

J.Eg

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

11 OTT, 2007

La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 624 del 03 OTT. 2007

**Oggetto: A. P. Q. "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania. - 4° protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro". - S.P. BASELICE - PONTE CARBONIERA ( STRADA SAN GIOVANNI). - Lavori di sistemazione e riqualificazione del P.V. - Importo complessivo di Euro € 750.000,00. - Approvazione progetto esecutivo.**

L'anno duemilasette il giorno tre del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>ASSENTE</u>
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dr. Pietro GIALONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

**LA GIUNTA**

VISTA la relazione tecnica prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ .2007 che qui di seguito si riporta integralmente:

### **"INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La strada S.Giovanni , ubicata in una zona quasi centrale del comprensorio FORTORE , si sviluppa per circa 3.100 Km. collegando la Ex SS.369 ( nei pressi del Casone Cocca) con la S.P. Serie 34 e la S.P. 30 che , attraversando una zona rurale e particolarmente inclemente dal punto di vista meteorologico, raggiunge il centro abitato di Baselize.

#### **• CONSIDERAZIONI:**

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, e la particolare morfologia ed instabilità dei pendii dell'intera zona , il tutto aggravato dalle eccezionali precipitazioni alluvionali e nevose che caratterizzano la zona nei periodi invernali , hanno creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento dei centri abitati del Fortore e determinando un grosso pericolo per il transito autoveicolare.

#### **• CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso.

Il tracciato, si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La pendenza longitudinale media è del 6 - 7 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette a monte.

## INTERVENTI

Gli interventi previsti nel presente progetto sono finalizzati ad un miglioramento delle condizioni statiche della struttura stradale, del Piano Viabile, della regimazione delle acque superficiali e quindi alla sicurezza della circolazione stradale come di seguito sintetizzati:

- A monte della sede stradale saranno realizzate zanelle in calcestruzzo con muretti dimensionati a seconda dell'altezza della scarpata e a valle nei tratti più sconnessi saranno realizzati idonei muretti di sottoscarpa;
- I ponticelli esistenti in buone condizioni saranno espurgati mentre n. 3 ponticelli saranno rifatti ex novo;
- Lo smottamento nei pressi della fontana S.Giovanni sarà sistemato mediante la realizzazione di gabbionate e drenaggi;
- Nei tratti particolarmente avvallati a causa di infiltrazione di acque superficiali, saranno realizzati idonei bracci drenanti per il convogliamento e lo smaltimento di dette acque a valle della sede stradale e naturalmente la posa in opera di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante pavimentazione stradale bituminosa;
- Il ripristino di tratti di strada avvallati e sconnessi, mediante scavo, ricariche con idoneo strato di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante manto bituminoso formato da uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso binder dello spessore di cm.7, e sovrastante manto di usura in conglomerato bituminoso tappetino dello spessore reso di cm.3.;
- La realizzazione delle opere d'arte di cui sopra permetterà, per quasi tutto il tratto della strada S.Giovanni, di ottenere una larghezza del nastro stradale di circa mt. 7,00 oltre zanelle e banchine, costituito da uno strato di 3 - 5 cm di binder per livellamento e risagomatura e ultimo strato di usura Tappetino di cm. 3;
- Per quanto riguarda la sicurezza in modo specifico e per agevolare la circolazione stradale nei periodi invernali, caratterizzati oltre che da precipitazioni piovose e nevose, anche dalla presenza di fitta nebbia, la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale e l'apposizione di necessarie barriere di protezione.

## **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei previsti lavori ammonta ad **€ 750.000,00** di cui **€ 614.550,00 per lavori**, ed **€ 135.450,00** a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

<b>A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui € 1.500,00 per O.S.)</b>	<b>€ 614.550,00</b>
<b>B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.</b>	
-per IVA. sui lavori.....	€ 122.910,00
- per Oneri art. 92 D.lgs 163/06 2% .....	€ 12.290,00
- per Autorità LL.PP. (del.10/01/07).....	€ 250,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 135.450,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 750.000,00</b>

**Tale somma va impegnata sul Cap. 12331/17**

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti al Prezzario Generale delle opere edili della Regione Campania in vigore.”;

RITENUTO dover approvare il relativo progetto esecutivo di che trattasi, dell'importo complessivo € 750.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO INTER  
REGISTRATO  
12331/17  
25/07 a.p.

