

12 MAG. 2009

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 197 del 7 MAG. 2009

Oggetto: "Interventi di manutenzione straordinaria sulle S.P. ricadenti nel comprensorio "Hinterland Beneventano".
Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilanove il giorno sette del mese di maggio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|--------------|----------------------|------------------|-------------------|-------|
| 1) Prof. Ing | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE On. Avv. Antonio BARBIERI

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;

RICHIAMATO il D. Lgs. n.163/2006, che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore a €.100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";

- *“comma 6: l’inclusione di un lavoro nell’elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità”*;

DATO ATTO che lo studio di fattibilità è stato redatto dal Settore Infrastrutture;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l’ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di **€ 200.000,00**;

DATO ATTO che in questa fase non è necessaria l’attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE
(dott. ing. Valentino MELILLO)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea LANZALONE)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore On. Avv. Antonio Barbieri, *ed unanime,*

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

1. di approvare, così come depositato agli atti del Settore *(Settore Infrastrutture)*, lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture relativo ai lavori indicati in oggetto;
2. di dare atto che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;
3. di dare atto che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;
4. di rendere la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 163/2006.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello OIMITILE)

311 **Registro Pubblicazione** _____ N.

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 12 MAG. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 MAG. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

22 GIU. 2009

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 23 MAG. 2009

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 22 GIU. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE 81 il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il 2583 prot. n. _____

SETTORE _____ il 75591 prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____



PROVINCIA di BENEVENTO

Assessorato LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO VIABILITA'

Studio di fattibilità

per l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria sulle
SS.PP. ricadenti nel Comprensorio n° 1 "HINTERLAND BENEVENTO"

RELAZIONE TECNICA

PREMESSO:

- **che** alcuni tratti delle strade provinciali del Comprensorio n°1 "l'Hinterland di Benevento", presentano un precario stato di esercizio e manutenzione che, sul posto, sono evidenziati da:
 - ammaloramenti nel piano viabile;
 - occlusione delle cunette in terra o in c.l.s. e zanelle ;
 - precario o totale esercizio dei ponticelli di attraversamenti per cui, anche se in misura diversa, tutte le strade del Comprensorio necessitano di una accurata manutenzione.
- Che alla formazione ed accelerazione di tali fenomeni di ammaloramento ed occlusione hanno in parte contribuito le avverse condizioni climatiche con la conseguenza che in molti punti le acque meteoriche scorrono anche lungo sulla sede stradale determinando un precario stato di percorribilità delle strade interessate nonché, pericolo sia per la circolazione veicolare che per la pubblica e privata incolumità.
- **che** per la problematica suesposta e, al primario scopo di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, si rende pertanto urgente e necessario effettuare lavori che consistono essenzialmente in:
 - riapertura delle cunette in terra ed in cls; pulizia di zanelle;
 - colmataura, ricarica e sistemazione di tratti di piano viabile deteriorato, avvallato ed ammalorato;
 - interventi di pronta reperibilità per liberare il piano viabile da eventuali materiali scosci e che dovessero scoscendere sulla sede stradale.

Considerato il numero di strade appartenenti al Comprensorio, all'individuazione degli stessi provvederà di volta in volta il Responsabile del Comprensorio a secondo delle effettive esigenze e priorità per i tratti e punti più abbisognevole di manutenzione e comunque sempre al primario scopo di garantire la sicurezza stradale e la fruibilità degli stessi.

TANTO PREMESSO e considerato si è redatta pertanto la presente perizia di fattibilità che prevede l'esecuzione dei seguenti lavori e forniture:

- nolo di mezzi meccanici;
- pulizia di cunette in terra, in c.l.s. e zanelle;
- espurgo di ponticelli e fossi limitrofi di scolo;
- pulizia del piano viabile da eventuali materiali scosci;
- ripristino di fondazione stradale con misto granulometrico stabilizzato compreso disfacimento del piano viabile esistente;
- colmataura di buche e risanamenti di parte di piano viabile ammalorato con conglomerato bituminoso (bjnder e tappetino).

L'importo complessivo dei lavori previsti ammonta ad € 200.000,00 articolati secondo il seguente quadro economico:

A) Importo totale a base d'Appalto	€ 163.935,00
A/1 Importo oneri per la sicurezza	€ <u>5.000,00</u>
A/2 Importo lavori soggetto a ribasso	€ 158.935,00
B)-Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B/1 Spese tecniche	€ 3.278,00
B/2 I.V.A. sui lavori	€ <u>32.787,00</u>
Sono le somme a Disposizione	€ <u>36.065,00</u>
TOTALE	€ 200.000,00

I Tecnici
(Geom. Giovanni Palombino)
(Geom. Giuseppe Capuozzo)

Il Responsabile U.O..
(Geom. Biagio Pepiciello)

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Francesco CARUSO

Il Dirigente – Settore Infrastrutture
Ing. Valentino MELILLO