



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 461 del

22 SET. 2009

Oggetto : Lavori di Manutenzione straordinaria lungo le Strade Provinciali di competenza del Comprensorio "FORTORE" - Anno 2009 - NN. 45 - 50 - 49 - BIVIO SS.90-BIS - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M. - BOLLE MALVIZZA. - Approvazione Progetto Preliminare del complessivo importo di € 400.000,00.

L'anno duemilanove il giorno ventidue del mese di settembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	ASSENTE
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	ASSENTE
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

VISTA la relazione tecnica predisposta dal Settore Infrastrutture e Viabilità che di seguito si riporta integralmente:

"PREMESSA:

Le due arterie stradali n°45 e n°50 sopracitate, per i tratti stradali dello sviluppo rispettivamente di km.16,600 e km. 11.000 circa, sono di fondamentale importanza per i collegamenti di Castelfranco in Miscano e Montefalcone V.F., in quanto unica strada di comunicazione sia fra i due comuni stessi, sia con il Comune Capoluogo Benevento; mentre l'altra arteria, la n°49 (Castelfranco-Bolle Malvizza) dello sviluppo di circa km. 6,900, rappresenta l'unico importante collegamento fra Castelfranco in M. ed i Comuni dell'Arianese.-

Con il presente progetto sono stati previsti i lavori (di straordinaria manutenzione) lungo la sede stradale delle tre arterie, inquadrandoli in unico programma di interventi, in relazione alle carenze riscontrate sia sul corpo stradale (frane, smottamenti etc.) sia sul Piano Viabile che risulta sconnesso e con numerosi cedimenti in diversi tratti:-

E' da evidenziare, infatti, che lungo tutto il tratto stradale interessato al presente progetto si sono verificate diverse frane, smottamenti e cedimenti del P.V., per i quali pertanto si rendono necessari, al fine di eliminare gli immaginabili inconvenienti ed il rischio per il transito autoveicolare, urgenti ed appropriati interventi.-

Come evidenziato nell'allegato stralcio I.G.M., sono stati riscontrati i tratti stradali sui quali c'è necessità di interventi di risanamento delle frane e smottamenti localizzati sulle due SS.PP. nn°45 e 50, mentre in generale su tutte le arterie nn°45, 50 e 49, il piano viabile si presenta (in molti tratti!) con il piano viabile sconnesso e con qualche marcato cedimento in diverse zone; si sono riscontrati altresì, soprattutto in coincidenza dell'autunno e della

primavera, che le abbondanti piogge di tale periodo comportano frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a monte della sede stradale che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti, comportano molto spesso problemi di ostruzione sia delle opere/presidio di smaltimento delle acque piovane (cunette, zanelle etc.) sia, in generale, del Piano Viabile con grande rischio per la circolazione veicolare; per i precitati motivi, al fine di eliminare il potenziale pericolo e garantire prontamente la transitabilità delle arterie di che trattasi, da parte dell'Ente PROVINCIA BENEVENTO, in passato, si è reso necessario effettuare urgenti onerosi interventi per il relativo sgombero.-

Ciò premesso, per quanto innanzi, si rende necessario, in generale, un organico intervento per il miglioramento delle attuali condizioni di pericolosità e, nel complesso, della transitabilità della sede viaria; pertanto, per gli interventi di che trattasi si è proceduto alla redazione del presente progetto i cui relativi lavori sono come di seguito specificati.-

I lavori, in particolare così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

- 1) Intervento di Risanamento frane e/o smottamenti, così come rilevati dalle individuazioni (sull'allegato stralcio I.G.M.) lungo lo sviluppo stradale delle due arterie n°45 e n°50, da realizzarsi previa fornitura e posa in opera di gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato dimensionamento per ogni singolo intervento);
- 2) Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.l.s., riapertura tombini ed, in generale, (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimazione e smaltimento delle acque meteoriche, per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;
- 3) Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento dei tratti stradali interessati da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile previa:
 - a) Fresatura (per lo spessore medio di cm.3) dell'attuale Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per i tratti sui quali si sono riscontrate le carenze di cui innanzi;
 - b) Intervento, per gli stessi tratti del Piano Viabile, di Ricarica (se necessaria) di misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e di fornitura e posa in opera di strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;
 - c) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore minimo reso di cm.3;
- 4) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza dei tratti stradali interessati al risanamento frane.-

Le previsioni progettuali sono ben evidenziate nell'allegata documentazione tecnico-grafica che come di seguito viene elencata:

- RELAZIONE TECNICA;
- COROGRAFIA;
- QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO;

L'ubicazione dei tratti stradali interessati agli interventi di cui al presente progetto preliminare è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M..

