

J.E.L. IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 11 OTT. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 623 del 03 OTT 2007

Oggetto: A. P. Q. "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania. - 4° protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro". - S.P. N. 31 (tratto Montefalcone V.F. - ex S.S.369 Appulo-Fortorina). Intervento: Lavori di Sistemazione e Riqualificazione del P.V.- Importo complessivo di Euro € 1.250.000,00. - Approvazione progetto esecutivo.

L'anno duemilasette il giorno tre del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- 1) On.le Carmine NARDONE
- 2) Dott. Pasquale GRIMALDI
- 3) rag. Alfonso CIERVO
- 4) ing. Pompilio FORGIONE
- 5) Dr. Pietro GIALLONARDO
- 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA
- 7) Dr. Carlo PETRIELLA
- 8) Dr. Rosario SPATAFORA
- 9) geom. Carmine VALENTINO

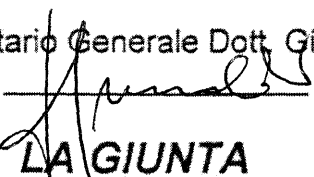
- Presidente
- Vice Presidente
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTA la relazione tecnica prot. n. _____ del _____ 2007 che qui di seguito si riporta integralmente:

"PREMESSO:

- Che la strada in oggetto, rappresenta l'importante collegamento tra Montefalcone V.F. e comuni limitrofi (Castelfranco In M., Ginestra degli Schiavoni etc.) con la ex S.S. 369 (per i collegamenti col comune di S. Bartolomeo in Galdo ed i "Comuni del Fortore" in genere) e si sviluppa per circa km. 10,600 su un tracciato per la maggior parte con tipologia a mezza costa, con pendenze medie del 6-7%;
- Che sulla strada provinciale in oggetto, a seguito degli eccezionali avversi eventi atmosferici di Novembre/Dicembre 2005 e Gennaio 2006, si sono verificati numerosi smottamenti e frane che hanno provocato in diversi tratti consistenti dissesti del P.V. con conseguente cedimento della struttura del corpo stradale, ed interessamento del Piano Viabile in genere, tanto che si evidenziano vistosamente su di esso grosse buche e marcati avvallamenti con fratture e tagli trasversali del conglomerato bituminoso superficiale;
- Che, in relazione a quanto innanzidetto, ai fini del consolidamento del corpo stradale, a seguito dei lavori eseguiti dalla ditta affidataria del precedente lotto, sono stati risanati con idonee tecniche costruttive (palificate, gabbionate etc.), i tratti stradali interessati dagli smottamenti e movimenti franosi sopracitati;
- Che, anche se sono da considerare risolti (con gli interventi di risanamento effettuati) i problemi attinenti il consolidamento del corpo stradale, rimane tutt'ora irrisolto il problema del dissesto del P.V., sia nei tratti stradali sopracitati sia, in generale, lungo tutto il tracciato dell'arteria in oggetto, in quanto sono state riscontrate, allo stato attuale, le pessime condizioni del P.V. che non possono

garantire agli autoveicoli la normale transitabilità della strada stessa, con insidia di grave rischio e pericolo per la pubblica e privata incolumità;

-Che, oltre a quanto sopra detto, si è riscontrata anche in diversi tratti l'inefficienza delle attuali opere di presidio (zanelle, cunette, tombini etc.); si ravvisa la necessità di realizzare in diversi tratti stradali le opere di regimazione delle acque meteoriche con contestuale ripristino e/o sostituzione delle opere esistenti; in particolare, nel tratto stradale evidenziato in planimetria è urgente realizzare un consistente intervento di drenaggio delle acque meteoriche sotterranee e superficiali sia a monte della sede stradale, sia nel sottofondo del corpo stradale che, a seguito delle precipitazioni, allo stato attuale anche per la scarsa pendenza della corrispondente livelletta del tratto interessato, ristagnano provocando allagamenti sul Piano Viabile, in tal modo creando seri problemi agli autoveicoli in transito;

-Che, nella circostanza, si è ravvisata la necessità di migliorare anche la sicurezza stradale con l'installazione di barriere stradali di protezione (conformi alla normativa vigente) in corrispondenza sia delle scarpate, abbastanza alte ed a strapiombo (in diversi tratti), sia dei tombini da ricostruire e/o da consolidare;

