

La presente deliberazione viene affissa il 24 MAG. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

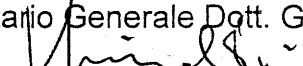
18 MAG. 2007

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 255 del _____

OGGETTO: Approvazione linee di indirizzo relative all'affidamento a mezzo di contratto aperto, ai sensi dell'art. 154 del D.P.R 554/99, di tutte le attività manutentive, per ciascuno dei quattro comprensori in cui è divisa la viabilità provinciale ed ex ANAS.-

L'anno duemilasette il giorno Dieci del mese di Maggio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>ASSENTE</u>
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dr. Pietro GIALLONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 4535 del 4.05.2007 che qui di seguito si riporta integralmente:

PREMESSO:

- Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:
 - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica;

CONSIDERATO che:

- si rende indispensabile provvedere al miglioramento della transitabilità e ad una più costante e accurata manutenzione della rete viaria ai fini della sicurezza pubblica e della mobilità stradale e per una maggiore tutela degli utenti della strada;
- la frequente sinistrosità, dovuta alla carente manutenzione, soprattutto con riguardo alla tempestività degli interventi, ascrivibili alla ormai completa assenza di cantonieri lungo la viabilità, comporta gravi responsabilità da parte degli Enti proprietari e/o gestori delle strade, anche per l'aggravio di spesa dovuto al connesso risarcimento dei danni;
- il D.L.vo 30/03/99 n. 96, all'art. 39, ha stabilito che sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade Regionali e Provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;

- il D.P.C.M. 21/02/2000 ha individuato e trasferito alle Regioni e da queste alle Province per la relativa gestione, ai sensi dell'art. 101 comma. 1 del D.L.vo 112/98, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- a seguito dell'assegnazione a questo Ente da parte della Regione Campania di Km. 125,883 di strade Statali, il totale dei chilometri di viabilità competenza di questa Provincia sono diventati circa 1.253,601;
- per tutte le attività connesse alla manutenzione ordinaria dell'intera rete viaria provinciale, sono destinate annualmente nel bilancio dell'Ente risorse finanziarie per circa €. 2.156.863,00 di cui €. 1.278.418,00 derivanti dal trasferimento di fondi di cui al D.P.C.M 2000;

TENUTO CONTO delle caratteristiche delle condizioni della rete stradale di competenza di questo Ente, che di seguito si riportano sinteticamente:

La quasi totalità della rete stradale provinciale si sviluppa su un territorio in massima parte collinare, con un andamento a mezza costa, costituito da terreni con caratteristiche geo - morfologiche di natura plastica che sotto l'azione di una o più cause modificano le proprie condizioni di equilibrio ed in cui uno degli elementi di dissesto più attivi, e quindi di instabilità, è rappresentato da quello idrogeologico che interessa vaste aree del territorio provinciale.

Gran parte della rete stradale provinciale ha un'epoca di costruzione non recente, un andamento piano - altimetrico accettabile ma con caratteristiche strutturali, per la sua vetustà, certamente non adeguate a sopportare i volumi ed i carichi del traffico attuale.

costituisce indubbiamente una valida maglia di collegamento tra i vari centri e tra questi ultimi ed il capoluogo e rappresenta, se resa efficiente, certamente il più immediato fattore di sviluppo per l'asfittica economia che contraddistingue la provincia di Benevento.

I molteplici dissesti costituiti da movimenti franosi, nella quasi totalità dei casi favoriti dalla richiamata instabilità dei versanti e per il cui risanamento occorre la disponibilità di ingenti risorse da parte degli Enti competenti in questo specifico campo, da scoscendimenti delle scarpate, da crolli di vecchi muri di sostegno, dalla precarietà delle strutture di molte opere d'arte principali e secondarie, presenti su quasi l'intera viabilità, hanno contribuito notevolmente a limitarne l'utilizzo anche per la necessità di dover emettere, in molti casi, decreti di limitazione di peso e velocità nonché, per alcune arterie, specialmente nel periodo invernale, decreti di chiusura al transito.

Queste situazioni a rischio sono più clamorosamente presenti lungo le arterie che attraversano la zona del Fortore ed Alto Tammaro, dove peraltro esistono strade provinciali, pur se a traffico molto limitato per essere di collegamento di aree agricole, ancora prive di pavimentazione in conglomerato bituminoso, ma anche lungo parte di quelle ricadenti nel Medio - Alto Sannio, nella Valle Vitulanese, nella Valle Telesina, nella Valle Caudina e nell'Interland Beneventano.