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, ammonta a complessive € 400.000,00 di cui € 315.000,00 per lavori ed € 85.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dall'elaborato relativo al Quadro Economico Riepilogativo di Spesa.-

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-";

VISTO il relativo quadro economico che qui di seguito si riporta:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		<i>Euro</i>	<i>Euro</i>
A)	Importo lavori (a base d'asta)	€ 315.000,00	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 5.000,00	
	Totale appalto	€ 315.000,00	€ 315.000,00
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione:		
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 63.000,00	
	B/2 -Per inc.tivo progettazione (art.92 D. L.vo 163/06) 2%	€ 6.300,00	
	B/3 - Per contributo delib. 28.01.'06 Autorità LL.PP.	€ 150,00	
	B/4 -Spese Generali e Tecniche +I.V.A.	€ 29.200,00	
	In uno a disposizione	€ 85.000,00	€ 85.000,00
	Importo Totale progetto – sommano e tornano		€ 400.000,00

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare di che trattasi del complessivo importo di € 400.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)**

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)**

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ed unanimemente,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare il progetto preliminare, ivi allegato, relativo ai **Lavori di Manutenzione straordinaria lungo le Strade Provinciali di competenza del Comprensorio "FORTORE" - Anno 2009 - NN. 45 - 50 - 49 - BIVIO SS.90-BIS - MONTEFALCONE V.F. - CASTELFRANCO IN M. - BOLLE MALVIZZA** del complessivo importo di € 400.000,00, così distinto:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		<i>Euro</i>	<i>Euro</i>
A)	Importo lavori (a base d'asta)	€ 315.000,00	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 5.000,00	
	Totale appalto	€ 315.000,00	€ 315.000,00
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione:		
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 63.000,00	
	B/2 - Per inc.tivo progettazione (art.92 D. L.vo 163/06) 2%	€ 6.300,00	
	B/3 - Per contributo delib. 28.01.'06 Autorità LL.PP.	€ 150,00	
	B/4 - Spese Generali e Tecniche +I.V.A.	€ 29.200,00	
	In uno a disposizione	€ 85.000,00	€ 85.000,00
	Importo Totale progetto - sommano e tornano		€ 400.000,00

- di **demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- di **imputare** la spesa al Cap. 12412/2009, con finanziamento Cassa DD.PP.

- di **dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 632 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 24 SET. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 24 SET. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 15 OTT. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 15 OTT. 2009

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 15 OTT. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- SETTORE 81 il _____ prot. n. _____
- SETTORE GESTIONE ECONOMIA il 1026 prot. n. _____
- SETTORE _____ il 25.9.09 prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____



Provincia di Benevento
Settore Infrastrutture e Viabilità

COMPENSORIO "FORTORE"

LAVORI: "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA"

lungo le Strade Prov.li nn° 48 - 50 - 49:
-Bivio S.S. 90/bis - MONTEFALCONE V.F. -
CASTELFRANCO IN M. -BOLLE MALVIZZA) .-

Importo lavori a B.A. Euro 327.746,00 (di cui Euro 5.500 per oneri sicurezza non sogg. a ribasso)

PROGETTO PRELIMINARE

ELENCO ALLEGATI

- COROGRAFIA
- RELAZIONE TECNICA
- QUADRO ECONOMICO

**Il Progettista e Coordinatore
della sicurezza**
(geom. Guido RAFFA)

Il Collaboratore Tecnico
(geom. Enrico CUSANO)

Il Responsabile del Procedimento
(dr. ing. Francesco CARUSO)

Benevento, _____

IL DIRIGENTE S.I.
Ing. Liliana MONACO

PROGETTO PRELIMINARE

LAVORI: "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA"

lungo le Strade Prov.li nn°45 - 50 -49:

-Bivio S.S. 90/bis - MONTEFALCONE V.F. -
CASTELFRANCO IN M. -BOLLE MALVIZZA) .-

RELAZIONE TECNICA

0000000000000000000000

PREMESSA:

Le due arterie stradali n°45 e n°50 sopracitate, per i tratti stradali dello sviluppo rispettivamente di km.16,600 e km. 11.000 circa, sono di fondamentale importanza per i collegamenti di Castelfranco in Miscano e Montefalcone V.F., in quanto unica strada di comunicazione sia fra i due comuni stessi, sia con il Comune Capoluogo Benevento; mentre l'altra arteria, la n°49 (Castelfranco-Bolle Malvizza) dello sviluppo di circa km. 6,900, rappresenta l'unico importante collegamento fra Castelfranco in M. ed i Comuni dell'Arianese.-

Con il presente progetto sono stati previsti i lavori (di straordinaria manutenzione) lungo la sede stradale delle tre arterie, inquadrandoli in unico programma di interventi, in relazione alle carenze riscontrate sia sul corpo stradale (frane, smottamenti etc.) sia sul Piano Viabile che risulta sconnesso e con numerosi cedimenti in diversi tratti:-

E' da evidenziare, infatti, che lungo tutto il tratto stradale interessato al presente progetto si sono verificate diverse frane, smottamenti e cedimenti del P.V., per i quali pertanto si rendono necessari, al fine di eliminare gli immaginabili inconvenienti ed il rischio per il transito autoveicolare, urgenti ed appropriati interventi.-

Come evidenziato nell'allegato stralcio I.G.M., sono stati riscontrati i tratti stradali sui quali c'è necessità di interventi di risanamento delle frane e smottamenti localizzati sulle due SS.PP. nn° 45 e 50, mentre in generale su tutte le arterie nn°60, 50 e 49, il piano viabile si presenta (in molti tratti!) con il piano viabile sconnesso e con qualche marcato cedimento in diverse zone; si sono riscontrati altresì, soprattutto in

coincidenza dell'autunno e della primavera, che le abbondanti piogge di tale periodo comportano frequenti fenomeni di colamento dalle scarpate a monte della sede stradale che, trasportando sul Piano Viabile fanghiglia melmosa e detriti, comportano molto spesso problemi di ostruzione sia delle opere/presidio di smaltimento delle acque piovane (cunette, zanelle etc.) sia, in generale, del Piano Viabile con grande rischio per la circolazione veicolare; per i precitati motivi, al fine di eliminare il potenziale pericolo e garantire prontamente la transitabilità delle arterie di che trattasi, da parte dell'Ente PROVINCIA BENEVENTO, in passato, si è reso necessario effettuare urgenti onerosi interventi per il relativo sgombero.-

Ciò premesso, per quanto innanzi, si rende necessario, in generale, un organico intervento per il miglioramento delle attuali condizioni di pericolosità e, nel complesso, della transitabilità della sede viaria; pertanto, per gli interventi di che trattasi si è proceduto alla redazione del presente progetto i cui relativi lavori sono come di seguito specificati.-

I lavori, in particolare così come specificati nella presente relazione, riguardano principalmente:

- **1) Intervento di Risanamento frane e/o smottamenti, così come rilevati dalle individuazioni (sull'allegato stralcio I.G.M.) lungo lo sviluppo stradale delle due arterie n°45 e n°50, da realizzarsi previa fornitura e posa in opera di gabbionate in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 con riempimento di pietrame calcareo (con adeguato dimensionamento per ogni singolo intervento);**
- **2) Riapertura di cunette in terra battuta, pulizia zanelle in c.l.s., riapertura tombini ed, in generale, (anche per l'eliminazione del fenomeno del colamento dalle scarpate a monte), ripristino dei presidi per la regimazione e smaltimento delle acque meteoriche, per garantirne un normale deflusso verso gli scarichi a valle;**
- **3) Ripristino, livellamento e risagomatura del piano viabile, con risanamento dei tratti stradali interessati da buche, avvallamenti e/o cedimento del Piano Viabile previa:**
 - a) Fresatura (per lo spessore medio di cm.3) dell'attuale Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per i tratti sui quali si sono riscontrate le carenze di cui innanzi;
 - b) Intervento, per gli stessi tratti del Piano Viabile, di Ricarica (se necessaria) di misto granulometrico stabilizzato per lo spessore corrispondente al livellamento del P.V. e di fornitura e posa in opera di

strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo binder) di adeguato spessore;