-Che pertanto, per quanto sopra detto, si è avvertita la necessità a provvedere ad elaborare il relativo progetto per intervenire con sollecitudine ed eliminare l'attuale pericolosità e gli inconvenienti riscontrati nei tratti stradali con "**Lavori di Sistemazione e riqualificazione del P.V.**", con gli interventi che, sostanzialmente possono come di seguito elencarsi:

-a) REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI PRESIDIO NECESSARIE ALLA REGIMAZIONE DELLE

ACQUE METEORICHE, atte ad eliminare sia gli inconvenienti riscontrati nel tratto evidenziato in planimetria sia, in genere, quelli per i quali si ravvisa la necessità di realizzarle lungo tutto il tracciato stradale ed in particolare: - **Ricostruzione dei tombini esistenti (previa verifica)** la cui struttura fatiscente non riesce a dare garanzie sotto il profilo statico/funzionale e da ritenersi poco efficienti alla loro funzione, siti lungo tutto il tracciato stradale; la quantità prevista degli stessi in C.M.E. (in rapporto alla valutazione di massima delle condizioni tecnico- statiche degli attuali tombini) è di n°5 unità e la loro realizzazione è prevista, (previa demolizione di quelli esistenti in muratura), in struttura di conglomerato cementizio dosato a q.li 2,5 di cemento, con pozzetto di raccolta (a monte), briglietta (a valle) anch'essi in c.l.s. a q.li 2,5, gabbionate in pietrame calcareo, da realizzare sui terrapieni ai due lati (a valle) e tubazione tipo ARMCO diam. cm. 150, con rinfianchi con misto granulometrico in c.l.s.; - **Drenaggio di adeguato dimensionamento e spessore con pietrame calcareo**, (nel tratto stradale evidenziato in planimetria che necessita di intervento di regimazione delle acque meteoriche) da realizzare sia a monte della sede viabile, sia sottostrada con tubazione corrugata ed adeguata pendenza per garantire il deflusso delle acque drenate verso gli scarichi ed allontanamento per lo smaltimento delle acque verso valle;

- **Realizzazione di cunettone in c.l.s.** idoneo alla raccolta delle acque meteoriche superficiali (provenienti sia dalla zona a monte della sede stradale sia dal Piano Viabile), lo scarico delle quali, con opportuna pendenza, sarà garantito per il deflusso verso il tombino a valle;

-b) INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE PER GARANTIRNE LA REGOLARE TRANSITABILITA' mediante: - **Fresatura dell'attuale pavimentazione stradale in Conglomerato bituminoso** nei tratti ove se ne ravvisa la necessità; - **Ricarica per livellamento dei tratti avvallati** con strato di fondazione in misto granulare stabilizzato; - **Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tipo binder)** per strato di collegamento da stendere lungo lo sviluppo dell'intero tracciato stradale; - **Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino)** da stendere (come il binder) lungo lo sviluppo dell'intero tracciato stradale.-

-c) INTERVENTI PER LA SICUREZZA STRADALE: - **Fornitura e posa in opera di barriere stradali** sui tratti di scarpate ed in corrispondenza dei tombini da realizzare, (in rapporto, previa verifica, al necessario fabbisogno e compatibilmente alle quantità revisionali del Compito Metrico Estimativo); - **Segnaletica orizzontale prevista per n° 3 strisce** longitudinali (due laterali ed una centrale del P.V.) per lo sviluppo dell'intero tracciato stradale; - **Segnaletica verticale** (segnali d'obbligo, segnali di pericolo e segnali distanziometrici per i quali, previa individuazione della singola installazione).-

L'ubicazione delle opere e le sezioni tipo sono ben definite negli elaborati grafici allegati alla perizia di che trattasi; le quantità dei materiali relative ad ogni singola categoria sono deducibili dall'allegato Computo Metrico Estimativo; per quanto non menzionato si fa riferimento agli elaborati tecnico-progettuali che fanno parte integrante del presente progetto (Capitolato Speciale d'Appalto, Elenco Prezzi, Computo Metrico Estimativo etc.).-