Le attuali condizioni della viabilità rendono quindi non agevoli i collegamenti per la presenza dei richiamati innumerevoli inconvenienti sulla stessa viabilità registrati nel tempo. Invero su circa il 27,82% dello sviluppo dell'intera rete stradale provinciale (km. 348,805 / km 1.253,601), grazie all'acquisizione, nell'ultimo decennio, di consistenti finanziamenti (stimati, per soli lavori, in circa € 139.550.000,00), si sono potuti assicurare sostanziali interventi di adeguamento e potenziamento delle arterie stradali interessate, con la contestuale eliminazione di tutti gli inconvenienti e le preesistenti situazioni di pericolo.

Su tutta la restante viabilità continuano invece a permanere le sopradescritte condizioni di degrado, ulteriormente aggravate a seguito dei danni causati dai violenti e persistenti nubifragi e forti nevicate, abbattutesi nel quinquennio 2000 - 2005 su tutto il territorio provinciale.

EVIDENZIATO che :

- una adeguata, puntuale e tempestiva attività di manutenzione ordinaria lungo l'intera rete stradale è da ritenersi strategica ai fini della conservazione del patrimonio viario provinciale, sia per contenere l'aggravamento delle condizioni di quelle arterie su cui non è stato possibile finanziare interventi straordinari di adeguamento, sia per evitare il vanificarsi degli interventi e dei connessi risultati potuti realizzare lungo parte della viabilità.
- l'attuale organizzazione del servizio di manutenzione, per l'ormai assoluta mancanza di personale di sorveglianza, per le modalità di affidamento dei lavori, per l'elevato numero di procedure tecnico - amministrative richieste dagli innumerevoli micro interventi da eseguire, non può garantire tempestivamente una sollecita esecuzione degli stessi;
- al fine di migliorare i livelli prestazionali del servizio di manutenzione ordinaria della viabilità, si ritiene opportuno ricorrere all'attuazione del servizio attraverso l'affidamento a mezzo contratto aperto, ai sensi dell'art. 154 del D.P.R. 554/99, di tutte le attività manutentive, per ciascuno dei quattro comprensori in cui è divisa la viabilità, a singola ditta, in possesso di idonei requisiti tecnico - organizzativi - finanziari;
- questa diversa modalità di esecuzione del servizio di manutenzione ordinaria della viabilità, consente oltre che assicurare la necessaria tempestività nella esecuzione degli interventi, uno snellimento e semplificazione delle connesse procedure amministrative, con contestuale disimpegno di risorse umane da impiegare nell'attività di puntuale controllo della corretta realizzazione dei lavori oltre che determinare le condizioni per avere disponibile un monitoraggio continuo e costante sugli interventi in corso lungo l'intera viabilità, oggi reso difficoltoso dalla frammentarietà e dal gran numero di lavori;
- in particolare gli interventi da affidare con i suddetti contratti aperti, in riferimento alle effettive necessità che si presenteranno sul territorio, sono i seguenti:
 - a) interventi tesi all'adeguamento, sistemazione e costruzione delle opere di regimazione delle acque superficiali, consistenti nella realizzazione di opere di contenimento a valle ed annesso opere di regimazione, zanelle con unghia in c.l.s., sistemazione di tombini per la raccolta delle acque;
 - b) Interventi di manutenzione delle opere stradali consistenti nella pulizia delle opere di deflusso delle acque meteoriche (cunette, fossi o zanella), profilatura di banchine, tagli di vegetazione, pulizie di cigli e bordi stradali, apertura di "colatoie" nelle banchine;
 - c) Interventi di manutenzione del piano viabile, consistenti nella fresatura del vecchio manto d'usura e rifacimento del nuovo strato superficiale, riparazione di tratti di strada sconnessi previo taglio o scarifica del manto bituminoso e successiva stesa di binder e tappetino, risanamenti di tratti di strada avvallati previo scarifica dello strato superficiale, scavo per la rimozione di materiale argilloso, ricarica con materiale arido e ripavimentazione con binder e tappetino;
 - d) Interventi di installazione e/o sostituzione di barriere metalliche di sicurezza
 - e) Interventi sulla segnaletica orizzontale, verticale e complementare e semaforica;

