



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 462 del 22 SET. 2009

**Oggetto** : Lavori di risanamento frana lungo le Strade Provinciali di competenza del Comprensorio "FORTORE" - Anno 2009 - S.P. GINESTRA S. - BIVIO CASALBORE. - Approvazione Progetto Preliminare del complessivo importo di € 200.000,00.

L'anno duemilanove il giorno ventidue del mese di settembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	<b>Aniello</b>	<b>CIMITILE</b>	- Presidente	_____
2) Avv.	<b>Antonio</b>	<b>BARBIERI</b>	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	<b>Gianluca</b>	<b>ACETO</b>	- Assessore	_____
4) Ing.	<b>Giovanni Vito</b>	<b>BELLO</b>	- Assessore	_____
5) Avv.	<b>Giovanni A.M.</b>	<b>BOZZI</b>	- Assessore	_____
6) Ing.	<b>Carlo</b>	<b>FALATO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>
7) Dr.ssa	<b>Annachiara</b>	<b>PALMIERI</b>	- Assessore	_____
8) Dott.	<b>Nunzio</b>	<b>PACIFICO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>
9) Geom.	<b>Carmine</b>	<b>VALENTINO</b>	- Assessore	<b>ASSENTE</b>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_  
L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

**LA GIUNTA PROVINCIALE**

VISTA la relazione tecnica predisposta dal Settore Infrastrutture e Viabilità che di seguito si riporta integralmente:

**"PREMESSA:**

La S.P. n°46 GINESTRA DEGLI SCHIAVONI - bivio CASALBORE sopracitata, per il tratto stradale di competenza della provincia di Benevento dello sviluppo circa di km.4,000, rappresenta l'importante collegamento tra i Comuni di Ginestra e Casalbore (AV) in quanto unica strada di comunicazione fra i due comuni; la stessa, a seguito delle abbondanti piogge della stagione invernale 2008/2009, è stata interessata da un movimento franoso che ha trascinato parte della carreggiata a valle della sede stradale, il cui conseguente restringimento, anche per eliminare il pericolo di ulteriori cedimenti, ha obbligato l'Ente PROVINCIA BENEVENTO" ad emettere Ordinanza di Chiusura dell'arteria stessa (provvedimento tutt'ora in atto).-

L'attuale situazione obbliga l'utenza, per i collegamenti fra i due comuni, ad effettuare un lungo tragitto con conseguente allungamento dei tempi di percorrenza per raggiungere le due località; pertanto, al fine di eliminare l'immaginabile disagio cui sono sottoposti i cittadini che hanno necessità di utilizzare la Strada Provinciale in oggetto, si rendono urgenti e necessari i lavori al risanamento della frana ed al relativo ripristino della sede stradale.-

Con gli interventi del presente progetto sono stati previsti innanzitutto, sul tratto stradale di cui sopra, i lavori per il risanamento della frana lungo la sede stradale di che trattasi, prevedendo anche, in relazione alle carenze riscontrate (Piano Viabile sconnesso, con cedimenti in diversi tratti) gli appropriati interventi.-

Come evidenziato nell'allegato stralcio I.G.M., è stato riscontrato che sul tratto stradale dell'arteria in questione sul quale c'è necessità di intervenire per il "Risanamento della frana in atto", mentre sui restanti tratti stradali della stessa arteria il piano viabile si presenta sconnesso e con qualche marcato cedimento in diverse zone; si

è riscontrato altresì che in coincidenza delle abbondanti piogge dell'autunno e della primavera si verificano frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a monte della sede che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti, comportano molto spesso problemi di ostruzione sia delle opere/presidio di smaltimento delle acque piovane (cunette, zanelle etc.) sia, in generale, del Piano Viabile con grande rischio per la circolazione veicolare; per i precitati motivi, al fine di eliminare il potenziale pericolo e garantire prontamente la transitabilità delle arterie di che trattasi, da parte dell'Ente PROVINCIA BENEVENTO, in passato, si è reso necessario effettuare urgenti ed onerosi interventi per il relativo sgombero e ripristino della sede stradale.-