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e fanno riferimento al Prezzario Lavori Pubblici della Regione Campania; a tal fine si evidenzia che i prezzi medesimi sono da ritenersi congrui e remunerativi, avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalla ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e riqualificazione del p.v. lungo la S.P. N. 31 (tratto Montefalcone V.F. - ex S.S.369 Appulo-Fortorina) - A. P. Q. "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania. - 4° protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro", dell'importo complessivo € 1.250.000,00 di cui € 998.000,00, compresi gli oneri di sicurezza di € 2.000,00, a base d'appalto, e € 252.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO		
-A) Importo totale lavori (a b. d'a.): (compreso € 2.000,00 per Oneri sic.zza non soggetti a ribasso)		€ 998.000,00
-B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
-B1 - I.V.A. sui lavori 20%	€ 199.600,00	
-B2 - Oneri Art. 92 Decreto Legislativo n°163 del 12.04.2006 - 2%	€ 19.960,00	
-B3 - Barriere e segnaletica + I.V.A.	€ 32.190,00	
-B4 - Contributo Autorità Lavori Pubblici -deliberazione del 10.01.2007	€ 250,00	
Totale somme a disposizione	€ 252.000,00	€ 252.000,00
Importo Totale		€ 1.250.000,00

- di onerare il Dirigente Settore Infrastrutture dei successivi provvedimenti di competenza;
- di imputare la spesa sul Cap. 12331/17 - anno 2007;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)
IL VICE PRESIDENTE
(Dott. Pasquale CRIMALDI)

N. 254 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

11 OTT. 2007

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 11 OTT. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 30 OTT. 2007
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Eto Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n.

267 il giorno 30 OTT. 2007.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 30 OTT. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI
SETTORE FINANZA
SETTORE _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

conf. Capigruppo

il _____ prot. n. ES 8284
il 1709 prot. n. _____
il _____ prot. n. 2.11.07
il 15.10.07 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____

La spesa globale del presente progetto prevede un importo totale progettuale di € 1.250.000, e dal cui Quadro Economico Riepilogativo di seguito riportato può evincersi la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO		
-A) Importo totale lavori (a b. d'a.): (compreso € 2.000,00 per Oneri sic.zza non soggetti a ribasso)		€ 998.000,00
-B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
-B1 - I.V.A. sui lavori 20%	€ 199.600,00	
-B2 - Oneri Art. 92 Decreto Legislativo n°163 del 12.04.2006 - 2%	€ 19.960,00	
-B3 - Barriere e segnaletica + I.V.A.	€ 32.190,00	
-B4 - Contributo Autorità Lavori Pubblici -deliberazione del 10.01.2007	€ 250,00	
Totale somme a disposizione	€ 252.000,00	€ 252.000,00
	Importo Totale	€ 1.250.000,00

Per il finanziamento del presente progetto si farà fronte con i fondi relativi all' "INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA" - IV Protocollo aggiuntivo all'Accordo di Programma - Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", come da nota di comunicazione di ammissione al finanziamento dell'ASSESSORATO Trasporti e Viabilità della G. R. Campania prot. n° 601/SP del 04.04.2007- prot. S.I. 3983 del 18.04.'07, con imputazione della spesa sul Cap. 12331/17 - anno 2007.-";

RITENUTO dover approvare il relativo progetto esecutivo di che trattasi, dell'importo complessivo € 1.250.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE CONTABILE
CAP. 12331/17 PROVA N. 260/07 i.p.



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE – INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità

OGGETTO : S.P. 31 (tratto Montefalcone V.F. – ex S.S.369 Appulo-Fortorina).-

Intervento: Lavori di Sistemazione e Riqualificazione del P.V..-

RELAZIONE TECNICA

-PREMESSO:

- Che la strada in oggetto, rappresenta l'importante collegamento tra Montefalcone V.F. e comuni limitrofi (Castelfranco In M., Ginestra degli Schiavoni etc.) con la ex S.S. 369 (per i collegamenti col comune di S. Bartolomeo in Galdo ed i "Comuni del Fortore" in genere) e si sviluppa per circa km. 10,600 su un tracciato per la maggior parte con tipologia a mezza costa, con pendenze medie del 6-7%;
- Che sulla strada provinciale in oggetto, a seguito degli eccezionali avversi eventi atmosferici di Novembre/Dicembre 2005 e Gennaio 2006, si sono verificati numerosi smottamenti e frane che hanno provocato in diversi tratti consistenti dissesti del P.V. con conseguente cedimento della struttura del corpo stradale, ed interessamento del Piano Viabile in genere, tanto che si evidenziano vistosamente su di esso grosse buche e marcati avvallamenti con fratture e tagli trasversali del conglomerato bituminoso superficiale;
- Che, in relazione a quanto innanzidetto, ai fini del consolidamento del corpo stradale, a seguito dei lavori eseguiti dalla ditta affidataria del precedente lotto, sono stati risanati con idonee tecniche costruttive (palificate, gabbionate etc.), i tratti stradali interessati dagli smottamenti e movimenti franosi sopracitati;
 - Che, anche se sono da considerare risolti (con gli interventi di risanamento effettuati) i problemi attinenti il consolidamento del corpo

