

J.E. IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 30 NOV. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 753 del 23 NOV. 2007

OGGETTO: Approvazione PERIZIA VARIATIVA E SUPPLETIVA. - "Lavori di sistemazione del piano viabile della S.P. MACCABEI, FRAZIONE MACCABEI - BIVIO PER CEPPALONI e MACCABEI 2' TRONCO. - Impresa: CARETTI COSTRUZIONI s.r.l.

L'anno duemilasette il giorno ventisei del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dr. Pietro GIALONARDO	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del Settore Infrastrutture prot. n. 12658 del 26.10.2007 con il quale si trasmette, per i provvedimenti di competenza, la perizia di variante e suppletiva del progetto: lavori di sistemazione p.v. lungo la S.P. MACCABEI, FRAZIONE MACCABEI - BIVIO PER CEPPALONI e MACCABEI 2' TRONCO, la cui relazione tecnica è del seguente tenore:

"INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'intero percorso comunemente denominato Maccabei o Fondo Valle Sabato, nello stradario Provinciale è invece suddiviso in tre tronchi stradali, e precisamente:

1) - S.P. Maccabei : tratto da Benevento alla frazione Maccabei, declassificata per km.2+00 a favore del Comune di Benevento, per cui attualmente sviluppa una lunghezza di Km.2+570 ed è riportata nello stradario provinciale con il n°94;

2) - S.P. Frazione Maccabei - Provinciale per Ceppaloni : tronco dalla frazione Maccabei al Bivio di Ceppaloni, sviluppa una lunghezza di Km.4+551 ed è riportata nello stradario con il n°140;

3) S.P. Maccabei 2° Tronco: si diparte dalla S.P. n°3 nei pressi del Bivio per Ceppaloni e termina all'innesto con la SS.88 in località Stretto di Barba e sviluppa una lunghezza di Km.1+250.

Il tracciato delle sopraccitate strade provinciali rappresenta il collegamento naturale tra la città di Benevento con i Comuni di Ceppaloni, Arpaia e la limitrofa provincia di Avellino.

Dei tre sopraccitati tronchi stradali quelli che necessitano maggiormente d'interventi di sistemazione sia del piano viabile che delle pertinenze sono il secondo ed il terzo e precisamente: il tracciato che va dalla frazione Maccabei alla SS.88 in località Stretto di Barba della lunghezza complessiva di Km.5+801.-

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si diparte dalla città di Benevento e termina al confine con la provincia di Avellino;

- Si sviluppa alle pendici collinari della sponda sinistra del fiume Sabato ed ha un andamento altimetrico quasi pianeggiante e quello planimetrico quasi regolare;
- Il tracciato si snoda a mezza costa o pianeggiante con una pendenza media di circa il 2.00%;
- La larghezza media della carreggiata stradale è di circa ml. 6.50 oltre banchine sul lato valle e zanelle con muretto o cunette in terra, e in c.l.s. sul lato monte;

CONSIDERAZIONI

La mancanza di adeguate risorse finanziarie ha consentito, fino ad oggi, solo la esecuzione di interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione di parte della S.P.n°94, che va dall'inizio della viabilità provinciale fino alla frazione Maccabei mentre, sui due successivi tronchi sussistono ancora condizioni precarie di percorribilità sia a causa dell'usura e sconnesione del piano viabile esistente che, della carente regimazione delle acque meteoriche, in parte dovuta all'indisciplinato rilascio di materiali e delle acque provenienti sia dai limitrofi terreni che dalla viabilità e accessi di monte;

-Tali carenze, unitamente all'intenso volume di traffico, anche pesante e con caratteristiche interprovinciali dà e per la Città Capoluogo, in determinate e sfavorevoli condizioni meteorologiche generano, in alcuni punti, disagi o difficoltà alla normale circolazione stradale.

Sulla scorta delle sopra citate considerazioni venne pertanto redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile in argomento finanziato con Fondi D.P.C.M. annualità 2007.-

Con Delibera della Giunta Provinciale n°219 dell'11/05/2007 venne approvato il progetto esecutivo per un importo complessivo di € 300.000,00;

Con Determina Dirigenziale n° 685 del 16/07/2007 venne approvata l'aggiudicazione dei relativi lavori in favore dell'Impresa Caretti Costruzioni s.r.l. da S.Giorgio La Molarà (BN) per l'importo di € 161.256,75 al netto del ribasso del 34,5137% compreso gli oneri per la sicurezza, definendosi un'importo complessivo del finanziamento D.P.C.M. di € 213.323,67 come risulta dal seguente quadro economico:

-A)-Importo Lavori (soggetto a ribasso)	€ 244.893,89
dedotto il ribasso del 34,5137%	€ 84.521,94
Restano	€ 160.371,95
-per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 884,80
	SONO
	€ 161.256,75
B)-Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
Per I.VA. 20%	€ 32.251,35
Per oneri di progettazione 2.00%	€ 4.915,57
Per accantonamento 5.00%+I.V.A.	€ 14.750,00
Per contributo del 26.01.06 Autorità LL.PP.	€ 150,00
Sono le somme a disposizione A.P.	€ 52.066,92
TOTALE GENERALE	€ 213.323,67

Con verbale del 2/10/2007 furono consegnati alla sopracitata Impresa Caretti Costruzioni s.r.l. i lavori di che trattasi;

Nel corso della esecuzione dei lavori si è manifestata però la necessità di dover eseguire alcune categorie di lavoro non previste nel progetto originario e di integrarne altre determinatosi nel corso dei lavori ed aventi lo scopo di assicurare la piena funzionalità degli interventi previsti e meglio garantire la sicurezza stradale, stante anche la possibilità di poter utilizzare l'importo di € 14.750,00 previsto tra le somme a disposizione del quadro economico della Determina di Aggiudicazione n°685/06 del 16/07/2007 per accantonamento del 5,00% I.V.A. compresa.

Per l'esecuzione dei sopracitati ed ulteriori lavori è necessario elaborare ed approvare, pertanto, apposita perizia di variante e suppletiva.

INTERVENTI PREVISTI:

Gli interventi previsti con la presente perizia di variante e suppletiva sono sinteticamente appresso riportati:

-tratto: inizio viabilità Provinciale-fraz.Maccabei:

- pavimentazione di circa 300 ml. di p.v.;

-tratto: Frazione Maccabei- prov.le per Ceppaloni-SS.88: (km.4+551)

- Pulizia di zanelle, cunette in c.l.s.;

- Fresatura del piano viabile esistente;

- Conglomerato bituminoso tipo bjnder per ricarica e risagomatura di tratti di piano viabile esistente;

- Conglomerato bituminoso tipo tappetino, dello spessore di cm.3, per pavimentazione del piano viabile per l'intero percorso;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE E C.E.
(dott. Sergio Muglio)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo GRIMALDI

A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** la perizia variativa e suppletiva della sistemazione p.v. lungo la S.P. MACCABEI, FRAZIONE MACCABEI - BIVIO PER CEPPALONI e MACCABEI 2' TRONCO per un importo complessivo di **€ 173.548,42** (compresi € 884,80 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed avente il seguente nuovo quadro economico:

A)- Importo a base d'asta € 245.778,69
di cui : per oneri di sicurezza(non soggetti a ribasso) € 884,80

Per lavori al netto del ribasso del 34,5137 %
compreso oneri per la sicurezza e assorbimento
somme a disposizione per accantonamento 5,00% € 173.548,42

B)- Somme a disposizione dell'Amministrazione:

Per I.V.A. 20% su € 173.548,42	€	34.709,68	
Per oneri di prog. e direz.(art.62 L.163/06)	€	4.915,57	
Per Oneri Autorità di Vigilanza sui LL.PP.	€	150,00	
Sono le somme a disposizione			€ 39.775,25
TOTALE GENERALE			€ 213.323,67

- **di imputare** la maggior spesa dei lavori appaltati, contenuta nel finanziamento originario, pari a **€ 12.291,67** al cap. 12423, progr. 1082/07;

- **di onerare** il Dirigente S.I. - R.U.P. di tutti gli adempimenti successivi;

- **di autorizzare** la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.;

- **di dare** alla presente delibera immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

[Signature]

N. 810

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

30 NOV. 2007

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 NOV. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 17 DIC. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 17 DIC. 2007.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 17 DIC. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per

SETTORE SI il _____

SETTORE FINANZA il _____

SETTORE _____ il _____

Revisori dei Conti il _____

Nucleo di Valutazione il _____

il _____

il 9130

il 6.12.07

il _____

il _____

prot. n. Es 9542

prot. n. 79.12.07

prot. n. _____

prot. n. _____

prot. n. _____

[Signature]
Cap. Gruppo

- Segnaletica orizzontale e verticale

-tratto: Maccabei 2° tronco:dalla S.P.140 alla SS.88 alla località Stretto di Barba (km.1+250)

- Pulizia di cunette o zanelle ;
- -Scarifica di un tratto di piano viabile in impluvio e successiva formazione di rilevato stradale con misto granulometrico stabilizzato.
- Fresatura del piano viabile esistente;
- Conglomerato bituminoso tipo binder per risagomatura parziale del piano viabile dissestato;
- Pavimentazione del piano viabile con conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore cm.3;
- Segnaletica orizzontale

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI" .