Ciò premesso, per quanto innanzi, si rende necessario in maniera prioritaria, in relazione alle risorse finanziarie disponibili, l'intervento di che trattasi per il risanamento della frana; pertanto, per l'intervento di che trattasi si è proceduto alla redazione del presente progetto i cui relativi lavori sono come di seguito specificati.-

I lavori, in particolare, così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

- 1) **Intervento di Risanamento della frana, così come rilevato dalla individuazione (sull'allegato stralcio I.G.M.) lungo lo sviluppo dell'arteria stradale in questione n°46, da realizzarsi, (salvo eventuale diversa soluzione a seguito perizia geologica e geognostica), mediante fornitura e posa in opera di gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato calcolo della struttura e dimensionamento per l'intervento di che trattasi);**
- **2) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana di "Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.l.s., riapertura tombini ed, in generale, (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimazione e smaltimento delle acque meteoriche, per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;**
- **3) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana di "Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento dei tratti stradali interessati da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile" previo:**
  - a) Intervento, per gli stessi tratti del Piano Viabile, di Ricarica (se necessaria) di misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e di fornitura e posa in opera di strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;
  - b) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore minimo reso di cm.3;
- **4) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza del tratto stradale interessato al risanamento della frana.-**

Le previsioni progettuali sono evidenziate nell'allegata documentazione tecnico-grafica che, come di seguito viene elencata:

- RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA;
- COROGRAFIA;
- QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.-

L'ubicazione del tratto stradale interessato all'intervento di cui al presente progetto preliminare è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M..

#### **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

**La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti nel presente progetto, ammonta a complessive € 200.000,00 (duecentomila/00) di cui € 140.000,00 per lavori a b.a. ed € 60.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dall'elaborato relativo al Quadro Economico Riepilogativo di Spesa.-:**

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-";

VISTO il relativo quadro economico che qui di seguito si riporta:

#### **QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:**

		<i>Euro</i>	<i>Euro</i>
<b>A)</b>	<b>Importo lavori (a base d'asta)</b>	<b>€ 140.000,00</b>	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 3.000,00	
	<b>Totale appalto</b>	<b>€ 140.000,00</b>	<b>€ 140.000,00</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione:</b>		
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 28.000,00	
	B/2 -Per inc.tivo progettazione (art.92 D. L.vo 163/06) 2%	€ 2.800,00	
	B/3 -Spese Generali e Tecniche +I.V.A.	€ 29.200,00	
	<b>In uno a disposizione</b>	<b>€ 60.000,00</b>	<b>€ 60.000,00</b>
	<b>Importo Totale progetto – sommano e tornano</b>		<b>€ 200.000,00</b>

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare di che trattasi del complessivo importo di € 200.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**( ing. Liliana MONACO)**

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO**  
**(Dr.ssa Filomena LAZZERA)**

**LA GIUNTA**

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ed. emanato,

**DELIBERA**

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare il progetto preliminare, ivi allegato, relativo ai **Lavori di risanamento frana lungo le Strade Provinciali di competenza del Comprensorio "FORTORE" - Anno 2009 - GINERSTRA S. - BIVIO CASALBORE** del complessivo importo di € 200.000,00, così distinto:

**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:**

	Euro	Euro
<b>A) Importo lavori (a base d'asta)</b>	<b>€ 140.000,00</b>	
(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 3.000,00	
<b>Totale appalto</b>	<b>€ 140.000,00</b>	<b>€ 140.000,00</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'amministrazione:</b>		
B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 28.000,00	
B/2 - Per inc.tivo progettazione (art.92 D. L.vo 163/06) 2%	€ 2.800,00	
B/3 - Spese Generali e Tecniche +I.V.A.	€ 29.200,00	
<b>In uno a disposizione</b>	<b>€ 60.000,00</b>	<b>€ 60.000,00</b>
<b>Importo Totale progetto - sommano e tornano</b>		<b>€ 200.000,00</b>

- di **demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- di **imputare** la spesa al Cap. 12412/2009; con finanziamento Cassa DD. PP.; R.R.

