



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 159 del 22 SET. 2009

Oggetto : Lavori di sistemazione della S.P. TANGENZIALE OVEST. - Approvazione Progetto Preliminare del complessivo importo di € 300.000,00.

L'anno duemilanove il giorno VENTIDUE del mese di SETTEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

| | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | ASSENTE |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | ASSENTE |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | ASSENTE |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

VISTA la relazione tecnica predisposta dal Settore Infrastrutture e Viabilità che di seguito si riporta integralmente:

"INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada provinciale denominata Tangenziale Ovest è la parte esterna della città di Benevento che collega la SS.7 all'altezza del Rione Libertà con la SS.372 all'altezza del Rione Ferrovia.

Il tracciato inizia all'altezza del Rione Libertà attraversa la località S. Clementina e Pantano e termina nei pressi dell'area di svincolo del Rione Ferrovia.

L'intero tracciato, comprese le aree di svincolo, sviluppa una lunghezza di Km 10+256.

La Tangenziale Ovest è riportata nello stradario dell'Ente con il n° 42 e rappresenta il collegamento esterno del lato Ovest della città di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso altimetricamente pianeggiante o in leggera pendenza e planimetricamente regolare con curve ad ampio raggio, ad esclusione delle aree di svincolo.

La larghezza media della piattaforma stradale è pari a circa ml. 10.00 oltre banchine e scarpate.

Le opere principali sono:

- viadotti, muri di sostegno per i tratti in trincea e per le rampe di svincolo;

Le opere di difesa sono costituite principalmente da :

- cunette e zanelle in cls.; barriere metalliche bordo ponte e bordo scarpate; scoline prefabbricate.

La raccolta ed esito delle acque meteoriche avviene attraverso cunette e zanelle con convogliamento nei limitrofi e sottostanti fossi di scarico posti al piede delle scarpate con esito nel corso del fiume Calore;

La sezione stradale si sviluppa sia in rilevato che in trincea e a mezza costa.

CONSIDERAZIONI

A seguito dell'intenso e costante flusso di traffico verificatosi dall'epoca della sua apertura al transito, dei sinistri verificatosi e dall'assessamento del corpo stradale nei tratti in rilevato o della parte a contatto con le spalle dei viadotti nonché, delle intense e prolungate precipitazioni delle presente e passata stagione, il piano viabile e le pertinenze della strada di cui trattasi, hanno subito un notevole aggravamento dello stato di conservazione.

Per le suesposte ragioni, nell'attuale stato di fatto, la S.P. in argomento ha bisogno pertanto di una manutenzione soprattutto del piano viabile e ripristino della segnaletica stradale verticale ed orizzontale.

I lavori necessari e previsti sono:

- pulizia e sistemazione di cunette, zanelle, scoline e fossi di guardia;
- fresatura del piano viabile;
- risagomatura dei tratti deteriorati o avvallati;
- pavimentazione del piano viabile;
- segnaletica stradale verticale ed orizzontale

L'importo complessivo del presente progetto preliminare ammonta ad € 300.000,00 ripartito di secondo il seguente quadro economico:

A) - Importo lavori a base d'asta di cui € 5.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a

ribasso€ 240.000,00

B) - Somme a disposizione:

- per I.V.A. sui lavori 20%€ 48.000,00

- per Autorità di Vigilanza€ 150,00

- per imprevisti compreso I.V.A 20%.....€ 7.050,00

- per art. 92 D.Lgs.163/2006 (2%)€ 4.800,00

in uno € 60.000,00

TOTALE GENERALE € 300.000,00";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare di che trattasi del complessivo importo di € 300.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto preliminare, ivi allegato, relativo ai **Lavori di sistemazione della S.P. TANGENZIALE OVEST** del complessivo importo di € 300.000,00, così distinto:

A) - Importo lavori a base d'asta di cui € 5.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso€ 240.000,00

B) - Somme a disposizione:

- per I.V.A. sui lavori 20%€ 48.000,00

- per Autorità di Vigilanza€ 150,00

- per imprevisti compreso I.V.A. 20%.....€ 7.050,00

- per art. 92 D.Lgs.163/2006 (2%)€ 4.800,00

in uno € 60.000,00

TOTALE GENERALE € 300.000,00

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12412/2009; con finanziamento Cassa DD.PP. R.Rub.

