

La presente deliberazione viene affissa il 04 FEB. 2008 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 34 del 29 GEN. 2008

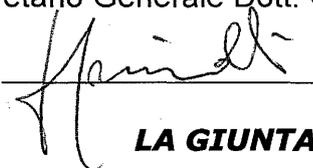
OGGETTO: Ex S.S. 265 dei Ponti della Valle - Lavori per la sistemazione del piano viabile -(FONDI CASSA DD.PP. da contrarre). - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 200.000,00.

L'anno duemilaotto il giorno ventinove del mese di GENNAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	
2) Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	
3) Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	
5) Dott.	Pietro	GIALLONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	
7) Dott.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	
8) Dott.	Rosario	SPATAFORA	- Assessore	
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE


LA GIUNTA

VISTA la relazione predisposta dai progettisti geom. Giuseppe Ciarlo e Nazzareno Mignone, del seguente tenore:

"PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Negli ultimi anni il traffico di lunga percorrenza precedentemente sostenuto dalla SS 265 è oggi supportato dalla nuova arteria stradale a scorrimento veloce "Fondo valle Isclero", di proprietà della Provincia di Benevento, che conduce dalla SS 372 "Telesina" al territorio di Sant'Agata dei Goti in attesa della ultimazione dei lavori del costruendo successivo di per il collegamento con la SS 7 "Appia".

Nonostante la realizzazione della nuova arteria stradale della Fondo Valle Isclero, la strada Statale n. 265 "ponti della valle", rappresenta comunque un percorso di notevole importanza per i trasporti locali, poiché serve e attraversa aree con discreta densità demografica, nei comuni di Amorosi, Melizzano, Dugenta, e Sant'Agata dei Goti, oltre al collegamento con il comune di Limatola, area questa fortemente industrializzata, che rappresenta anche un valido percorso alternativo in caso di eventuale chiusura al traffico della FV Isclero.

Nei pressi del comune di Amorosi la S.S. 265 si collega direttamente con la ex S.S. 87 che conduce al centro abitato del comune di Telesse anch'esso con notevole intensità di traffico e che può ritenersi un naturale prolungamento della S.S. 265.

Il tratto interessato della S.S. 265 ricadente nella provincia di Benevento ha una lunghezza di 12+750 km che si sviluppa dal comune di Amorosi con l'innesto con la S.S. 87 e attraversa i comuni di Melizzano, Dugenta, e Sant'Agata dei Goti fino al confine con la provincia di Caserta.

Il predetto tratto di strada, è un tronco ex A.N.A.S. che insieme ad altre strade, è stato trasferito nel mese di ottobre 2001, tramite la Regione Campania, alla Amm.ne Provinciale di Benevento, che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetrico alquanto tortuoso con la presenza di curve di piccolo raggio e la presenza di tre attraversamenti ferroviari a raso, oltre che da un restringimento della carreggiata sul ponte sul fiume Calore a confine tra i comuni di Amorosi e Melizzano.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa m. 7,50 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

INTERVENTI NECESSARI

Allo stato, nonostante alcuni interventi eseguiti da questo Ente, quale l'installazione del sistema semaforico in corrispondenza dell'attraversamento del fiume Calore, in adiacenza della Ferrovia Napoli - Roma in territorio dei comuni di Amorosi e Melizzano e l'allargamento della sede viaria, e l'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale, l'asse viario necessita di un intervento di manutenzione delle opere di presidio quali le cunette in terra e non, per un adeguato deflusso delle acque dalla sede stradale che pregiudicano le condizioni di percorribilità.

Oltre alla pulizia delle cunette è stato necessario provvedere al rifacimento del manto stradale in diversi tratti, soprattutto in località Cantalupo del comune di Dugenta e nel tratto di collegamento con la S.S.87 tra il comune di Amorosi e Telesse per una lunghezza di ca 2150 m. e la sistemazione di tratto di barriere di sicurezza (guard-rail).