- di **dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*(Dr. Claudio UCCELLETTI)*

**IL PRESIDENTE**  
*(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)*

N. 652 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

**BENEVENTO**

01 OTT. 2009

**IL MESSO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 01 OTT. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilevi nei termini di legge.

il 29 OTT. 2009

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 29 OTT. 2009

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, 29 OTT. 2009

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*((Dott. Claudio UCCELLETTI))*

Copia per

SETTORE 81 il M21 prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE GESTIONE ECONOMICA il 29.10.09 prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Conferenza dei Capigruppo il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_



*Provincia di Benevento*

*Settore Infrastrutture e Viabilità*

**COMPENSORIO "FORTORE"**

**LAVORI: "RISANAMENTO FRANA"**

lungo la Strada Prov.le n°46:

**-GINESTRA DEGLI SCHIAVONI – BIVIO CASALBORE- .-**

Importo lavori a B.A. Euro 140.000,00 (di cui Euro 3.000,00 per oneri sicurezza non sogg. a ribasso)

**PROGETTO PRELIMINARE**

**ELENCO ALLEGATI**

- COROGRAFIA
- RELAZIONE TECNICA
- QUADRO ECONOMICO

**Il Progettista e Coordinatore  
della sicurezza  
(geom. Guido RAFFA)**

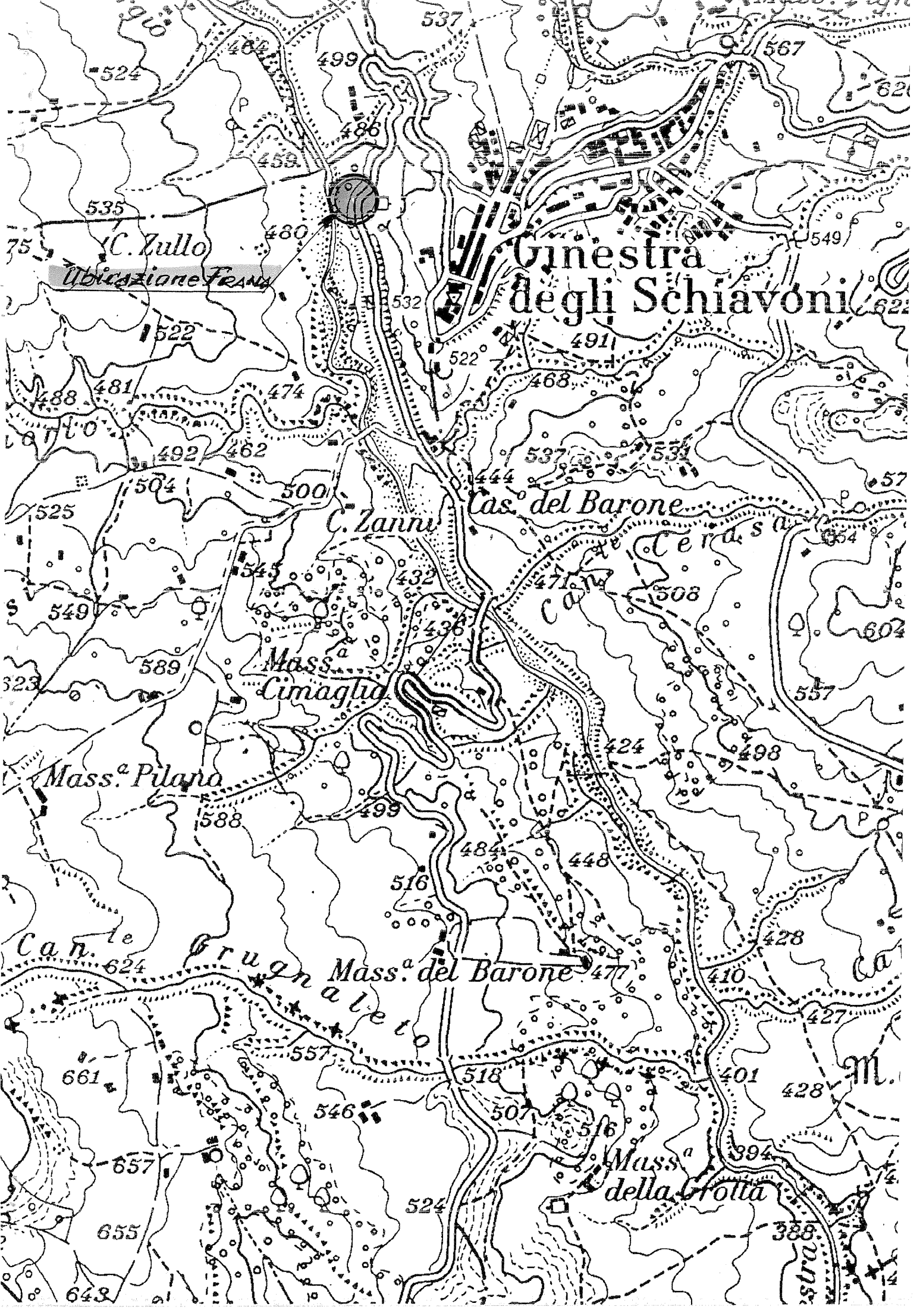
**Il Collaboratore Tecnico  
(geom. Enrico CUSANO)**

