

La presente deliberazione viene affissa il 04 FEB. 2008 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 36 del 29 GEN. 2008

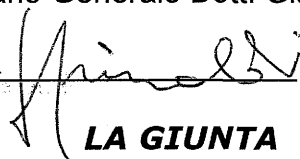
OGGETTO: S.P. EX SS. 88 DEI DUE PRINCIPATI. - (FONDI CASSA DD.PP. da contrarre). - LAVORI di sistemazione del piano viabile. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 100.000,00.

L'anno duemilaotto il giorno vevenerdì del mese di GENNAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott.	Pietro	GIALLONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott.	Rosario	SPATAFORA	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE


LA GIUNTA

VISTA la relazione predisposta dai progettisti ing. Francesco Caruso e geom. Biagio Pepiciello, del seguente tenore:

"PREMESSO che:

il tratto della S.P. ex SS. 88 attraversante la provincia di Benevento è stato trasferito in gestione a questo Ente dalla Regione Campania ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. 21/2/2000 e le relative funzioni amministrative di gestione con D.L.vo n°986 del 30/03/1999 art. 39;

L'effettivo trasferimento delle funzioni di gestione furono invece formalizzate in data 17/10/2001 a seguito di verbale di constatazione sottoscritto il 10/10/2001;

La strada in oggetto è un collegamento essenziale tra la città di Benevento e la limitrofa provincia di Avellino e, anche nel contesto viario sia provinciale che interprovinciale rappresenta il collegamento storicamente naturale con la viabilità provinciale e comunale dell'Hinterland di Benevento e infine, di tutti questa, con quella della limitrofa provincia di Avellino.

Il tratto stradale di competenza di questo Ente sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 7+760 e va dalla progress. 56+530 alla progress. 64+290.

L'itinerario stradale di tale tratto inizia sul confine con la provincia di Avellino, in località Bagnara Valle di S. Angelo a Cupolo, e termina nei pressi dell'area di svincolo della Tangenziale Est all'altezza di via Avellola di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa alle pendici collinari della sponda destra della Valle del Sabato ed ha un andamento altimetrico quasi pianeggiante mentre, quello planimetrico risulta alquanto tortuoso con curve anche a stretto raggio dovute, in parte, all'orografia del territorio attraversato.

Il tracciato si snoda quasi sempre a mezza costa con una pendenza media di circa il 2.00%;
La larghezza media della carreggiata stradale è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e zanelle con muretto o cunette, anche rettangolari in c.l.s., sul lato monte;

CONSIDERAZIONI

Con le risorse finanziarie fino ad oggi disposte si è provveduto alla sistemazione di interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione dei tratti prioritariamente abissognevoli lungo tutto il percorso di competenza ma comunque, tutt'ora sussistono carenze di opere sia di difesa del corpo stradale che una difficoltosa regimazione delle acque meteoriche dovute in parte anche alle caratteristiche sia planimetriche che altimetriche del tracciato, alquanto tortuoso e altimetrico quasi pianeggiante.

-Tali carenze generano, in presenza di sfavorevoli condizioni meteorologiche, una precaria percorribilità con conseguente pericolo per la pubblica e privata incolumità, accentuati anche dal fatto che la stessa è percorsa quotidianamente da un consistente volume di traffico sia locale che interprovinciale dà e per la Città Capoluogo.

Sulla scorta delle sopracitate considerazioni è stato pertanto redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e del piano viabile in argomento finanziato con Mutuo Cassa DD.PP. per un importo complessivo di € 100.000,00.

INTERVENTI PREVISTI:

-Gli interventi previsti con il presente progetto consistono essenzialmente in:

- Pulizia delle cunette in terra e in c.l.s. nonché di tratti di zanelle e manutenzione delle canne dei ponticelli di attraversamento;
- Profilatura di tratti di scarpate di monte e protezione di altre anche con rete paramassi;
- Realizzazione di tratti di muretti con zanella;
- Fresatura del piano viabile esistente;
- Ricarica con conglomerato bituminoso tipo binder dei tratti stradali avvallati o deformati;
- Pavimentazione del piano viabile con conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm.3;
- Segnaletica orizzontale

