

-La presente deliberazione viene affissa il 22 LUG. 2008 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 314 del 11 LUG. 2008

1. OGGETTO: Procedura aperta per l'affidamento dei servizi, extraurbani, interprovinciali, interregionali ed urbano di trasporto pubblico locale (tpl) di persone su gomma, di competenza della Provincia di Benevento- Provvedimenti.

L'anno duemilaotto il giorno UNDICI del mese di LUGLIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing. Aniello	CIMITILE	Presidente	_____
2) Ing. Pompilio	FORGIONE	Vice Presidente	_____
3) Dott. Gianluca	ACETO	Assessore	_____
4) Ing. Giovanni Vito	BELLO	Assessore	_____
5) Avv. Giovanni Angelo Mosè	BOZZI	Assessore	_____
6) Prof.ssa Maria	CIROCCO	Assessore	_____
7) Ing. Carlo	FALATO	Assessore	_____
8) Dr. Nicola Augusto	SIMEONE	Assessore	_____
9) geom. Carmine	VALENTINO	Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Tommaso PAULUCCI
L'ASSESSORE PROPONENTE *Paulucci*

LA GIUNTA

Presa visione della proposta del Settore Mobilità-Energia istruita da Arch. Elio Pisaniello, che di seguito si riporta

Premesso che:

- il D.Lg.vo n. 422/97, modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, ha previsto, in materia di trasporto pubblico locale di persone, il ricorso alle procedure concorsuali per la scelta del gestore dei servizi di linea cui affidare gli autoservizi di competenza provinciale;
- con deliberazione della G.P. n. 776 del 30/11/2007, si è deciso di dare esecuzione ai disposti di cui agli art. 18 del D.Lg.vo n. 422/97 e 32 della L.R. 28 marzo 2002, n. 3, decidendo di affidare, secondo le procedure di gara d'appalto, tutti i servizi di trasporto pubblico locale di persone su gomma, di competenza della Provincia di Benevento, previsti nel "Programma Triennale dei Servizi" approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale di Benevento n. 81 del 29-11-2004, nonché quelli individuati dalla Regione Campania con deliberazione n.1608 del 14-09-2007;
- con stessa deliberazione è stata nominata la Dottoressa Romano Giovanna, dirigente del Settore Mobilità-Energia, responsabile del procedimento per la predisposizione del bando di gara per l'affidamento, mediante gara a procedura aperta, dei sopraccitati servizi di trasporto pubblico locale di persone, temporaneamente affidati, con appositi contratti di servizio ponte, alle imprese che alla data di entrata in vigore della L.R. 28 marzo 2002, n. 3 gestivano gli stessi in regime di concessione rilasciata ai sensi della legge 28-09-1939, n. 1822;
- la valenza giuridica dei contratti di servizio ponte, a norma dell'art. 18 del D.Lg.vo n. 422/97, è circoscritta alla validità del periodo transitorio, annualmente rinnovabile ope legis, che consente di mantenere in vita tutti gli affidamenti agli attuali esercenti;
- la legge 28-02-2008, n. 31, di conversione del D.L. n. 248 del 31-12-2007 (c.d. decreto milleproroghe), strumento legislativo annualmente utilizzato per prorogare il periodo transitorio di cui all'art. 18 del D.Lg.vo n. 422/97, nulla ha disposto nel merito per l'anno in corso, rendendo di fatto privi di titolarità autorizzativa i contratti di servizio ponte;
- in dipendenza di quanto al precedente punto sorge l'esigenza, al di là della incontestabile volontà dell'Ente più volte ribadita di voler dare esecuzione ai disposti di cui agli art. 18 del D.Lg.vo n. 422/97 e 32 della L.R. 28 marzo 2002, n. 3, di affidare perentoriamente entro l'anno 2008, a mezzo gara, i servizi di trasporto pubblico locale di competenza;

Ricordato che:

- con deliberazione del Consiglio provinciale n. 121 del 27.12.'02 è stato adottato il "Piano dei Trasporti Pubblici Locali della Provincia di Benevento";
- con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004 è stato approvato il "Programma Triennale dei Servizi minimi per il triennio 2005/2007";
- con deliberazione della Giunta provinciale n. 849 dell'11-11-2005 è stata approvata la "Carta della Mobilità Beneventana";

- i citati atti costituiscono gli elementi fondamentali a base della gara d'appalto, che abbisogna, ovviamente, per essere espletata di ulteriori atti, quali il capitolato d'appalto con i relativi allegati, il contratto di servizio ed il bando;

Fatto presente che:

- il capitolato deve indicare con precisione i requisiti soggettivi, tecnici, organizzativi, economico-finanziari che devono essere posseduti dai concorrenti, individuare le modalità di partecipazione alle gare dei raggruppamenti di imprese (ATI, consorzi etc.) nonché definire i criteri, le norme di gara e gli obblighi contrattuali d'esercizio per l'affidabilità dei servizi;
- il capitolato deve indicare con precisione quali sono gli impegni che le parti stipulanti si assumono prioritariamente in riferimento al personale, al parco mezzi dei gestori uscenti ed anche ai beni funzionali, strumentali, essenziali all'espletamento del servizio, che rappresentano elementi importanti della gara;
- per quanto riguarda il personale con deliberazione della G.P. n. 776 del 30/11/2007 si è avuto già riguardo di salvaguardare le situazioni a tutela giuridica, normativa e contrattuale dei lavoratori dipendenti presso gli attuali esercenti, ciò a norma dell'art. 37 della L.R. 28 marzo 2002, n. 3, residuando, comunque, al capitolato il compito di mettere i concorrenti in grado di conoscere preventivamente le condizioni di trasferimento del personale (quantità e trattamento);
- per quanto riguarda il materiale rotabile e le altre dotazioni patrimoniali, pur non sussistendo l'obbligo della vendita da parte degli attuali esercenti proprietari, deve ritenersi in ogni caso sussistente l'obbligo della messa a disposizione, da parte degli stessi, dei beni ritenuti essenziali per l'effettuazione dei servizi, per cui il capitolato deve farsi carico di rendere fattibile tale eventualità;
- in ordine alla qualità dei servizi il capitolato ed il contratto devono contenere tutte le indicazioni in ordine all'informazione alla clientela, alla pulizia, alla sicurezza, alla puntualità, alla confortevolezza, alla regolarità d'esercizio, nonché prevedere clausole di miglioramento della qualità ed adeguati ed efficaci sistemi di controllo e monitoraggio delle prestazioni;
- in ordine all'offerta dei servizi il capitolato ed il contratto devono contenere la disciplina dello jus variandi, intesa come possibilità di apportare modifiche al programma di esercizio da parte di ciascuna delle parti;

Visti gli atti di gara predisposti dal Settore Mobilità-Energia e precisamente il Capitolato d'Oneri, il contratto di servizio ed i relativi allegati e lo schema del Bando di Gara;

Rilevato che il Capitolato prevede espressamente:

- adeguate norme a tutela del personale da trasferire, stabilendo in particolare che "l'aggiudicatario è tenuto, a mente del disposto di cui all'art. 37 della L.R. 28 marzo 2002, n. 3, a farsi carico del personale attualmente alle dipendenze delle imprese esercenti i servizi minimi da mettere a gara, nonché a riconoscere allo stesso gli inquadramenti giuridico-economici acquisiti, comprensivi degli eventuali contratti integrativi aziendali vigenti; Lo stesso è tenuto, altresì, ad assumere personale in possesso di provvedimento giudiziario di reintegro esecutivo ed a regolarizzare l'inquadramento contrattuale ed il trattamento economico, comprensivo degli eventuali contratti aziendali, acquisito alla data del 06-10-2007 dal personale alle dipendenze dell'impresa Autolinee Tinessa Srl, che per risoluzione contrattuale è attualmente in carico all'impresa MetroCampania NordEst srl, assegnataria in

via temporanea dei servizi ex gestione Autolinee Tinessa Srl fino all'espletamento della presente procedura di gara".