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 631

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 24 SET. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 24 SET. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

6007 '110 91

il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 05 OTT. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 6007 '110 91

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- SETTORE 81 il _____ prot. n. _____
- SETTORE GESTIONE FERR il 1026 prot. n. _____
- SETTORE _____ il 25.9.09 prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

COMPENSORIO HINTERLAND DI BENEVENTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA TANGENZIALE OVEST

Importo totale dei lavori euro 300.00,00 di cui euro 5.000,00 per oneri di sicurezza

PROGETTO PRELIMINARE

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- QUADRO ECONOMICO

IL PROGETTISTA, E COORDINATORE PER LA SICUREZZA

Geom. Giovanni Palombino

COLLABORATORE TECNICO:

Geom. Giuseppe Capuozzo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
E DEL SERVIZIO VIABILITA' n. 1

Ing. Francesco Caruso

Benevento,

IL DIRIGENTE S.I.
Ing. Liliana MONACO



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

RELAZIONE TECNICA

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada provinciale denominata Tangenziale Ovest è la parte esterna della città di Benevento che collega la SS.7 all'altezza del Rione Libertà con la SS.372 all'altezza del Rione Ferrovia.

Il tracciato inizia all'altezza del Rione Libertà attraversa la località S. Clementina e Pantano e termina nei pressi dell'area di svincolo del Rione Ferrovia.

L'intero tracciato, comprese le aree di svincolo, sviluppa una lunghezza di Km 10+256.

La Tangenziale Ovest è riportata nello stradario dell'Ente con il n° 42 e rappresenta il collegamento esterno del lato Ovest della città di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso altimetricamente pianeggiante o in leggera pendenza e planimetricamente regolare con curve ad ampio raggio, ad esclusione delle aree di svincolo.

La larghezza media della piattaforma stradale è pari a circa ml. 10.00 oltre banchine e scarpate.

Le opere principali sono:

- viadotti, muri di sostegno per i tratti in trincea e per le rampe di svincolo;

Le opere di difesa sono costituite principalmente da :

- cunette e zanelle in cls.; barriere metalliche bordo ponte e bordo scarpate; scoline prefabbricate.

La raccolta ed esito delle acque meteoriche avviene attraverso cunette e zanelle con convogliamento nei limitrofi e sottostanti fossi di scarico posti al piede delle scarpate con esito nel corso del fiume Calore;

La sezione stradale si sviluppa sia in rilevato che in trincea e a mezza costa.

CONSIDERAZIONI

A seguito dell'intenso e costante flusso di traffico verificatosi dall'epoca della sua apertura al transito, dei sinistri verificatosi e dall'assessamento del corpo stradale nei tratti in rilevato o della parte a contatto con le spalle dei viadotti nonché, delle intense e prolungate precipitazioni delle presente e passata stagione, il piano viabile e le pertinenze della strada di cui trattasi, hanno subito un notevole aggravamento dello stato di conservazione.

Per le suesposte ragioni, nell'attuale stato di fatto, la S.P. in argomento ha bisogno pertanto di una manutenzione soprattutto del piano viabile e ripristino della segnaletica stradale verticale ed orizzontale.

I lavori necessari e previsti sono:

- pulizia e sistemazione di cunette, zanelle, scoline e fossi di guardia;
- fresatura del piano viabile;
- risagomatura dei tratti deteriorati o avvallati;

- pavimentazione del piano viabile;
- segnaletica stradale verticale ed orizzontale

L'importo complessivo del presente progetto preliminare ammonta ad € 300.000,00 ripartito di secondo il seguente quadro economico:

| | |
|---|---------------------------|
| A) - Importo lavori a base d'asta di cui € 5.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso | € 240.000,00 |
| B) – Somme a disposizione: | |
| - per I.V.A. sui lavori 20% | € 48.000,00 |
| - per Autorità di Vigilanza | € 150,00 |
| - per imprevisti compreso I.V.A 20%..... | € 7.050,00 |
| - per art. 92 D.Lgs.163/2006 (2%) | € 4.800,00 |
| | <u>in uno € 60.000,00</u> |
| TOTALE GENERALE | € 300.000,00 |