**Il Responsabile del Procedimento  
(dr. ing. Francesco CARUSO)**

Benevento, \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE S.I.  
Ing. Liliana MONACO**





# Ginestra degli Schiavoni

C. Zullo  
Ubicazione FRANA

C. Zanni

Cas. del Barone

Mass. Cimaglia

Mass. Pilano

Mass. del Barone

Mass. della Grotta

Can. Grugnaleto



*Provincia di Benevento*

*Settore Infrastrutture e Viabilità*

**COMPENSORIO "FORTORE"**

**LAVORI: "RISANAMENTO FRANA"**

lungo la Strada Prov.le n°46:

**-GINESTRA DEGLI SCHIAVONI – BIVIO CASALBORE-.-**

Importo lavori a B.A. Euro 140.000,00 (di cui Euro 3.000,00 per oneri sicurezza non sogg. a ribasso)

**PROGETTO PRELIMINARE**

**ELENCO ALLEGATI**

- COROGRAFIA
- RELAZIONE TECNICA
- QUADRO ECONOMICO

**Il Progettista e Coordinatore  
della sicurezza  
(geom. Guido RAFFA)**

**Il Collaboratore Tecnico  
(geom. Enrico CUSANO)**

**Il Responsabile del Procedimento  
(dr. ing. Francesco CARUSO)**

Benevento, \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE S.I.  
Ing. Liliana MONACO**

Provincia di Benevento – Settore Infrastrutture e Viabilità

Servizio Viabilità (1) Tel. 0824/774277 Fax 0824/ 774270 e-mail: [francesco.caruso@provinciabenevento.it](mailto:francesco.caruso@provinciabenevento.it)

Largo Giosuè Carducci - 82100 BENEVENTO



## PROGETTO PRELIMINARE

**LAVORI: "INTERVENTO DI RISANAMENTO FRANA"**  
lungo la Strada Prov.le n°46  
**-GINESTRA DEGLI SCHIAVONI - bivio CASALBORE)-.-**