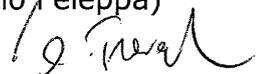
Il quadro economico della spesa è di seguito distinto:

A) - LAVORI					
A1	lavori a base d'asta				€ 161.000,00
A2 a)	Oneri per la sicurezza specifici delle		€	526,33	
A2 b)	Oneri per la sicurezza alle prescrizioni		€	509,01	
Totale oneri per la sicurezza					€ 1.035,34
Importo netto lavori					€ 162.035,34
B) - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
B1	IVA sui lavori	20,00%	€	32.407,07	
B2	Art. 92 - D.Lgs. n. 163/2005	2,00%	€	3.240,71	
B3	Per imprevisti + IVA + oneri Autorità Vigilanza LL.PP.	€ 150,00	€	2.316,88	
Totale somme a disposizione					€ 37.964,66
Totale generale					€ 200.000,00

La somma di € 200.000,00 va imputata sul cap. 12412, mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP.”;

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo.

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Lì _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo

A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione del p.v. della **S.P. Ex S.S. 265 dei Ponti della Valle - (FONDI CASSA DD.PP. da contrarre)**, del complessivo importo di **€ 200.000,00**, di cui **€ 162.035,34** per lavori (di cui € 1.035,34 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) e **€ 37.964,66** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, così distinto:

A) - LAVORI			
A1	lavori a base d'asta		€ 161.000,00
A2 a)	Oneri per la sicurezza specifici delle	€ 526,33	
A2 b)	Oneri per la sicurezza alle prescrizioni	€ 509,01	
	Totale oneri per la sicurezza		€ 1.035,34
	Importo netto lavori		€ 162.035,34
B) - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	I.V.A sui lavori	20,00%	€ 32.407,07
B2	Art. 92 - D.Lgs. n. 163/2005	2,00%	€ 3.240,71
B3	Per imprevisti + IVA + oneri Autorità Vigilanza LL.PP. € 150,00		€ 2.316,88
	Totale somme a disposizione		€ 37.964,66
	Totale generale		€ 200.000,00

- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di imputare** la spesa al Cap 12412/2007;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato, e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(Dr. Carmine NARDONE)

N. 99 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 04 FEB. 2008

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La stessa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 04 FEB. 2008 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 18 MAR. 2008

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 19 MAR. 2008.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 19 MAR. 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE 81
SETTORE FUNARCA
SETTORE _____

il _____ prot. n. _____
il 10/3 _____ prot. n. _____
il 10/3 _____ prot. n. _____
il 6.2.08 _____ prot. n. _____
il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
conf. capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

annualità 2007

Ex S.S. 265 "Ponti della valle" LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n. 554/99 art. 35

ELENCO ALLEGATI :

- 1 - RELAZIONE TECNICA
- 2 - COROGRAFIA
- 3 - PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO 1 E SEZIONE TIPO
- 4 - PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO 2 - E SEZIONE TIPO
- 5 - SCHEMI SEGNALETICI PER SEGNALAMENTO TEMPORANEO
- 6 - ELENCO DEI PREZZI UNITARI
- 7 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 8 - QUADRO INCIDENZA MANODOPERA E SICUREZZA
- 9 - PIANO DELLA SICUREZZA
- 10 - CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO - SCHEMA DI CONTRATTO

TAVOLA

1

RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE

Geom. Giuseppe CIARLO

Geom. Nazzareno MIGNONE

COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE

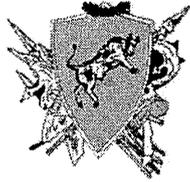
Geom. Roberto ROMANO

COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE

Ing. Stefania RISPOLI

Data: ottobre 2007

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Angelo FUSCHINI



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Ex S.S. 265 dei Ponti della Valle - Lavori per la sistemazione del piano viabile

PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Negli ultimi anni il traffico di lunga percorrenza precedentemente sostenuto dalla SS 265 è oggi supportato dalla nuova arteria stradale a scorrimento veloce "Fondo valle Isclero", di proprietà della Provincia di Benevento, che conduce dalla SS 372 "Telesina" al territorio di Sant'Agata dei Goti in attesa della ultimazione dei lavori del costruendo successivo di per il collegamento con la SS 7 "Appia".