-c) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore minimo reso di cm.3;

- **4) Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, cat. H 4 bordo laterale, da installare in corrispondenza dei tratti stradali interessati al risanamento frane.-**

Le previsioni progettuali sono ben evidenziate nell'allegata documentazione tecnico-grafica che come di seguito viene elencata:

- RELAZIONE TECNICA;
- COROGRAFIA;
- QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO;

L'ubicazione dei tratti stradali interessati agli interventi di cui al presente progetto preliminare è riportata nell'allegato stralcio planimetrico I.G.M..

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, ammonta a complessive € 400.000,00 di cui € 315.000,00 per lavori ed € 85.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dall'elaborato relativo al Quadro Economico Riepilogativo di Spesa.-

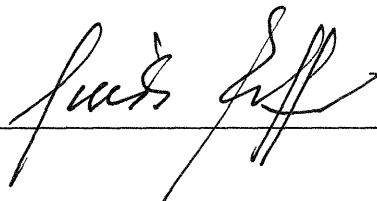
I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e risultano corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'01.01.'09.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

Benevento, li

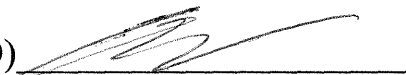
PROGETTISTA E COORDINATORE
DELLA SICUREZZA

(geom. Guido RAFFA)



COLLABORAZIONE TECNICA

(geom. Enrico CUSANO)



IL R.U.P.

(dr. ing. Francesco CARUSO)

Visto: Il Dirigente S.I.

(dr. ing. Liliana MONACO)





Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

COMPENSORIO "FORTORE"

LAVORI: "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA"

lungo le Strade Prov.li nn° 45 - 50 - 49:

**-Bivio S.S. 90/bis - MONTEFALCONE V.F. -
CASTELFRANCO IN M. -BOLLE MALVIZZA) .-**

Importo lavori a B.A. Euro 327.746,00 (di cui Euro 5.500 per oneri sicurezza non sogg. a ribasso)

PROGETTO PRELIMINARE

ELENCO ALLEGATI

- COROGRAFIA
- RELAZIONE TECNICA
- QUADRO ECONOMICO

Il Progettista e Coordinatore
della sicurezza
(geom. ~~Guido RAFFA~~)

Il Collaboratore Tecnico
(geom. ~~Enrico CUSANO~~)

Il Responsabile del Procedimento
(dr. ing. Francesco CARUSO)

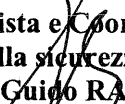
Benevento, _____

IL DIRIGENTE S.I.
Ing. LILIANA MONACO

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti nel presente progetto, ammonta complessivamente € 400.000,00 (quattrocentomila/00), di cui € 315.000 per lavori a b.a. ed € 85.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal presente elaborato relativo al Quadro Economico Riepilogativo di Spesa.-:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO:		<i>Euro</i>	<i>Euro</i>
A)	Importo lavori (a base d'asta)	€ 315.000,00	
	(di cui, Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a rib. d'asta)	€ 5.000,00	
	Totale appalto	€ 315.000,00	€ 315.000,00
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:			
	B/1 - Per oneri fiscali: I.V.A. 20%	€ 63.000,00	
	B/2 - Per incentivo progettazione (art.92 D. L.vo 163/06) 2%	€ 6.300,00	
	B/3 - Per contributo delib. 26.01.'06 Autorità LL.PP.	€ 150,00	
	B/4 - Spese Generali e Tecniche + I.V.A.	€ 15.550,00	
	In uno a disposizione	€ 85.000,00	€ 85.000,00
	Importo Totale progetto (in C.T.)		€ 400.000,00


**Il Progettista e Coordinatore
della sicurezza
(geom. Guido RAFFA)**


**Il Collaboratore Tecnico
(geom. Enrico CUSANO)**


**Il Responsabile del Procedimento
(dr. ing. Francesco CARUSO)**

Benevento, _____


**IL DIRIGENTE S.I.
(dr. Ing. Liliana MONACO)**