- i requisiti soggettivi, tecnici, organizzativi, economico-finanziari che devono essere posseduti dai concorrenti ed individua le modalità di partecipazione alle gare dei raggruppamenti di imprese (ATI, consorzi etc.), definisce i criteri, le norme di gara e gli obblighi, gli impegni e le condizioni contrattuali d'esercizio, per l'affidabilità dei servizi, riguardanti anche il parco mezzi e gli altri beni patrimoniali ritenuti funzionali all'espletamento dei servizi nonché gli aspetti tecnici che i concorrenti dovranno sviluppare nell'offerta;
- in ordine alla qualità dei servizi il capitolato ed il contratto contengono tutte le indicazioni in ordine all'informazione alla clientela, alla pulizia, alla sicurezza, alla puntualità, alla confortevolezza, alla regolarità d'esercizio, nonché clausole di miglioramento della qualità ed adeguati ed efficaci sistemi di controllo e monitoraggio delle prestazioni, privilegiando, ai fini dell'assegnazione dei servizi, l'aspetto qualitativo (l'85% dei punti di assegnazione) rispetto a quello quantitativo (solamente il 15%);
- in ordine all'offerta dei servizi il capitolato ed il contratto contengono la disciplina dello jus variandi, intesa come possibilità di apportare modifiche al programma di esercizio da parte di ciascuna delle parti, mentre il capitolato prevede altresì margini di flessibilità dell'ordine del 20% riguardo la proposta, da parte dei concorrenti, di un progetto di razionalizzazione dei servizi a gara;
- il contratto prevede, altresì, adeguati obblighi d'esercizio, norme di sicurezza e regolarità d'esercizio, di salvaguardia dei diritti dei lavoratori, di liquidazione del corrispettivo, di risoluzione contrattuale nonché essenziale sistema sanzionatorio;

Rilevato che il capitolato d'oneri, il contratto di servizio definiscono puntualmente tutti gli aspetti essenziali per poter procedere ad espletare la procedura di gara, finalizzata ad individuare il soggetto affidatario dei servizi di cui trattasi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa che privilegia l'aspetto qualitativo rispetto a quello quantitativo, per cui si rende opportuno pervenire all'approvazione degli stessi, nonché lo schema di bando di gara;

RITENUTO che è necessario provvedere all'indizione della gara, mediante evidenza pubblica, per l'affidamento dei servizi in oggetto;

Reputato di dover di demandare al dirigente S.M.E. tutti gli atti finalizzati a portare a definizione gli eventuali adempimenti di espressione definitiva del parere di circostanza;

Visto il D.Lgs n. 422/97;

Vista la legge regionale n. 3/2002;

Visto il D.Lgs n. 163/2006;

Vista la legge regionale n. 3/2007;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.M.E.

(Dot. ssa Giovanna Romano)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

*do presente pro posto non
compreso im pegni di mese.
Per ore almeno di ref. contabile*

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea LANZALONE)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo BELLO

A voti unanimi

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1. di approvare il capitolato d'oneri ed i relativi allegati, riguardante l'affidamento dei servizi, extraurbani, interprovinciali, interregionali ed urbano di trasporto pubblico locale (tpl) di persone su gomma, di competenza della Provincia di Benevento, da esplicarsi mediante la procedura aperta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
2. di approvare lo schema di contratto di servizio ed i relativi allegati, riguardante gli la disciplina contrattuale dei servizi a gara;
3. di approvare lo schema di bando di gara;
4. di trasmettere copia autentica della presente deliberazione alla Giunta regionale della Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - Settore Fondo Nazionale Trasporti, Centro Direzionale - Isola C/3 80143-NAPOLI;
5. di dare alla presente delibera immediata esecutività, ai sensi di legge.

