

J.E. l
21 GIU. 2007

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

**PROVINCIA di BENEVENTO**Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 356 del 18 GIU. 2007**Oggetto: ALTA CAPACITA' FERROVIARIA NAPOLI - BARI. VOTI AL GOVERNO. PROVVEDIMENTI**L'anno duemilasette il giorno DIOTTO del mese di GIUGNO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
5) Dott. Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag. Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing. Pompilio	FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pietro	GIALLONARDO	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario	SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) Geom. Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA _____

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

Preso visione della proposta Settore Pianificazione territoriale istruita da Antonio De Lucia qui di seguito trascritta:

Rilevato che il 30 ottobre 2006, promosso dalla Regione Campania, dalla Regione Puglia e dalla Ferrovie italiane si è svolto in Benevento, alla Villa dei papi un Convegno per l'Alta capacità ferroviaria da Napoli a Bari;**Sottolineato** che il potenziamento e miglioramento della infrastruttura ferroviaria costituisce da sempre uno dei punti fermi delle politiche di governo del territorio della Provincia di Benevento;**Visto** il Piano territoriale di coordinamento provinciale della Provincia di Benevento;**Ricordati** i precedenti atti di programmazione territoriale espressi dalla Provincia di Benevento;**Tenuto conto** che già il 26 marzo 1983 la Provincia promosse un Convegno-Seminario di studi per l'inserimento nei Piani poliennali delle Ferrovie dello Stato il raddoppio ed il potenziamento della linea delle Ferrovie dello Stato Caserta - Foggia, ultima trasversale ferroviaria meridionale;**Letta** la lettera indirizzata ai Ministri dell'Economia, dei Trasporti e delle Infrastrutture dai deputati Boffa e Bordo che di seguito si trascrive integralmente:

«L'imminente discussione del Documento di Programmazione Economica e Finanziaria impegna una contestuale analisi della pianificazione infrastrutturale che riveste carattere di priorità e strategicità. L'Allegato Infrastrutture, redatto ai sensi dell'art. 1 comma 1 della legge 443/2001, costituisce un importante momento di verifica dello stato di avanzamento del piano di investimenti

definito dalla Legge Obiettivo, le cui previsioni risultano volta per volta integrate ed accresciute da ulteriori atti di programmazione e di impegno intervenuti nel corso del precedente esercizio di bilancio. Una rappresentazione unitaria e integrale del quadro degli interventi deve pertanto ricomprendere l'insieme delle nuove iniziative che hanno acquisito l'assenso formale da parte delle competenti amministrazioni, avviando il conseguente iter di realizzazione: tra queste, appare indispensabile menzionare il progetto della linea ad Alta Capacità tra Napoli e Bari, per il quale è stato sottoscritto nel luglio 2006 un protocollo d'intesa tra il Ministro delle Infrastrutture, il Ministro dei Trasporti e i Presidenti delle Regioni Campania e Puglia, Ferrovie dello Stato e RFI, e che risulta dotato di un primo stanziamento finanziario di 6,9 milioni di euro, assicurato dalla Regione Campania a valere sulle risorse POR, destinata alla progettazione preliminare delle opere sulla tratta campana, e di uno stanziamento di 480 milioni di euro, destinato alla realizzazione della variante sulla linea Cancellò - Napoli nel comune di Acerra, concordata da Regione Campania e Ministero Infrastrutture nell'Accordo Preliminare del 28 febbraio 2007, finalizzato alla individuazione degli interventi del programma nazionale "reti e mobilità" del QSN 2007-2013. La stessa Regione Puglia, ha dichiarato la disponibilità a prevedere, per la parte di sua competenza, appositi finanziamenti sia per la progettazione che per la realizzazione dell'opera. Date queste sostanziali premesse, e considerato l'ampio consenso che si è generato sul progetto, considerato un potente fattore di sviluppo e di trasformazione urbana e territoriale per una delle aree più significative del Mezzogiorno (quella compresa nel tripolo Roma - Napoli - Bari), riteniamo doveroso e opportuno sollecitare il motivato inserimento dell'opera nell'Allegato Infrastrutture del PDEF e dunque tra le priorità strategiche della programmazione nazionale per il periodo 2008--2012. La copertura finanziaria dell'investimento potrà essere tratta da una pluralità di fonti, a cominciare dall'accantonamento del 30 per cento del Fondo per le Aree Sottoutilizzate, e destinato esclusivamente alla realizzazione di reti e servizi per la mobilità. Certi dell'attenzione che vorrete dedicare all'argomento in oggetto, cogliamo l'occasione per auspicare un proficuo e partecipato dibattito di merito nell'ambito delle competenti sedi parlamentari».