stradale, rimane tutt'ora irrisolto il problema del dissesto del P.V., sia nei tratti stradali sopracitati sia, in generale, lungo tutto il tracciato dell'arteria in oggetto, in quanto sono state riscontrate, allo stato attuale, le pessime condizioni del P.V. che non possono garantire agli autoveicoli la normale transitabilità della strada stessa, con insidia di grave rischio e pericolo per la pubblica e privata incolumità;

-Che, oltre a quanto sopra detto, si è riscontrata anche in diversi tratti l'inefficienza delle attuali opere di presidio (zanelle, cunette, tombini etc.); si ravvisa la necessità di realizzare in diversi tratti stradali le opere di regimazione delle acque meteoriche con contestuale ripristino e/o sostituzione dette opere esistenti; in particolare, nel tratto stradale evidenziato in planimetria è urgente realizzare un consistente intervento di drenaggio delle acque meteoriche sotterranee e superficiali sia a monte della sede stradale, sia nel sottofondo del corpo stradale che, a seguito delle precipitazioni, allo stato attuale anche per la scarsa pendenza della corrispondente livelletta del tratto interessato, ristagnano provocando allagamenti sul Piano Viabile, in tal modo creando seri problemi agli autoveicoli in transito;

-Che, nella circostanza, si è ravvisata la necessità di migliorare anche la sicurezza stradale con l'installazione di barriere stradali di protezione (conformi alla normativa vigente) in corrispondenza sia delle scarpate, abbastanza alte ed a strapiombo (in diversi tratti), sia dei tombini da ricostruire e/o da consolidare;

-Che pertanto, per quanto sopra detto, si è avvertita la necessità a provvedere ad elaborare il relativo progetto per intervenire con sollecitudine ed eliminare l'attuale pericolosità e gli inconvenienti riscontrati nei tratti stradali con **“Lavori di Sistemazione e riqualificazione del P.V.”**, con gli interventi che, sostanzialmente possono come di seguito elencarsi:

-a) REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI PRESIDIO NECESSARIE ALLA REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE, atte ad eliminare sia gli inconvenienti riscontrati nel tratto evidenziato in planimetria sia, in genere, quelli per i quali si ravvisa la necessità

di realizzarle lungo tutto il tracciato stradale ed in particolare: - **Ricostruzione dei tombini esistenti (previo verifica)** la cui struttura fatiscente non riesce a dare garanzie sotto il profilo statico/funzionale e da ritenersi poco efficienti alla loro funzione, siti lungo tutto il tracciato stradale; la quantità prevista degli stessi in C.M.E. (in rapporto alla valutazione di massima delle condizioni tecnico-statiche degli attuali tombini) è di n°5 unità e la loro realizzazione è prevista, (previa demolizione di quelli esistenti in muratura), in struttura di conglomerato cementizio dosato a q.li 2,5 di cemento, con pozzetto di raccolta (a monte), briglietta (a valle) anch'essi in c.l.s. a q.li 2,5, gabbionate in pietrame calcareo, da realizzare sui terrapieni ai due lati (a valle) e tubazione tipo ARMCO diam. cm. 150, con rinfianchi con misto granulometrico in c.l.s.; - **Drenaggio di adeguato dimensionamento e spessore con pietrame calcareo**, (nel tratto stradale evidenziato in planimetria che necessita di intervento di regimazione delle acque meteoriche) da realizzare sia a monte della sede viabile, sia sottostrada con tubazione corrugata ed adeguata pendenza per garantire il deflusso delle acque drenate verso gli scarichi ed allontanamento per lo smaltimento delle acque verso valle;

- **Realizzazione di cunettone in c.l.s.** idoneo alla raccolta delle acque meteoriche superficiali (provenienti sia dalla zona a monte della sede stradale sia dal Piano Viabile), lo scarico delle quali, con opportuna pendenza, sarà garantito per il deflusso verso il tombino a valle;

