limitrofi ai due centri abitati e costeggiata da numerose abitazioni, nel tratto centrale la strada è costeggiata da fondi agricoli e ha una sezione del tipo a mezza costa con scarpate che in alcuni tratti superano i m. 7,00 di altezza.

Il tracciato riportato negli allegati grafici si sviluppa per una lunghezza di circa Km 3+500, la strada è situata ad un'altitudine sul livello del mare che va da circa 420 m a 470 m. La configurazione plano-altimetrica del tracciato è caratterizzata da curve regolari e da pendenze variabili tra il 5% e il 3%.

**-- DESCRIZIONE DELLA STRADA ESISTENTE**

- La carreggiata della strada ha una larghezza di circa m. 6.00.
- La regimazione delle acque avviente per la maggior parte attraverso cunette in terra battuta che in parte sono occluse.

In alcuni tratti le scarpate sono troppo ripide e per tanto provocano dei fenomeni di smottamento.

La fondazione stradale, di vecchia costruzione, frutto anche di saltuari interventi di manutenzione, versa in cattive condizioni, in quanto a causa dell'assenza di adeguate opere di regimazione delle acque è stata erosa.

Tali condizioni oltre a causare danni alla struttura stradale determinano anche disagi agli utenti in quanto, soprattutto in periodi di forti precipitazioni, l'acqua si sversa sulla carreggiata pregiudicando la sicurezza dei veicoli.

**-- DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO.**

Al fine di adeguare alcuni tratti di strada alle esigenze degli utilizzatori, tenendo in considerazione le indicazioni ricevute, sono stati previsti i seguenti interventi:

- Scarificazione della massicciata stradale con mezzi meccanici.
- Fresatura di pavimentazione stradale esistente.
- Ricarica e potenziamento della massicciata con pietrisco di idonea pezzatura e chiusura della stessa con sabbione bagnato e rullato proveniente da cave esistenti nella zona.
- Posa in opera di reti e/o barriere paramassi.
- Creazione di banchine laterali in terra battuta.
- Costruzione di tombini per attraversamento e di adeguati pozzetti di raccolta.
- Posa in opera di barriere di protezione in acciaio.
- Posa in opera di segnaletica stradale.
- Rifacimento della pavimentazione della carreggiata con conglomerato bituminoso (binder e tappetino)

**-- SPESA NECESSARIA**

A) TOTALE Lavori compreso oneri di sicurezza

D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

-- I.V.A. sui Lavori 20% .....

-- Incentivi per la prog. art. 92 D.Lgs n. 163/2006 2% ...

*Sommano*

**TOTALE GENERALE**

	€ 163.934,43
€ 32.786,89	
€ 3.278,69	
	€ 36.065,57
	€ 200.000,00

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
( ing. Liliana MONACO)**

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO  
(Dr.ssa Filomena LAZAZZERA)**

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Bonten, ed unanimità,

**DELIBERA**

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto preliminare, ivi allegato, relativo ai **Lavori di consolidamento di scarpate e rifacimento p.v. lungo le Strade Provinciali di competenza del Comprensorio "HINTERLAND BENEVENTO": - S.P. N. 26 - S.NAZZARO** del complessivo importo di € 200.000,00, così distinto:

A) TOTALE Lavori compreso oneri di sicurezza	€ 163.934,43
D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
-- I.V.A. sui Lavori 20% .....	€ 32.786,89
-- Incentivi per la prog. art. 92 D.Lgs n. 163/2006 2% ...	€ 3.278,69
<i>Sommano</i>	€ 36.065,57
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 200.000,00</b>

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12412/2009 con finanziamento Cassa DD. PP.; *R. R. R.*

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

**IL PRESIDENTE**  
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 648 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

**BENEVENTO** 28 SET. 2009

**IL MESSO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 SET. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 15 OTT. 2009

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 09 OTT. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, 15 OTT. 2009

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- SETTORE SI il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE GESTIONE ECON. il 1071 prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE \_\_\_\_\_ il 28.9.09 prot. n. \_\_\_\_\_
- Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Conferenza dei Capigruppo il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

COMPENSORIO HINTERLAND DI BENEVENTO

S.P. N. 26 "SAN NAZZARO"  
LAVORI di consolidamento di scarpate e rifacimento del piano viabile