Rilevata l'opportunità di avallare la richiesta dei Deputati Boffa e Bordo per l'inserimento dell'opera nell'Allegato Infrastrutture del PDEF e dunque tra le priorità strategiche della programmazione nazionale per il periodo 2008--2012 a ragione della startegicità della infrastruttura nota come Alta capacità ferroviaria Napoli - Bari ai fini dello sviluppo del territorio locale e di quello dell'intera dorsale appenninica; .

Si propone:

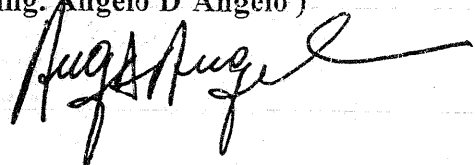
- 1) fare proprio il contenuto della lettera dei deputati Boffa e Bordo, richiamata e trascritta in premessa, ai Ministri dell'Economia, dei Trasporti e delle Infrastrutture circa l'inserimento dell'opera nota come "Alta capacità ferroviaria Napoli - Bari" nell'Allegato Infrastrutture del PDEF e dunque tra le priorità strategiche della programmazione nazionale per il periodo 2008--2012;
- 2) fare voti al Governo centrale per l'inserimento dell'opera nota come Alta capacità ferroviaria Napoli - Bari nell'Allegato Infrastrutture del PDEF e dunque tra le priorità strategiche della programmazione nazionale per il periodo 2008--2012;.

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente del Settore

(dott. ing. Angelo D'Angelo)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

**Il Dirigente del Settore
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Sergio MUOLLO)**

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore PRESIDENTE

DELIBERA

- 1) la premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e ne forma criterio prevalente di interpretazione;
- 2) fare proprio il contenuto della lettera dei deputati Boffa e Bordo, richiamata in premessa, ai Ministri dell'Economia, dei Trasporti e delle Infrastrutture circa l'inserimento dell'opera nota come "Alta capacità ferroviaria Napoli - Bari" nell'Allegato Infrastrutture del PDEF e dunque tra le priorità strategiche della programmazione nazionale per il periodo 2008-2012;
- 3) fare voti al Governo centrale per l'inserimento dell'opera nota come Alta capacità ferroviaria Napoli - Bari nell'Allegato Infrastrutture del PDEF e dunque tra le priorità strategiche della programmazione nazionale per il periodo 2008-2012.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On. Carmine NARDONE)

[Signature]

N. 434 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 21 GIU. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 21 GIU. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 10 LUG. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 10 LUG. 2007 ~~MAG. 2007~~

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 10 LUG. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per			
SETTORE PIANIFICAZIONE	il		prot. n. <u>Es 5398</u>
5 SETTORE DE LUCIA (e derivati)	il	<u>1487h</u>	prot. n. <u>72.2.07</u>
SETTORE _____	il	<u>25-6-07</u>	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il		prot. n. _____
X Nucleo di Valutazione	il		prot. n. _____
Y Conferenza dei Capigruppo	il		prot. n. _____



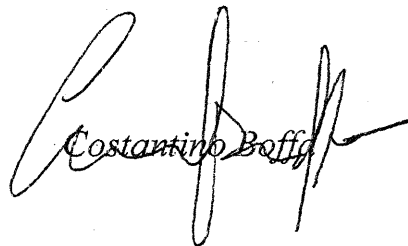
Camera dei Deputati

Caro Presidente,

ti trasmetto la lettera da me inviata ai Ministri dell'Economia, dei Trasporti e delle Infrastrutture con la quale chiedo di inserire il finanziamento per la linea ad Alta Capacità ferroviaria tra Napoli e Bari nell'Allegato Infrastrutture del prossimo Dpef.