-b) INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE PER GARANTIRNE LA REGOLARE TRANSITABILITA' mediante: - **Fresatura dell'attuale pavimentazione stradale in Conglomerato bituminoso** nei tratti ove se ne ravvisa la necessità; - **Ricarica per livellamento dei tratti avvallati** con strato di fondazione in misto granulare stabilizzato; - **Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tipo binder)** per strato di collegamento da stendere lungo lo sviluppo dell'intero tracciato stradale; - **Fornitura e posa in**

opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) \da stendere (come il binder) lungo lo sviluppo dell'intero tracciato stradale.-

-c) INTERVENTI PER LA SICUREZZA STRADALE: - Fornitura e posa in opera di barriere stradali sui tratti di scarpate ed in corrispondenza dei tombini da realizzare, (in rapporto, previa verifica, al necessario fabbisogno e compatibilmente alle quantità revisionali del Compito Metrico Estimativo); - Segnaletica orizzontale prevista per n° 3 strisce longitudinali (due laterali ed una centrale del P.V.) per lo sviluppo dell'intero tracciato stradale;- Segnaletica verticale (segnali d'obbligo, segnali di pericolo e segnali distanziometrici per i quali, previa individuazione della singola installazione).-

L'ubicazione delle opere e le sezioni tipo sono ben definite negli elaborati grafici allegati alla perizia di che trattasi; le quantità dei materiali relative ad ogni singola categoria sono deducibili dall'allegato Computo Metrico Estimativo; per quanto non menzionato si fa riferimento agli elaborati tecnico-progettuali che fanno parte integrante del presente progetto (Capitolato Speciale d'Appalto, Elenco Prezzi, Computo Metrico Estimativo etc.).-

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e fanno riferimento al Prezzario Lavori Pubblici della Regione Campania; a tal fine si evidenzia che i prezzi medesimi sono da ritenersi congrui e remunerativi, avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalla ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

La spesa globale del presente progetto prevede un importo totale progettuale di € 1.250.000, e dal cui Quadro Economico Riepilogativo di seguito riportato può evincersi la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO		
-A) Importo totale lavori (a b. d'a.): (compreso € 2.000,00 per Oneri sic.zza non soggetti a ribasso)		€ 998.000,00
-B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
-B1 – I.V.A. sui lavori 20%	€ 199.600,00	
-B2 - Oneri Art. 92 Decreto Legislativo n°163 del 12.04.2006 - 2%	€ 19.960,00	
-B3 – Barriere e segnaletica + I.V.A.	€ 32.190,00	
-B4 – Contributo Autorità Lavori Pubblici – deliberazione del 10.01.2007	€ 250,00	
Totale somme a disposizione	€ 252.000,00	€ 252.000,00
Importo Totale		€ 1.250.000,00

Per il finanziamento del presente progetto si farà fronte con i fondi relativi all' "INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA" – IV Protocollo aggiuntivo all'Accordo di Programma – Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", come da nota di comunicazione di ammissione al finanziamento dell'ASSESSORATO Trasporti e Viabilità della G. R. Campania prot. n° 601/SP del 04.04.2007- prot. S.I. 3983 del 18.04.'07, con imputazione della spesa sul Cap. 12331/17 - anno 2007.-

Elenco Elaborati tecnico-progettuali:

- * 1) Relazione Tecnico-Illustrativa;
- * 2) Computo Metrico Estimativo con allegato Q. E. R.;
- * 3) Elenco Prezzi;
- * 4) Corografia;
- * 5) Planimetria Generale della Strada Prov.le n°31 (Montefalcone V.F. – ex S.S. 369 Appulo – Fortorina - tratto evidenziato in giallo) interessata all'intervento di bitumatura (binder e tappetino), con individuazione del tratto stradale interessato all'intervento di regimazione delle acque meteoriche;

- * 6) Elaborati Grafici opere d'arte comprendenti anche la Sezione intervento-tipo sul Piano viabile con: -ricarica per livellamento (nei tratti avvallati) di misto granulometrico; -conglomerato bituminoso per strato di collegamento (tipo-binder); conglomerato bituminoso per manto d'usura (tipo-tappetino);
- * 7) Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;
- * 8) Piano di Sicurezza e Coordinamento.;
- * 9) Incidenza mano d'opera;
- *10) Cronoprogramma.-

Benevento li

IL TECNICO PROGETTISTA

(dr. Ing. Francesco CARUSO)

(geom. Guido RAFFA)

COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE

(geom. Enrico CUSANO)

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE
DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

(geom. Guido RAFFA)

Il R.P.