Importo totale dei lavori euro 163.934,43 compreso oneri di sicurezza

PROGETTO PRELIMINARE

ELENCO ALLEGATI

- COROGRAFIA I.G.M. Scala 1:25.000
- PLANIMETRIA
- RELAZIONE TECNICA
- QUADRO ECONOMICO

IL PROGETTISTA, DIRETTORE DEI LAVORI E  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE  
DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE

Geom. Giuseppe Capuzzo

COLLABORATORE TECNICO:

Geom. Giovanni Palombino

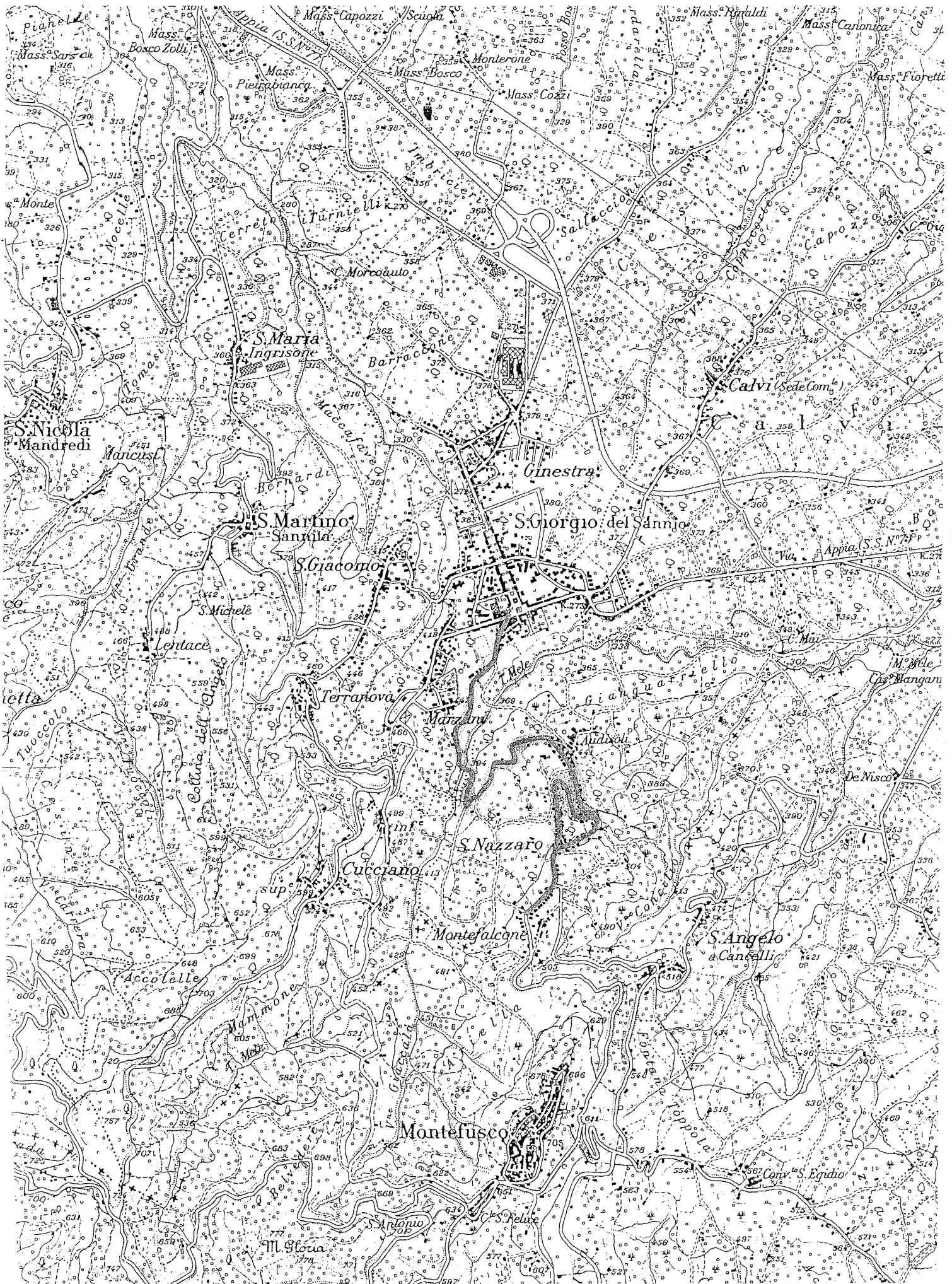
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
E DEL SERVIZIO VIABILITA' n. 1