Come ti è noto la questione è molto rilevante e la decisione sarà assunta nelle prossime ore. Per questo credo sia opportuno che le istituzioni locali adottino tutte le iniziative necessarie a sostegno di questa richiesta.

Con l'occasione ti invio cordiali saluti


Costantino Boffa



Camera dei Deputati

Prof. Tommaso Padoa Schioppa
Ministro dell'Economia e delle Finanze

Prof. Alessandro Bianchi
Ministro dei Trasporti

Dott. Antonio Di Pietro
Ministro delle Infrastrutture

Oggetto: Allegato Infrastrutture al DPEF. Priorità strategica della linea ad Alta Capacità Napoli-Bari.

L'imminente discussione del Documento di Programmazione Economica e Finanziaria impegna una contestuale analisi della pianificazione infrastrutturale che riveste carattere di priorità e strategicità. L'Allegato Infrastrutture, redatto ai sensi dell'art. 1 comma 1 della legge 443/2001, costituisce un importante momento di verifica dello stato di avanzamento del piano di investimenti definito dalla Legge Obiettivo, le cui previsioni risultano volta per volta integrate ed accresciute da ulteriori atti di programmazione e di impegno intervenuti nel corso del precedente esercizio di bilancio.

Una rappresentazione unitaria e integrale del quadro degli interventi deve pertanto ricomprendere l'insieme delle nuove iniziative che hanno acquisito l'assenso formale da parte delle competenti amministrazioni, avviando il conseguente iter di realizzazione; tra queste, appare indispensabile menzionare il progetto della linea ad Alta Capacità tra Napoli e Bari, per il quale è stato sottoscritto nel luglio 2006 un protocollo d'intesa tra il Ministro delle Infrastrutture, il Ministro dei Trasporti e i Presidenti delle Regioni Campania e Puglia, Ferrovie dello Stato e RFI, e che risulta dotato di un primo stanziamento finanziario di 6,9 milioni di euro, assicurato dalla Regione Campania a valere sulle risorse POR, destinato alla progettazione preliminare delle opere sulla tratta campana, e di uno stanziamento di 480 milioni di euro, destinato alla realizzazione della variante sulla linea Cancello - Napoli nel comune di Acerra, concordato da Regione Campania e Ministero Infrastrutture nell'Accordo Preliminare del 28 febbraio 2007, finalizzato alla individuazione degli interventi del programma nazionale "reti e mobilità" del QSN 2007-2013. La stessa Regione Puglia, ha dichiarato la disponibilità a prevedere, per la parte di sua competenza, appositi finanziamenti sia per la progettazione che per la realizzazione dell'opera.

Date queste sostanziali premesse, e considerato l'ampio consenso che si è generato sul progetto, considerato un potente fattore di sviluppo e di trasformazione urbana e territoriale per una delle aree più significative del Mezzogiorno (quella compresa nel tripolo Roma - Napoli - Bari), riteniamo doveroso e opportuno sollecitare il motivato inserimento dell'opera nell'Allegato Infrastrutture del DPEF e dunque tra le priorità strategiche della programmazione nazionale per il periodo 2008-2012. La copertura finanziaria dell'investimento potrà essere tratta da una pluralità di fonti, a cominciare dall'accantonamento del 30 per cento del Fondo per le Aree Sottoutilizzate, e destinato esclusivamente alla realizzazione di reti e servizi per la mobilità.

Certi dell'attenzione che vorrete dedicare all'argomento in oggetto, cogliamo l'occasione per auspicare un proficuo e partecipato dibattito di merito nell'ambito delle competenti sedi parlamentari.

Roma, 14/06/2007

On. *Costantino Boffa*
Costantino Boffa

On. *Michele Bordo*
Michele Bordo



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

788
21-6-07

Prot. n. ... *484* ...

Benevento, li.....

25 GIU. 2007

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

MURUVA

**AL DIRIGENTE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

**AL PRESIDENTE
NUCLEO DI VALUTAZIONE**

SEDE

**OGGETTO: DELIBERA G.P. N. 356 DEL 18.06.2007 AD OGGETTO: ALTA CAPACITA'
FERROVIARIA NAPOLI - BARI - VOTI AL GOVERNO -
PROVVEDIMENTI -**

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto,
immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE
Dr. ssa Patrizia TARANTO

qu