### RELAZIONE TECNICA

0000000000000000000000

#### PREMESSA:

La S.P. n°46 GINESTRA DEGLI SCHIAVONI - bivio CASALBORE sopracitata, per il tratto stradale di competenza della provincia di Benevento dello sviluppo circa di km.4,000, rappresenta l'importante collegamento tra i Comuni di Ginestra e Casalbore (AV) in quanto unica strada di comunicazione fra i due comuni; la stessa, a seguito delle abbondanti piogge della stagione invernale 2008/2009, è stata interessata da un movimento franoso che ha trascinato parte della carreggiata a valle della sede stradale, il cui conseguente restringimento, anche per eliminare il pericolo di ulteriori cedimenti, ha obbligato l'"Ente PROVINCIA BENEVENTO" ad emettere Ordinanza di Chiusura dell'arteria stessa (provvedimento tutt'ora in atto).-

L'attuale situazione obbliga l'utenza, per i collegamenti fra i due comuni, ad effettuare un lungo tragitto con conseguente allungamento dei tempi di percorrenza per raggiungere le due località; pertanto, al fine di eliminare l'immaginabile disagio cui sono sottoposti i cittadini che hanno necessità di utilizzare la Strada Provinciale in oggetto, si rendono urgenti e necessari i lavori al risanamento della frana ed al relativo ripristino della sede stradale.-

Con gli interventi del presente progetto sono stati previsti innanzitutto, sul tratto stradale di cui sopra, i lavori per il risanamento della frana lungo la sede stradale di che trattasi, prevedendo anche, in relazione alle carenze riscontrate (Piano Viabile sconnesso, con cedimenti in diversi tratti) gli appropriati interventi.-

Come evidenziato nell'allegato stralcio I.G.M., è stato riscontrato che sul tratto stradale dell'arteria in questione sul quale c'è necessità di intervenire per il "Risanamento della frana in atto", mentre sui restanti tratti stradali della stessa arteria il piano viabile si presenta sconnesso e con qualche marcato cedimento in diverse zone; si è riscontrato altresì che in coincidenza delle abbondanti piogge dell'autunno e della primavera si verificano frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a monte della sede che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti, comportano molto spesso problemi di ostruzione sia delle opere/presidio di smaltimento delle acque piovane (cunette, zanelle etc.) sia, in generale, del Piano Viabile con grande rischio per la circolazione veicolare; per i precitati motivi, al fine di eliminare il potenziale pericolo e garantire prontamente la transitabilità delle arterie di che trattasi, da parte dell'Ente PROVINCIA BENEVENTO, in passato, si è reso necessario effettuare urgenti ed onerosi interventi per il relativo sgombero e ripristino della sede stradale.-

Ciò premesso, per quanto innanzi, si rende necessario in maniera prioritaria, in relazione alle risorse finanziarie disponibili, l'intervento di che trattasi per il risanamento della frana; pertanto, per l'intervento di che trattasi si è proceduto alla redazione del presente progetto i cui relativi lavori sono come di seguito specificati.-

I lavori, in particolare, così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

- **1) Intervento di Risanamento della frana, così come rilevato dalla individuazione (sull'allegato stralcio I.G.M.) lungo lo sviluppo dell'arteria stradale in questione n°46, da realizzarsi, (salvo eventuale diversa soluzione a seguito perizia geologica e geognostica), mediante fornitura e posa in opera di gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato calcolo della struttura e dimensionamento per l'intervento di che trattasi);**
- **2) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana di "Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.l.s., riapertura tombini ed, in generale, (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimazione e smaltimento delle acque meteoriche, per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;**
- **3) Intervento, nel tratto stradale precedente e successivo interessato alla frana di "Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento dei tratti stradali interessati da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile" previo:**
  - a) Intervento, per gli stessi tratti del Piano Viabile, di Ricarica (se necessaria) di misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e di fornitura e posa in opera di strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;
  - b) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore minimo reso di cm.3;
- **4) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza del tratto stradale interessato al risanamento della frana.-**

Le previsioni progettuali sono evidenziate nell'allegata documentazione tecnico-grafica che, come di seguito viene elencata:

- RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA;
- COROGRAFIA;
- QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO.-

L'ubicazione del tratto stradale interessato all'intervento di cui al presente progetto preliminare è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M..