(Dott. Ing. Angelo FUSCHINI)

Gug. FUSCHINI

3983
18 APR. 2007

Giunta Regionale della Campania



Provincia di Benevento

AOO: Prof. Generale

Registro Protocollo Entrata

Nr Prot. 0009815 Data 17/04/2007

Oggetto INTESA ISTITUZIONALE DI
PROGRAMMA IV PROTOCOLLI

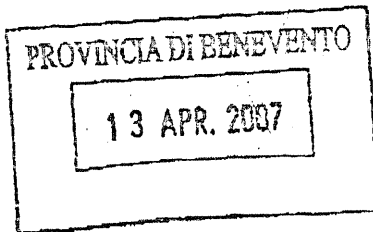
On. Presidente Provincia



L'Assessore

trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo

PROT. 601/SP



4 APR. 2007

All'On. Carmine NARDONE
Presidente della Provincia di Benevento
Piazza Rocca dei Rettori Pontifici
82100 - BENEVENTO

Oggetto: Intesa Istituzionale di Programma – IV Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania".

Nell'ambito del IV Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 27/03/2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Campania e l'ANAS S.p.A., sono stati ammessi a finanziamento i seguenti interventi infrastrutturali proposti dall'Ente da Lei rappresentato, del costo complessivo di € 16.200.000,00, interamente assicurati con il presente Accordo, a valere sui fondi FAS.

Codice	Titolo di intervento	Sistema Infrastrutturale di riferimento	Quota FAS (Euro)	Costo (Euro)
SVR.BN02	Morcono: progetto innovativo mobilità sperimentale nel centro storico	Sistema della Viabilità Regionale	2.500.000,00	2.500.000,00
SVR.BN03	Collegamento ASI Benevento – Apice – Castel del Lago (1° lotto tratto Apice - Castel del Lago)	Sistema della Viabilità Regionale	1.600.000,00	1.600.000,00
SVR.BN04	S.P. n. 50 – Dugenta – Frasso T.	Sistema della Viabilità Regionale	800.000,00	800.000,00
SVR.BN05	S.P. – Circumvallazione di Campoli (nuova realizzazione)	Sistema della Viabilità Regionale	1.200.000,00	1.200.000,00
SVR.BN06	S.P. n. 135 – Cinque Vie – Supportico – Presta – Casello FS – ex SS Sannitica	Sistema della Viabilità Regionale	1.000.000,00	1.000.000,00
SVR.BN07	S.P. n. 54 - S.Croce del Sannio – Castelpagano (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	800.000,00	800.000,00
SVR.BN08	S.P. n. 121 - Castelpagano - Riccia (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	1.000.000,00	1.000.000,00
SVR.BN09	S.P. Baseliçe Ponte Carboniera (S.Giovanni)	Sistema della Viabilità Regionale	750.000,00	750.000,00
SVR.BN10	S.P. n. 125 – Ginestra degli Schiavoni – Bolle Malvizze (risanamento movimento franoso) (1° lotto)	Sistema della Viabilità Regionale	2.000.000,00	2.000.000,00
SVR.BN11	S.P. Montefalcone V.F. – ex SS 369	Sistema della Viabilità Regionale	1.250.000,00	1.250.000,00
SVR.BN13	S.P. Circumlacuale – Invaso Campolattaro	Sistema della Viabilità Regionale	1.300.000,00	1.300.000,00
SVR.BN14	S.P. Vitulanese 1° tronco (tratto Campoli M.T. – Montesarchio)	Sistema della Viabilità Regionale	2.000.000,00	2.000.000,00
			16.200.000,00	16.200.000,00

Per l'adozione definitiva del provvedimento di assegnazione dei fondi, La invito a far pervenire, con urgenza, per ciascun intervento, copia dell'atto di approvazione del progetto esecutivo, corredato dalla dichiarazione del progettista, confermata dal Responsabile dell'intervento e vistata dal legale rappresentante, dalla quale risulti che il progetto:

- è stato redatto in conformità a quanto prescritto dal D.Lgs 163/2006;
- è munito di tutti i pareri, nulla osta ed autorizzazioni richiesti dalla vigente normativa per l'esecuzione dell'intervento;
- è immediatamente appaltabile.

Ennio Cascetta