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta ad € 213.323,6 e il cui quadro economico di spesa risulta così articolato:

A)- Importo a base d'asta		€ 245.778,69
di cui : per oneri di sicurezza(non soggetti a ribasso)	€ 884,80	
Per lavori al netto del ribasso del 34,5137 % compreso oneri per la sicurezza e assorbimento somme a disposizione per accantonamento 5,00%		€ 173.548,42
B)- Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
Per I.V.A. 20% su € 173.548,42	€ 34.709,68	
Per oneri di prog. e direz.(art.62 L.163/06)	€ 4.915,57	
Per Oneri Autorità di Vigilanza sui LL.PP.	€ 150,00	
Sono le somme a disposizione		€ 39.775,25
TOTALE GENERALE		€ 213.323,67.;"

RITENUTO doversi provvedere in merito.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)



PROVINCIA DI BENEVENTO
ASSESSORATO LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO VIABILITA'

Prot. N° 12658/SC del 26 OTT. 2007

R A P P O R T O

FONDI D.P.C.M. Annualità 2007

SS.PP. Maccabei, Frazione Maccabei-Bivio per Ceppaloni e Maccabei 2° tronco.-
LAVORI di sistemazione del piano viabile .-

IMPRESA : Caretti Costruzioni s.r.l. da S.Giorgio la Molara (BN)

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA.

ALL'UFFICIO LL.PP. SEDE

Per la prescritta approvazione si trasmette l'unita perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto costituita da:

- Relazione tecnica illustrativa;
- Planimetria degli interventi ;
- Computo metrico estimativo e quadro economico;
- Schema atto di sottomissione aggiuntivo.

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Ing. Francesco Caruso)

(Geom.Biagio Pepiciello)



VISTO: IL DIRIGENTE S.I.
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE SERVIZIO VIABILITA'

FONDI D.P.C.M. ANNUALITA' 2007

SS.PP. MACCABEI, FRAZIONE MACCABEI-BIVIO PER CEPPALONI E MACCABEI 2° Tronco

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE AGGIUNTIVO

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Ing. Francesco Garuso)

(Geom. Biagio Pepiciello)

L'IMPRESA

(Caretti Vincenzo)

Benevento, _____



Responsabile del Procedimento
Ing. Angelo Fuschini

[Handwritten signature]

Sulla scorta delle sopra citate considerazioni venne pertanto redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile in argomento finanziato con Fondi D.P.C.M. annualità 2007.-

Con Delibera della Giunta Provinciale n°219 dell'11/05/2007 venne approvato il progetto esecutivo per un importo complessivo di € 300.000,00;

Con Determina Dirigenziale n° 685 del 16/07/2007 venne approvata l'aggiudicazione dei relativi lavori in favore dell'Impresa Caretti Costruzioni s.r.l. da S.Giorgio La Molarà (BN) per l'importo di € 161.256,75 al netto del ribasso del 34,5137% compreso gli oneri per la sicurezza,definendosi un'importo complessivo del finanziamento D.P.C.M. di € 213.323,67come risulta dal seguente quadro economico:

-A)-Importo Lavori (soggetto a ribasso)		€ . 244.893,89
dedotto il ribasso del 34,5137%		€ 84.521,94
Restano		€ 160.371,95
-per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 884,80
	SONO	€ 161.256,75
 B)-Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
Per I.VA. 20%	€ 32.251,35	
Per oneri di progettazione 2.00%	€ 4.915,57	
Per accontamento 5.00%+I.V.A.	€ 14.750,00	
Per contributo del 26.01.06 Autorità LL.PP.	€ 150,00	
Sono le somme a disposizione A.P.		€ 52.066,92
 TOTALE GENERALE		€ 213.323,67

Con verbale del 2/10/2007 furono consegnati alla sopracitata Impresa Caretti Costruzioni s.r.l. i lavori di che trattasi;

Nel corso della esecuzione dei lavori si è manifestata però la necessità di dover eseguire alcune categorie di lavoro non previste nel progetto originario e di integrarne altre determinatosi nel corso dei lavori ed aventi lo scopo di assicurare la piena funzionalità degli interventi previsti e meglio garantire la sicurezza stradale,stante anche la possibilità di poter utilizzare l'importo di € 14.750,00 previsto tra le somme a disposizione del quadro economico della Determina di Aggiudicazione n°685/06 del 16/07/2007 per accantonamento del 5,00% I.V.A. compresa .