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta ad € 100.000,00 il cui quadro economico di spesa risulta così articolato:

• A - Importo lordo base d'asta		€ 81.967,21
• Di cui:		
• Per Lavori	€ 81.704,91	
• Per Oneri Sicurezza	€ 262,30	
• B - Somme a disposizione A.P.		
1. Per oneri fiscali 20% su € 81.967,21	€ 16.393,44	
Per oneri di progettazione 2,00%	€ 1.639,34	
Sono le somme a disposizione		€ 18.032,79
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO		€ 100.000,00

La Spesa di € 100.000,00 deve essere imputata sul cap.12412 da contrarre con Mutuo Cassa DD.PP.;

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli normalmente adottati da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della Tariffa della Regione Campania-anno 2007.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle Ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.";

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo.

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione della S.P. S.P. EX SS. 88 DEI DUE PRINCIPATI (FONDI CASSA DD.PP. da contrarre), del complessivo importo di € 100.000,00, di cui € **81.967,21** per lavori e € **18.032,79** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, così distinto:

• A - Importo lordo base d'asta	€ 81.967,21
• Di cui:	
• Per Lavori	€ 81.704,91
• Per Oneri Sicurezza	€ 262,30
• B - Somme a disposizione A.P.	
1. Per oneri fiscali 20% su € 81.967,21	€ 16.393,44
2. Per oneri di progettazione 2,00%	€ 1.639,34

Sono le somme a disposizione **€ 18.032,79**
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO **€ 100.000,00**

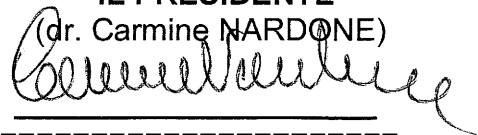
- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di imputare** la spesa al Cap 12412/2007;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(dr. Carmine NARDONE)



N. 101 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 04 FEB. 2008

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 04 FEB. 2008 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 18 MAR. 2008

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 18 MAR. 2008.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 18 MAR. 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI
SETTORE FINANZA
SETTORE _____

il _____ prot. n. _____
il 1063 prot. n. _____
il 6.2.08 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____
il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Conf. Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

UFFICIO LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITA' (1) - Hinterland Benevento

MUTUO DA CONTRARRE CON LA CASSA DD.PP.

LAVORI "S.P. - Ex S.S. 88 dei due Principati"
Lavori di sistemazione del P.V.

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

I PROGETTISTI

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello

Geom. Giovanni Palombino

IL COLLABORATORE TECNICO

Geom. Giuseppe Capuozzo

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Giuseppe Capuozzo

Benevento, _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Angelo Fuschini



RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

MUTUO CASSA DD.PP.

S.P. EX SS.88 (DEI DUE PRINCIPATI)

PREMESSO che:

il tratto della S.P. ex SS. 88 attraversante la provincia di Benevento è stato trasferito in gestione a questo Ente dalla Regione Campania ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. 21/2/2000 e le relative funzioni amministrative di gestione con D.L.vo n°986 del 30/03/1999 art. 39;

L'effettivo trasferimento delle funzioni di gestione furono invece formalizzate in data 17/10/2001 a seguito di verbale di constatazione sottoscritto il 10/10/2001;

La strada in oggetto è un collegamento essenziale tra la città di Benevento e la limitrofa provincia di Avellino e, anche nel contesto viario sia provinciale che interprovinciale rappresenta il collegamento storicamente naturale con la viabilità provinciale e comunale dell'Hinterland di Benevento e infine, di tutti questa, con quella della limitrofa provincia di Avellino.

Il tratto stradale di competenza di questo Ente sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 7+760 e va dalla progress. 56+530 alla progress. 64+290.

L'itinerario stradale di tale tratto inizia sul confine con la provincia di Avellino, in località Bagnara Valle di S. Angelo a Cupolo, e termina nei pressi dell'area di svincolo della Tangenziale Est all'altezza di via Avellola di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa alle pendici collinari della sponda destra della Valle del Sabato ed ha un andamento altimetrico quasi pianeggiante mentre, quello planimetrico risulta alquanto tortuoso con curve anche a stretto raggio dovute, in parte, all'orografia del territorio attraversato.