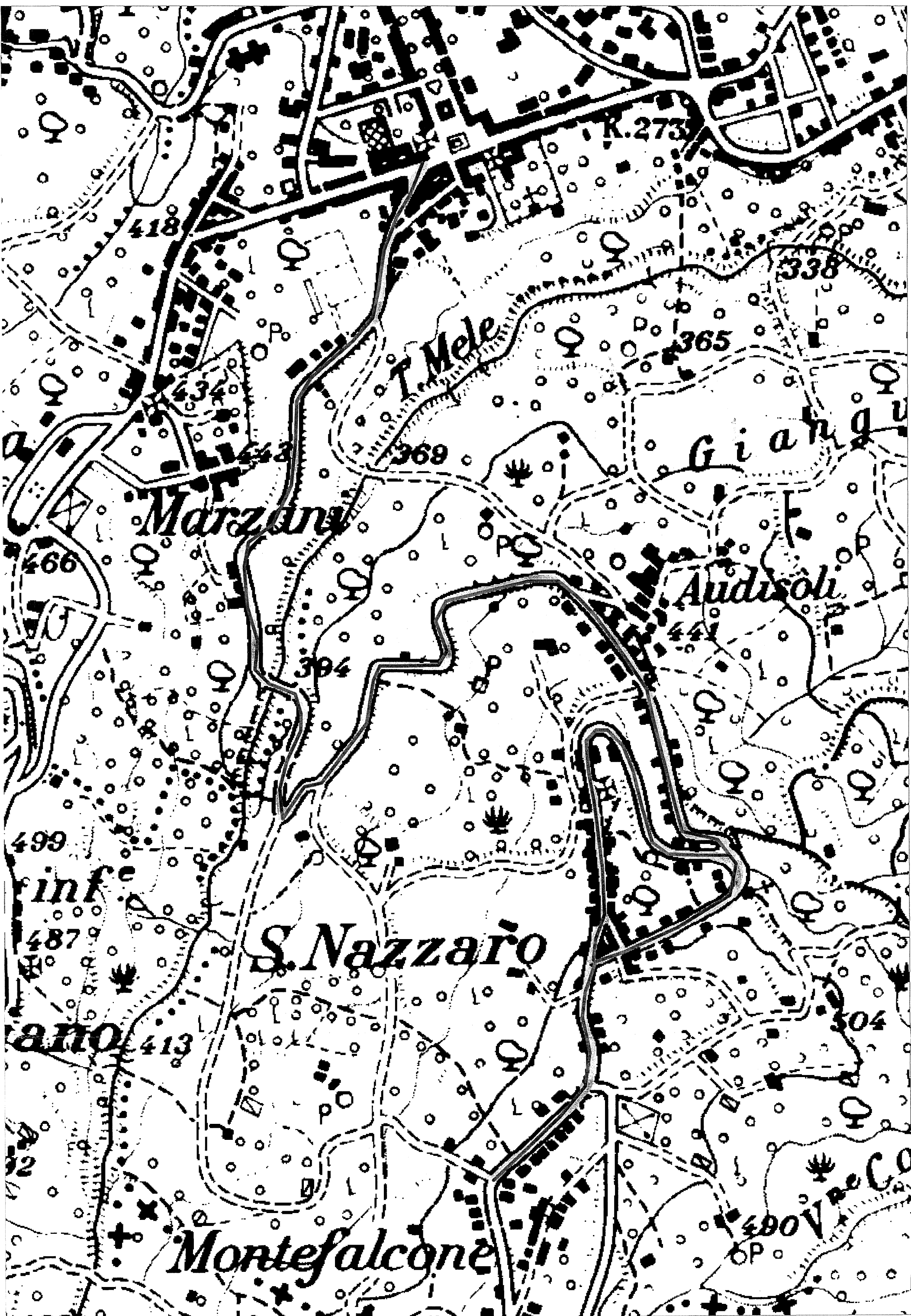
Ing. Francesco Caruso

Benevento, .....

IL DIRIGENTE S.I.  
Ing. Liliana MONACO

# COROGRAFIA I.G.M. Scala 1 : 25.000





## RELAZIONE GENERALE

---

### -- PREMESSA

---

L'Amministrazione Provinciale di Benevento, nell'ambito dei lavori da finanziarsi con mutui contratti con la Cassa Depositi e Prestiti per l'annualità 2009, ha incaricato l'ufficio tecnico Provinciale per la redazione del progetto preliminare dei lavori di consolidamento delle scarpate e rifacimento del piano viabile della S.P. n. 26 San Nazzaro.