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e riqualificazione del p.v. lungo la S.P. **BASELICE – PONTE CARBONIERA ( STRADA SAN GIOVANNI) - A. P. Q. "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania. - 4° protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro"**, dell'importo complessivo € 750.000,00 di cui €. 614.550,00, compresi gli oneri di sicurezza di € 1.500,00, a base d'appalto, e €. 135.450,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

**A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 1.500,00 per O.S.) € 614.550,00**

**B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.**

-per IVA. sui lavori..... €. 122.910,00

- per Oneri art. 92 D.lgs 163/06 2% ..... €. 12.290,00

- per Autorità LL.PP. (del.10/01/07)..... €. 250,00

**Totale somme a disposizione €. 135.450,00**

**TOTALE GENERALE €. 750.000,00**

- **di onerare** il Dirigente Settore Infrastrutture dei successivi provvedimenti di competenza;
- **di imputare** la spesa sul Cap. 12331/17 - anno 2007;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE  
(On.le Carmine NARDONE)

IL VICE PRESIDENTE

(Dott. Pasquale GRIMALDI)

N. 255 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

11 OTT. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 11 OTT. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li

30 OTT. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n.

267 il giorno \_\_\_\_\_

30 OTT. 2007

- ◇ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li

30 OTT. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per

SETTORE SI

SETTORE FINANZA

SETTORE \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti

Nucleo di Valutazione

conf. capigruppo

il  
il  
il  
il  
il

7200  
75.10.02

prot. n. ES 8284  
prot. n. 2.11.07  
prot. n. \_\_\_\_\_  
prot. n. \_\_\_\_\_



**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**SETTORE INFRASTRUTTURE**

**COMPENSORIO FORTORE**

**S.P. BASELICE - PONTE CARBONIERA (STRADA S. GIOVANNI)**

**LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL P.V.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ELENCO ALLEGATI**

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON  
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 4 OPERE D'ARTE
- 5 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  
E QUADRO ECONOMICO
- 6 PIANO DI SICUREZZA E  
COORDINAMENTO
- 7 CRONOPROGRAMMA
- 8 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO  
SPECIALE D'APPALTO

**ALLEGATO :**

**1 RELAZIONE TECNICA**

PROGETTAZIONE :  
Ing. Francesco Caruso  
Geom. Enrico Cusano

COLLABORAZIONE ALLA PROG. :  
Geom. Guido Raffa

COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROG. Ed ESECUZIONE.  
Geom. Guido Raffa

**R. P.**  
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)

## RELAZIONE TECNICA

**OGGETTO: S.P. BASELICE – PONTE CARBONIERA ( STRADA SAN GIOVANNI )  
Lavori di sistemazione e riqualificazione del P.V. -**

- **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La strada S.Giovanni , ubicata in una zona quasi centrale del comprensorio FORTORE , si sviluppa per circa 3.100 Km. collegando la Ex SS.369 ( nei pressi del Casone Cocca) con la S.P. Serie 34 e la S.P. 30 che , attraversando una zona rurale e particolarmente inclemente dal punto di vista meteorologico, raggiunge il centro abitato di Baselice.

- **CONSIDERAZIONI:**

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, e la particolare morfologia ed instabilità dei pendii dell'intera zona , il tutto aggravato dalle eccezionali precipitazioni alluvionali e nevose che caratterizzano la zona nei periodi invernali , hanno creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento dei centri abitati del Fortore e determinando un grosso pericolo per il transito autoveicolare.

- **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso.

Il tracciato, si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La pendenza longitudinale media è del 6 – 7 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette a monte.