Per l'esecuzione dei sopracitati ed ulteriori lavori è necessario elaborare ed approvare,per tanto, apposita perizia di variante e suppletiva.

INTERVENTI PREVISTI:

Gli interventi previsti con la presente perizia di variante e suppletiva sono sinteticamente appresso riportati:

-tratto:inizio viabilità Provinciale-fraz.Maccabei:

- pavimentazione di circa 300 ml. di p.v.;

-tratto: Frazione Maccabei- prov.le per Ceppaloni-SS.88: (km.4+551)

- Pulizia di zanelle , cunette in c.l.s ;
- Fresatura del piano viabile esistente ;
- Conglomerato bituminoso tipo binder per ricarica e risagomatura di tratti di piano viabile esistente;
- Conglomerato bituminoso tipo tappetino,dello spessore di cm.3,per pavimentazione del piano viabile per l'intero percorso;
- Segnaletica orizzontale e verticale

-tratto: Maccabei 2° tronco:dalla S.P.140 alla SS.88 alla località Stretto di Barba (km.1+250)

- Pulizia di cunette o zanelle ;
- Scarifica di un tratto di piano viabile in impluvio e successiva formazione di rilevato stradale con misto granulometrico stabilizzato.
- Fresatura del piano viabile esistente;
- Conglomerato bituminoso tipo binder per risagomatura parziale del piano viabile dissestato;
- Pavimentazione del piano viabile con conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore cm.3;
- Segnaletica orizzontale

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta ad € 213.323,67 e il cui quadro economico di spesa risulta così articolato:

A)- Importo a base d'asta € 245.778,69
di cui : per oneri di sicurezza(non soggetti a ribasso) € 884,80

Per lavori al netto del ribasso del 34,5137 %
compreso oneri per la sicurezza e assorbimento
somme a disposizione per accantonamento 5,00% € 173.548,42

B)- Somme a disposizione dell'Amministrazione:

Per I.V.A. 20% su € 173.548,42	€	34.709,68
Per oneri di prog. e direz.(art.62 L.163/06)	€	4.915,57
Per Oneri Autorità di Vigilanza sui LL.PP.	€	150,00

Sono le somme a disposizione

TOTALE GENERALE	€ 39.775,25	€ 213.323,67
-----------------	-------------	--------------

Fanno parte della presente perizia di variante e suppletiva oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati:

- ❖ **Planimetria degli interventi;**
- ❖ **Computo metrico estimativo e quadro economico;**
- ❖ **Schema atto di sottomissione aggiuntivo e verbale nuovi prezzi.**

Benevento li _____

La Direzione Lavori

Ing. Francesco Caruso
Geom. Biagio Pepiciello



Il Responsabile del Procedimento
DIRIGENTE S.I.
(Ing. Angelo Fuschini)



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE SERVIZIO VIABILITA'

FONDI D.P.C.M. ANNUALITA' 2007

SS.PP. MACCABEI, FRAZIONE MACCABEI-BIVIO PER CEPPALONI E MACCABEI 2° Tronco

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE AGGIUNTIVO

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Ing. Francesco Caruso)

(Geom. Biagio Pepiciello)

L'IMPRESA

(Caretto Vincenzo)

Benevento, _____



Il Responsabile del Procedimento
Dr. Ing. Angelo Fuschini



PROVINCIA DI BENEVENTO

ASSESSORATO LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO VIABILITA'

OGGETTO:SS.PP. : Maccabei,Frazione Maccabei-Bivio per Ceppaloni e Maccabei 2° tronco

LAVORI: di sistemazione del piano viabile lungo le SS.PP.

CONTRATTO: in corso di stipula

IMPRESA :Caretto Costruzioni s.r.l. C/da Fabbricata 9,S.Giorgio la Molara

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE PER PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

L'anno duemilasette il giorno _____ del mese di _____, in Benevento nella sede del Settore Infrastrutture dell'Amministrazione Provinciale di Benevento, largo G.Carducci ,si sono riuniti i sottoscritti,ciascuno nella qualità:

-Ing.-Francesco Caruso e Geom. Biagio Pepiciello ,nella qualità di Direttore dei Lavori di che trattasi,del Settore Infrastrutture dell'A.P.