---

### -- DESCRIZIONE DEL LUOGO

---

La strada Provinciale n. 26 "San Nazzaro" si trova in zona collinare e collega il centro del Comune di San Nazzaro con il Comune di San Giorgio del Sannio.

Detta strada nei tratti limitrofi ai due centri abitati e costeggiata da numerose abitazioni, nel tratto centrale la strada è costeggiata da fondi agricoli e ha una sezione del tipo a mezza costa con scarpate che in alcuni tratti superano i m. 7,00 di altezza.

Il tracciato riportato negli allegati grafici si sviluppa per una lunghezza di circa Km 3+500, la strada è situata ad un'altitudine sul livello del mare che va da circa 420 m a 470 m. La configurazione plano-altimetrica del tracciato è caratterizzata da curve regolari e da pendenze variabili tra il 5% e il 3%.



---

## -- DESCRIZIONE DELLA STRADA ESISTENTE

---

- La carreggiata della strada ha una larghezza di circa m. 6.00.
- La regimazione delle acque avviene per la maggior parte attraverso cunette in terra battuta che in parte sono occluse.

In alcuni tratti le scarpate sono troppo ripide e per tanto provocano dei fenomeni di smottamento.

La fondazione stradale, di vecchia costruzione, frutto anche di saltuari interventi di manutenzione, versa in cattive condizioni, in quanto a causa dell'assenza di adeguate opere di regimazione delle acque è stata erosa.

Tali condizioni oltre a causare danni alla struttura stradale determinano anche disagi agli utenti in quanto, soprattutto in periodi di forti precipitazioni, l'acqua si sversa sulla carreggiata pregiudicando la sicurezza dei veicoli.

---

## -- DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO.

---

Al fine di adeguare alcuni tratti di strada alle esigenze degli utilizzatori, tenendo in considerazione le indicazioni ricevute, sono stati previsti i seguenti interventi:

- Scarificazione della massicciata stradale con mezzi meccanici.
- Fresatura di pavimentazione stradale esistente.
- Ricarica e potenziamento della massicciata con pietrisco di idonea pezzatura e chiusura della stessa con sabbione bagnato e rullato proveniente da cave esistenti nella zona.
- Posa in opera di reti e/o barriere paramassi.

- Creazione di banchine laterali in terra battuta.
- Costruzione di tombini per attraversamento e di adeguati pozzetti di raccolta.
- Posa in opera di barriere di protezione in acciaio.
- Posa in opera di segnaletica stradale.
- Rifacimento della pavimentazione della carreggiata con conglomerato bituminoso (binder e tappetino)

---

-- SPESA NECESSARIA

---

A) TOTALE Lavori compreso oneri di sicurezza

D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

-- I.V.A. sui Lavori 20% .....

-- Incentivi per la prog. art. 92 D.Lgs n. 163/2006 2% ...

Sommano

**TOTALE GENERALE**

	€ 163.934,43
€ 32.786,89	
€ 3.278,69	
	€ 36.065,57
	€ 200.000,00

IL PROGETTISTA

Geom. Giuseppe Capuozzo

COLLABORATORE TECNICO

Geom. Giovanni Palombino

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

E DEL SERVIZIO VIABILITA' n. 1

Ing. Francesco Caruso

IL DIRIGENTE S.I.  
Ing. Liliana Monaco

## QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

S.P. n. 26 "San Nazzaro"

LAVORI di consolidamento di scarpate e rifacimento del piano viabile

A) TOTALE Lavori compreso oneri di sicurezza

	€ 163.934,43
€ 32.786,89	
€ 3.278,69	
	€ 36.065,57
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 200.000,00</b>

D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

-- I.V.A. sui Lavori 20% .....

-- Incentivi per la progettazione art. 92 D.Lgs n. 163/2006 2% .....

Sommano

**TOTALE GENERALE**

IL PROGETTISTA

Geom. Giuseppe Capuzzo

COLLABORATORE TECNICO:

Geom. Giovanni Palombino

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

E DEL SERVIZIO VIABILITA' n. 1

Ing. Francesco Caruso

IL DIRIGENTE S.I.

Ing. Liliansa Monaco