Nonostante la realizzazione della nuova arteria stradale della Fondo Valle Isclero, la strada Statale n. 265 "ponti della valle", rappresenta comunque un percorso di notevole importanza per i trasporti locali, poiché serve e attraversa aree con discreta densità demografica, nei comuni di Amorosi, Melizzano, Dugenta, e Sant'Agata dei Goti, oltre al collegamento con il comune di Limatola, area questa fortemente industrializzata, che rappresenta anche un valido percorso alternativo in caso di eventuale chiusura al traffico della FV Isclero.

Nei pressi del comune di Amorosi la S.S. 265 si collega direttamente con la ex S.S. 87 che conduce al centro abitato del comune di Teleso

anch'esso con notevole intensità di traffico e che può ritenersi un naturale prolungamento della S.S. 265.

Il tratto interessato della S.S. 265 ricadente nella provincia di Benevento ha una lunghezza di 12+750 km che si sviluppa dal comune di Amorosi con l'innesto con la S.S. 87 e attraversa i comuni di Melizzano, Dugenta, e Sant'Agata dei Goti fino al confine con la provincia di Caserta.

Il predetto tratto di strada, è un tronco ex A.N.A.S. che insieme ad altre strade, è stato trasferito nel mese di ottobre 2001, tramite la Regione Campania, alla Amm.ne Provinciale di Benevento, che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetrico alquanto tortuoso con la presenza di curve di piccolo raggio e la presenza di tre attraversamenti ferroviari a raso, oltre che da un restringimento della carreggiata sul ponte sul fiume Calore a confine tra i comuni di Amorosi e Melizzano.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa m. 7,50 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

INTERVENTI NECESSARI

Allo stato, nonostante alcuni interventi eseguiti da questo Ente, quale l'installazione del sistema semaforico in corrispondenza dell'attraversamento del fiume Calore, in adiacenza della Ferrovia Napoli - Roma in territorio dei comuni di Amorosi e Melizzano e l'allargamento della sede viaria, e l'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale, l'asse viario necessita di un intervento di manutenzione delle opere di presidio quali le cunette in terra e non, per

un adeguato deflusso delle acque dalla sede stradale che pregiudicano le condizioni di percorribilità.

Oltre alla pulizia delle cunette è stato necessario provvedere al rifacimento del manto stradale in diversi tratti, soprattutto in località Cantalupo del comune di Dugenta e nel tratto di collegamento con la S.S.87 tra il comune di Amorosi e Telese per una lunghezza di ca 2150 m. e la sistemazione di tratto di barriere di sicurezza (guard-rail).

Il quadro economico della spesa è di seguito distinto:

A) - LAVORI

A1	lavori a base d'asta		€ 161.000,00
A2 a)	Oneri per la sicurezza specifici delle lavorazioni .	€	526,33
A2 b)	Oneri per la sicurezza alle prescrizioni operative	€	509,01
	Totale oneri per la sicurezza		<u>€ 1.035,34</u>
	Importo netto lavori		<u>€ 162.035,34</u>

B) - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1	IVA sui lavori	20,00%	€ 32.407,07
B2	Art. 92 - D.Lgs. n. 163/2005	2,00%	€ 3.240,71
B3	Per imprevisti + IVA + oneri Autorità LL.PP. (€ 150,00)		€ 2.316,88
	Totale somme a disposizione		<u>€ 37.964,66</u>
	Totale generale		<u>€ 200.000,00</u>

La somma di € 200.000,00 va imputata sul cap. 12412, mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP.

Progettisti

Geom. Giuseppe CIARLO

Geom. Nazzeno MIGNONE

il responsabile servizio viabilità 2

Ing. Stefania RISPOLI

Responsabile del Procedimento
Dirigente Settore Infrastrutture

Ing ANGELO FUSCHINI