

La presente deliberazione viene affissa il 20 DIC. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 831 del 14 DIC. 2007

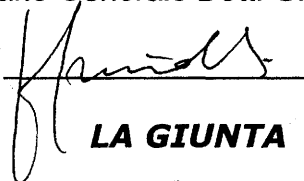
**OGGETTO: FONDI - DECRETO Regione Campania n. 156 del 03/09/2007 - Settore OO.PP. - S.P. EX SS. 374 (Summonte di Montervergine). - LAVORI di sistemazione del piano viabile. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 100.000,00.**

L'anno duemilasette il giorno quattordici del mese di dicembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott.	Pietro	GIALLONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) <del>Dott.</del>	<del>Rosario</del>	<del>SPATAFORA</del>	<del>- Assessore</del>	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE

  
**LA GIUNTA**

VISTA la relazione predisposta dai progettisti ing. Francesco Caruso e geom. Biagio Pepiciello, del seguente tenore:

### **PREMESSO:**

Che il tratto della S.P. ex SS. 374 attraversante la provincia di Benevento è stato trasferito in gestione a questo Ente dalla Regione Campania ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. 21/2/2000 e le relative funzioni amministrative di gestione con D.L.vo n°986 del 30/03/1999 art. 39. L'effettivo trasferimento delle funzioni di gestione furono invece formalizzate in data 17/10/2001 a seguito di verbale di constatazione sottoscritto il 10/10/2001.

#### **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Il sopracitato tracciato di strada inizia e termina sul confine con la provincia di Avellino e si snoda, per una lunghezza complessiva di Km.3+200, esclusivamente in territorio del Comune di Pannarano.

Tale arteria stradale, con caratteristiche di collegamento interprovinciale, è interessata da un'intenso e costante volume di traffico anche pesante per cui l'usura della pavimentazione risulta, nel tempo, accelerata.

Con le risorse finanziarie disponibili, fino ad oggi si è potuto provvedere alla sistemazione di un tratto di circa Km.2,400 del tracciato di competenza per cui, resta ancora da sistemare il tratto finale del tracciato di competenza, direzione Roccabascerana, della lunghezza di metri lineari 800,00 circa

La sistemazione di tale tratto risulta necessario ed urgente in quanto presenta una carreggiata stradale in più punti usurata od ammalorata in misura tale da poter ingenerare un precario stato di percorribilità e sicurezza che, peraltro, risulta anche accentuata dalla labilità idrogeologica dei terreni attraversati .

#### **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso planimetricamente alquanto tortuoso e altimetricamente in leggera ascesa.

Il tracciato stradale si snoda quasi sempre a mezza costa .

La larghezza media della piattaforma stradale esistente è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e cunette in terra ,in c.l.s. o zanella con muretto sul lato monte nonché, di ponticelli di attraversamento per la raccolta ed esitazione delle acque meteoriche nei sottostanti corsi d'acqua.

Come già evidenziato, la carente regimazione delle acque meteoriche, la labilità idrogeologica, in alcuni tratti, dei terreni attraversati determina ammaloramenti e danni sia alla carreggiata che alle pertinenze con segni di deformazioni nonché, interrimento delle cunette o zanelle.

#### **INTERVENTI PREVISTI:**

I lavori previsti con il presente progetto esecutivo, consistono essenzialmente :

- - Pulizia di cunette e zanelle per l'intero percorso di competenza;
- Scarifica del piano viabile esistente per circa metri lineari 400,00 e fresatura del restante tratto;
- -Ricarica di tratti di ossatura stradale avvallata o deformata con misto granulometrico e successivo strato con conglomerato bituminoso tipo bjnder;
- - Pavimentazione del piano viabile, con conglomerato bituminoso tipo tappetino di cm. 3 .-
- Segnaletica orizzontale e verticale ed apposizione di barriere metalliche.

#### **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta a complessivi € 100.000,00 di cui: € 81.967,22 per lavori a base d'appalto e € 18.032,28 per somme a disposizione dell'A.P., come risulta dal seguente quadro economico:

A)-Importo lavori		€ 81.967,22
di cui: a base d'asta(soggetto a ribasso)	€ 81.841,55	
per Oneri di sicurezza	€ 125,66	
B)-Somme a Disposizione dell'A.P.:		
Per I.V.A. 20% su € 81.967,22	€ 16.393,44	
Per oneri art. 92 Legge n°163/06	€ 1.639,34	
Sono le somme a disposizione		€ 18.032,78
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 100.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania in vigore dall'01/01/2007.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle Ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.

Il sopracitato importo di € 100.000,00 deve essere imputato sul Cap.12331/A del Bilancio Provinciale dell'anno 2007.";

**RITENUTO** doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo.

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve  
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore Finanze e  
Controllo Economico  
(Dott. Sergio Muollo)

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo

A voti unanimi

## DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione della S.P. EX SS. 374 (*Summonte di Montervergine*) – FONDI REGIONE CAMPANIA SETTORE OO.PP. – Decreto n. 156 del 3.09.23007, del complessivo importo di € 100.000,00, di cui € **81.967,22** per lavori e € **18.032,78** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, così distinto:

A)-Importo lavori		€ 81.967,22
di cui: a base d'asta(soggetto a ribasso)	€ 81.841,55	
per Oneri di sicurezza	€ 125,66	
B)-Somme a Disposizione dell'A.P.:		
Per I.V.A. 20% su € 81.967,22	€ 16.393,44	
Per oneri art. 92 Legge n°163/06	€ 1.639,34	
Sono le somme a disposizione		€ 18.032,78
	TOTALE GENERALE	€ 100.000,00

- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di imputare** la spesa al Cap 12331/16/2007; *imp 2646/07*

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

**IL PRESIDENTE**  
(dr. Carmine NARDONE)

N. 386 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

**BENEVENTO** 20 DIC. 2007

**IL MESSO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 DIC. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 11 GEN. 2008

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 11 GEN. 2008

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

**BENEVENTO, il** 11 GEN. 2008

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per  
2 SETTORE SI  
SETTORE FINANZA  
SETTORE \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti  
Nucleo di Valutazione  
*Conf. Capigruppo*

il \_\_\_\_\_ prot. n. ES 336  
il 29629 prot. n. 15-108  
il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
il 27/207 prot. n. \_\_\_\_\_



## RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

FONDI – DECRETO Regione Campania n. 156 del 03/09/2007 – Settore OO.PP.

*OGGETTO: S.P. EX SS. 374 (Summonte di Montervergine)*

*LAVORI di sistemazione del piano viabile*

---

### **PREMESSO:**

Che il tratto della S.P. ex SS. 374 attraversante la provincia di Benevento è stato trasferito in gestione a questo Ente dalla Regione Campania ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. 21/2/2000 e le relative funzioni amministrative di gestione con D.L.vo n°986 del 30/03/1999 art. 39. L'effettivo trasferimento delle funzioni di gestione furono invece formalizzate in data 17/10/2001 a seguito di verbale di constatazione sottoscritto il 10/10/2001.

### **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Il sopracitato tracciato di strada inizia e termina sul confine con la provincia di Avellino e si snoda, per una lunghezza complessiva di Km.3+200, esclusivamente in territorio del Comune di Pannarano.

Tale arteria stradale, con caratteristiche di collegamento interprovinciale, è interessata da un'intenso e costante volume di traffico anche pesante per cui l'usura della pavimentazione risulta, nel tempo, accelerata.

Con le risorse finanziarie disponibili, fino ad oggi si è potuto provvedere alla sistemazione di un tratto di circa Km.2,400 del tracciato di competenza per cui, resta ancora da sistemare il tratto finale del tracciato di competenza, direzione Roccabascerana, della lunghezza di metri lineari 800,00 circa.

La sistemazione di tale tratto risulta necessario ed urgente in quanto presenta una carreggiata stradale in più punti usurata od ammalorata in misura tale da poter ingenerare un precario stato di percorribilità e sicurezza che, peraltro, risulta anche accentuata dalla labilità idrogeologica dei terreni attraversati.

### **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso planimetricamente alquanto tortuoso e altimetricamente in leggera ascensione.

Il tracciato stradale si snoda quasi sempre a mezza costa.

La larghezza media della piattaforma stradale esistente è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e cunette in terra ,in c.l.s. o zanelle con muretto sul lato monte nonché, di ponticelli di attraversamento per la raccolta ed esitazione delle acque meteoriche nei sottostanti corsi d'acqua.

Come già evidenziato, la carente regimazione delle acque meteoriche, la labilità idrogeologica, in alcuni tratti, dei terreni attraversati determina ammaloramenti e danni sia alla carreggiata che alle pertinenze con segni di deformazioni nonché, interrimento delle cunette o zanelle.

### **INTERVENTI PREVISTI:**

I lavori previsti con il presente progetto esecutivo, consistono essenzialmente :

- - Pulizia di cunette e zanelle per l'intero percorso di competenza;
- Scarifica del piano viabile esistente per circa metri lineari 400,00 e fresatura del restante tratto;
- -Ricarica di tratti di ossatura stradale avvallata o deformata con misto granulometrico e successivo strato con conglomerato bituminoso tipo bjnder;
- - Pavimentazione del piano viabile, con conglomerato bituminoso tipo tappetino di cm. 3 .-
- Segnaletica orizzontale e verticale ed apposizione di barriere metalliche.

### **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta a complessivi € 100.000,00 di cui: € 81.967,22 per lavori a base d'appalto e € 18.032,28 per somme a disposizione dell'A.P., come risulta dal seguente quadro economico:

A)-Importo lavori		€ 81.967,22
di cui: a base d'asta(soggetto a ribasso)	€ 81.841,55	
per Oneri di sicurezza	€ 125,66	
B)-Somme a Disposizione dell'A.P.:		
Per I.V.A. 20% su € 81.967,22	€ 16.393,44	
Per oneri art. 92 Legge n°163/06	<u>€ 1.639,34</u>	
Sono le somme a disposizione		<u>€ 18.032,78</u>
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b><u>€ 100.000,00</u></b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania in vigore dall'01/01/2007.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle Ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.

Il sopracitato importo di € 100.000,00 deve essere imputato sul Cap.12331/A del Bilancio Provinciale dell'anno 2007.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- ❖ COROGRAFIA;
- ❖ PLANIMETRIA STATO DI FATTO;
- ❖ PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI E OPERE D'ARTE TIPO
- ❖ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- ❖ PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- ❖ QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANO D'OPERA;
- ❖ CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.-

Benevento li \_\_\_\_\_

**I Progettisti**

Ing. Francesco Caruso  
Geom. Biagio Pepiciello

**Collaborazione tecnica:**

Geom. Giuseppe Capuozzo

**Il Coordinatore della Sicurezza della Progettazione**

(Geom:Giovanni Palombino)

**Il Responsabile del Procedimento**

(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