## QUADRO ECONOMICO DI SPESA

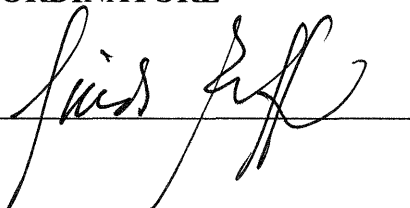
La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti nel presente progetto, ammonta a complessive € 200.000,00 (duecentomila/00) di cui € 140.000,00 per lavori a b.a. ed € 60.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dall'elaborato relativo al Quadro Economico Riepilogativo di Spesa.-:

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

### **IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA**

(geom. Guido RAFFA)



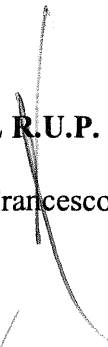
### **COLLABORAZIONE TECNICA**

(geom. Enrico CUSANO)



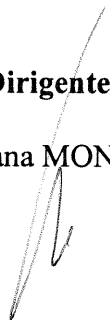
### **IL R.U.P.**

(dr.ing. Francesco CARUSO)



### **Visto: Il Dirigente S.I.**

(dr. ing. Liliana MONACO)





*Provincia di Benevento*

*Settore Infrastrutture e Viabilità*

**COMPENSORIO "FORTORE"**

**LAVORI: "RISANAMENTO FRANA"**

lungo la Strada Prov.le n°46:

**-GINESTRA DEGLI SCHIAVONI – BIVIO CASALBORE-.-**

Importo lavori a B.A. Euro 140.000,00 (di cui Euro 3.000,00 per oneri sicurezza non sogg. a ribasso)

**PROGETTO PRELIMINARE**

**ELENCO ALLEGATI**

- COROGRAFIA
- RELAZIONE TECNICA
- QUADRO ECONOMICO

**Il Progettista e Coordinatore  
della sicurezza  
(geom. Guido RAFFA)**

**Il Collaboratore Tecnico  
(geom. Enrico CUSANO)**

**Il Responsabile del Procedimento  
(dr. ing. Francesco CARUSO)**

Benevento, \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE S.I.  
Ing. Liliana MONACO**

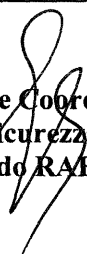
**Provincia di Benevento – Settore Infrastrutture e Viabilità**

Servizio Viabilità (I) Tel. 0824/774277 Fax 0824/ 774270 e-mail: [francesco.caruso@provinciabenevento.it](mailto:francesco.caruso@provinciabenevento.it)  
Largo Giosuè Carducci - 82100 BENEVENTO

## QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori di cui al presente progetto preliminare, ammonta complessivamente ad € 200.000,00 (Euro duecentomila/00), di cui € 140.000,00 per lavori a b.a. ed € 60.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal presente Quadro Economico Riepilogativo di Spesa.-:

<b>QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:</b>		<i>Euro</i>	<i>Euro</i>
A)	<b>Importo lavori (a base d'asta)</b>	<b>€ 140.000,00</b>	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 3.000,00	
	<b>Totale appalto</b>	<b>€ 140.000,00</b>	<b>€ 140.000,00</b>
B)	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione:</b>		
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 28.000,00	
	B/2 -Per inc.tivo progettazione (art.92 D. L.vo 163/06) 2%	€ 2.800,00	
	B/3 -Spese Generali e Tecniche +I.V.A.	€ 29.200,00	
	<b>In uno a disposizione</b>	<b>€ 60.000,00</b>	<b>€ 60.000,00</b>
	<b>Importo Totale progetto – sommano e tornano</b>		<b>€ 200.000,00</b>

  
Il Progettista e Coordinatore  
della sicurezza  
(geom. Guido RAFFA)

  
Il Collaboratore Tecnico  
(geom. Enrico CUSANO)

  
Il Responsabile del Procedimento  
(dr. ing. Francesco CARUSO)

Benevento, \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE S.I.  
(dr. Ing. Liliana MONACO)  