-Sig Caretti Vincenzo nella qualità di Amministratore Unico dell'Impresa Caretti Costruzioni s.r.l. esecutrice dei lavori di che trattasi.

PREMESSO:

-Che con Determina Dirigenziale N° 685/06 del 16/07/2007 l'Amministrazione Provinciale ha aggiudicato all'Impresa Caretti Costruzioni l'esecuzione dei lavori di sistemazione del piano viabile lungo le SS.PP. Maccabei,Frazione Maccabei-Bivio per Ceppaloni e Maccabei 2° tronco per l'importo € 161.256,75 comprensivo degli oneri di sicurezza e al netto del ribasso del 34,5137 %;

-Che con verbale in data 2/10/2007 si è provveduto alla consegna dei lavori in via d'urgenza stante la necessità di dover provvedere a ripristinare la sicurezza nel tratto interessato dai lavori di che trattasi ;

-Che risulta in corso la stipula del relativo contratto ;

-Che nel corso dei lavori si è ravvisata la necessità di variare ed integrare alcune categorie di lavoro previste nonché, di eseguirne altre non previste in progetto ma risultate all'atto esecutivo invece necessarie per l'adeguamento delle opere alle caratteristiche dei luoghi attraversati e per una più puntuale difesa della proprietà stradale stante anche la disponibilità di poter utilizzare la somma di € 14.750,00 quale accontamento IVA compresa prevista tra le somme a disposizione del quadro economico della Determina di Aggiudicazione n°685/06 del 16/07/2007.

Sulla scorta delle sopracitate risultanze e esigenze sono state previste pertanto anche nuove categorie di lavori il cui prezzo non era contemplato tra quelli in appalto per cui,tra la D.L. e l'impresa appaltatrice, si sono dovuti concordare i seguenti nuovi prezzi da assoggettare anch'essi allo stesso ribasso contrattuale.

TUTTO CIO' PREMESSO

Si addivene alla odierna riunione per la stipula del presente atto di sottomissione aggiuntivo del contratto principale e al concordamento dei seguenti nuovi prezzi non contemplati nell'appalto originario:

I seguenti prezzi sono stati desunti dai prezzi normalmente applicati da questa 'A.P. e comunque omogenei a quelli della tariffa della Regione Campania anno 2003.

N.P.1 (U 02 160) DISFACIMENTO di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso compreso il trasporto a rifiuto del materiale non utilizzato, con misurazione del suo volume in opera e compreso ogni altro onere e magistero.

Al metro Cubo € Sedici/53 € 16,53

N.P. 2 (U 02 030)STRATO di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento

Al metro cubo € Quattordici/41 € 14,41

N.P.3 (U 02 123°) SEGNALE di "localizzazione territoriale" (fig. Il 295 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare:40x120 cm

Cadauno € Centotrentaquattro/31 € 134,31

N.P.4 (U 02 151)Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48+60 mm, altezza 2+3 m, di qualsiasi altezza e dimensione, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero

Cadauno € Quarantasei/62 € 46,62

Art.1-L'Impresa Caretti Costruzioni s.r.l.. con il presente verbale dichiara e si obbliga ad eseguire, senza eccezione alcuna, le sopraelencate categorie di lavoro agli stessi patti e condizioni del contratto principale ;

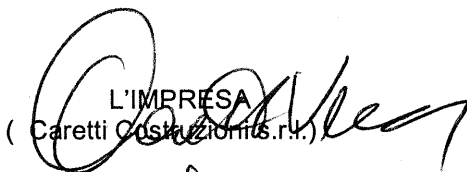
L'importo dei lavori contabilizzati con l'allegata perizia di variante e suppletiva ammonta ad € 264.548,52 con un incremento lordo rispetto a quello a base d'appalto di € 18.769,83 ;

I prezzi concordati con il presente atto, sono soggetti anch'essi al ribasso contrattuale del 34,5137%.

Art.2-Agli effetti fiscali si dichiara che l'esecuzione dei lavori di cui al presente verbale di concordamento nuovi prezzi comporta un aumento netto dell'importo contrattuale di € 12.291,67 .

Il presente atto viene letto, confermato e sottoscritto.

Benevento li. _____

L'IMPRESA
(Caretti Costruzioni s.r.l.)


LA DIREZIONE LAVORI
(Dr.ing. Francesco Caruso)

(Geom.Biagio Pepiciello)



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.
IL DIRIGENTE S.I.
(Dr.ing. Angelo Fuschini)