## • **INTERVENTI**

Gli interventi previsti nel presente progetto sono finalizzati ad un miglioramento delle condizioni statiche della struttura stradale , del Piano Viabile , della regimazione delle acque superficiali e quindi alla sicurezza della circolazione stradale come di seguito sintetizzati :

- A monte della sede stradale saranno realizzate zanelle in calcestruzzo con muretti dimensionati a seconda dell'altezza della scarpata e a valle nei tratti più sconnessi saranno realizzati idonei muretti di sottoscarpa ;
- I ponticelli esistenti in buone condizioni saranno espurgati mentre n. 3 ponticelli saranno rifatti ex novo;
- Lo smottamento nei pressi della fontana S.Giovanni sarà sistemato mediante la realizzazione di gabbionate e drenaggi ;
- Nei tratti particolarmente avvallati a causa di infiltrazione di acque superficiali , saranno realizzati idonei bracci drenanti per il convogliamento e lo smaltimento di dette acque a valle della sede stradale e naturalmente la posa in opera di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante pavimentazione stradale bituminosa;
- Il ripristino di tratti di strada avvallati e sconnessi , mediante scavo , ricariche con idoneo strato di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante manto bituminoso formato da uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso binder dello spessore di cm.7, e sovrastante manto di usura in conglomerato bituminoso tappetino dello spessore reso di cm.3 .;
- La realizzazione delle opere d'arte di cui sopra permetterà , per quasi tutto il tratto della strada S.Giovanni , di ottenere una larghezza del nastro stradale di circa mt. 7,00 oltre zanelle e banchine ,costituito da uno strato di 3 – 5 cm di binder per livellamento e risagomatura e ultimo strato di usura Tappetino di cm. 3;
- Per quanto riguarda la sicurezza in modo specifico e per agevolare la circolazione stradale nei periodi invernali , caratterizzati oltre che da precipitazioni piovose e nevose ,anche dalla presenza di fitta nebbia, la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale e l'apposizione di necessarie barriere di protezione.

## - **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei previsti lavori ammonta ad **€. 750.000,00** di cui **€. 614.550,00 per lavori**, ed **€. 135.450,00** a disposizione dell'Amministrazione , come risulta

dal seguente quadro economico di spesa:

- **A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 1.500,00 per O.S.)** €. 614.550,00

**B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.**

-per IVA. sui lavori..... €. 122.910,00

- per Oneri art. 92 D.lgs 163/06 2% .....€. 12.290,00

- per Autorità LL.PP. (del.10/01/07).....€. 250,00

**Totale somme a disposizione** €. 135.450,00

**TOTALE GENERALE** €. 750.000,00

**Tale somma va impegnata sul Cap. 12331/17**

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti al Prezzario Generale delle opere edili della Regione Campania in vigore.

Fanno parte del Progetto di che trattasi, oltre alla presente relazione i seguenti elaborati:

- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- OPERE D'ARTE
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- CRONOPROGRAMMA
- SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**I PROGETTISTI**

Ing. Francesco Caruso

Geom. Enrico Cusano

**COLLABORATORE TECNICO**

Geom. Guido Raffa

**COORDINATORE SICUREZZA**

Geom. Guido Raffa

Il responsabile della Viabilità  
(Dott.Ing. Francesco Caruso)

**R. P.**  
**(Dott.Ing.ANGELO FUSCHINI)**



**S.P. Baselice - Ponte Carboniera ( Strada S. GIOVANNI ).-**  
**Lavori di sistemazione e riqualificazione del P.V.-**

## **QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**

**A) Importo totale lavori (di cui € .,00 per O.S.)** € **614.550,00**

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

**b1 - IVA sui lavori 20%** € 122.910,00

**b2 - Oneri Art.92 D.lgs 163/06 2 %** € 12.290,00

**b3 - Autorità LL.PP. -contrib.deliberazione 10/01/2007** € 250,00

**Totale somme a disposizione** € 135.450,00 € **135.450,00**

**Totale Perizia**

**€ 750.000,00**