Il tracciato si snoda quasi sempre a mezza costa con una pendenza media di circa il 2.00%;

La larghezza media della carreggiata stradale è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e zanelle con muretto o cunette, anche rettangolari in c.l.s., sul lato monte;

CONSIDERAZIONI

Con le risorse finanziarie fino ad oggi disposte si è provveduto alla sistemazione di interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione dei tratti prioritariamente abbisognevole lungo tutto il percorso di competenza ma comunque, tutt'ora sussistono carenze di opere sia di difesa del corpo stradale che

una difficoltosa regimazione delle acque meteoriche dovute in parte anche alle caratteristiche sia planimetriche che altimetriche del tracciato,alquanto tortuoso e altimetrico quasi pianeggiante.

-Tali carenze generano, in presenza di sfavorevoli condizioni meteorologiche, una precaria percorribilità con conseguente pericolo per la pubblica e privata incolumità, accentuati anche dal fatto che la stessa è percorsa quotidianamente da un consistente volume di traffico sia locale che interprovinciale dà e per la Città Capoluogo.

Sulla scorta delle sopracitate considerazioni è stato pertanto redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e del piano viabile in argomento finanziato con Mutuo Cassa DD.PP.. per un importo complessivo di € 100.000,00.

INTERVENTI PREVISTI:

-Gli interventi previsti con il presente progetto consistono essenzialmente in:

-Pulizia delle cunette in terra e in c.l.s. nonché di tratti di zanelle e manutenzione delle canne dei ponticelli di attraversamento;

-Profilatura di tratti di scarpate di monte e protezione di altre anche con rete paramassi;

-Realizzazione di tratti di muretti con zanella;

-Fresatura del piano viabile esistente;

-Ricarica con conglomerato bituminoso tipo binder dei tratti stradali avvallati o deformati;

-Pavimentazione del piano viabile con conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm.3:

-Segnaletica orizzontale

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta ad € 100.000,00 il cui quadro economico di spesa risulta così articolato:

•	A - Importo lordo base d'asta		€ 81.967,21
•	Di cui:		
•	Per Lavori	€ 81.704,91	
•	Per Oneri Sicurezza	<u>€ 262,30</u>	
•	B - Somme a disposizione A.P.		
1.	Per oneri fiscali 20% su € 81.967,21	€ 16.393,44	
2.	Per oneri di progettazione 2,00%	€ 1.639,34	
	Sono le somme a disposizione		€ 18.032,79
	IMPORTO TOTALE DI PROGETTO		€ 100.000,00

La Spesa di € 100.000,00 deve essere imputata sul cap.12412 da contrarre con Mutuo Cassa DD.PP.;

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli normalmente adottati da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della Tariffa della Regione Campania-anno 2007.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle Ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati:

- ❖ **Relazione Tecnica illustrativa;**
- ❖ **Corografia;**
- ❖ **Planimetria dello stato di fatto;**
- ❖ **Planimetria di progetto;**
- ❖ **Individuazione degli interventi e opere d'arte tipo;**
- ❖ **Computo metrico estimativo e quadro economico;**
- ❖ **Cronoprogramma;**
- ❖ **Piano di sicurezza e coordinamento;**
- ❖ **Capitolato Speciale D'Appalto;**
- ❖ **Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di mano d'opera**

Benevento li _____

I Progettisti:

Ing. Francesco Caruso


Geom. Biagio Pepiciello

Geom. Giovanni Palombino




Collaborazione tecnica

Geom. Giuseppe Capuozzo



Coordinatore della Sicurezza

Geom. Giuseppe Capuozzo



Il Responsabile del Procedimento

IL DIRIGENTE S.I.

(Ing. Angelo Fuschini)

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

S.P. "Ex S.S. 88 dei due Principati" Lavori di sistemazione del P.V.

A) TOTALE Lavori		€ 81.967,21
B) Incidenza della sicurezza sui luoghi di lavoro	€ 262,30	
C) Restano da assoggettare al ribasso d'asta		€ 81.704,91
D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
-- I.V.A. sui Lavori 20%	€ 16.393,44	
-- Compenso per progettazione e O.R. 2%	€ 1.639,34	
		€ 18.032,79
TOTALE GENERALE		€ 100.000,00