PRECISATO che:

- nella fase di prima attuazione di questa nuova organizzazione del servizio di manutenzione, con riferimento alle limitate delle risorse finanziarie disponibili, certamente insufficienti per garantire interventi adeguati in relazione alle effettive condizioni della viabilità, è possibile formulare un programma di riparto degli importi complessivi da destinarsi agli interventi lungo la viabilità ricadente nei quattro comprensori, come appresso indicati: comprensorio Hinterland Benevento € . 250.000,00; Vitulanese -Caudino € . 250.000,00; Fortore € . 300.000,00 e Telesino - Tammaro € . 300.000,00;
- l'ulteriore importo residuo di circa € . 700.000,00 disponibile sulle risorse destinate alla manutenzione ordinaria nel Bilancio del corrente anno, al netto degli impegni già assunti in questo primo quadrimestre del 2007, viene accantonato per fronteggiare altre eventuali situazioni di urgenza che dovessero verificarsi.

Per tutto quanto sopra detto si propone:

1. di approvare, quale linea di indirizzo, la presente proposta relativa all'affidamento a mezzo di contratto aperto, ai sensi dell'art. 154 del D.P.R 554/99, di tutte le attività manutentive, per ciascuno dei quattro comprensori in cui è divisa la viabilità Provinciale ed ex ANAS;
2. di autorizzare il Dirigente del Settore Infrastrutture all'adozione di tutti gli atti successivi e consequenziali,
3. di impegnare, per tali finalità, la somma complessiva di **€ . 1.100.000,00**, di cui € . 700.000,00 sul capitolo 7518 e di € . 400.000,00, sul cap. 7518/2 del bilancio 2007.;

RITENUTO doversi provvedere nel merito.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo

A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare**, quale linea di indirizzo, la presente proposta relativa all'affidamento a mezzo di contratto aperto, ai sensi dell'art. 154 del D.P.R 554/99, di tutte le attività manutentive, per ciascuno dei quattro comprensori in cui è divisa la viabilità Provinciale ed ex ANAS;

- **di autorizzare** il Dirigente del Settore Infrastrutture all'adozione di tutti gli atti successivi e consequenziali,

- **di impegnare**, per tali finalità, la somma complessiva di **€ . 1.100.000,00**, di cui € . 700.000,00 sul capitolo 7518 e di € . 400.000,00 sul cap. 7518/2 del bilancio 2007;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

UFFICIO IMPETRI
REGISTRO
CAP. 7518
7518/2
PROC. N. 24/07 i.p.
65/07 i.p.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(~~On.le Carmine NARDONE~~)
IL VICE PRESIDENTE
(Dott. Pasquale GRIMALDI)

N. 858 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 24 MAG. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 24 MAG. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

11 GIU. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 11 GIU. 2007

- ◇ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 11 GIU. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI
SETTORE Truanto e C.
SETTORE _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

Conferenze Capigruppo

il) _____ prot. n. ES 5585
il) 4087 prot. n. 13.6.07
il) 28.5.07 prot. n. _____
il) _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture
Servizio Viabilità

Prot. 4535 /S.I. del 4 MAG. 2007

Spett.le Servizio Attività
Amministrative dell'Area Tecnica

SEDE

OGGETTO: Approvazione linee di indirizzo relative all'affidamento a mezzo di contratto aperto, ai sensi dell'art. 154 del D.P.R 554/99, di tutte le attività manutentive, per ciascuno dei quattro comprensori in cui è divisa la viabilità provinciale ed ex ANAS.-

PREMESSO:

- Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:
 - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica;

CONSIDERATO che :

- si rende indispensabile provvedere al miglioramento della transitabilità e ad una più costante e accurata manutenzione della rete viaria ai fini della sicurezza pubblica e della mobilità stradale e per una maggiore tutela degli utenti della strada;
- la frequente sinistrosità, dovuta alla carente manutenzione, soprattutto con riguardo alla tempestività degli interventi, ascrivibili alla ormai completa assenza di cantonieri lungo la viabilità, comporta gravi responsabilità da parte degli Enti proprietari e/o gestori delle strade, anche per l'aggravio di spesa dovuto al connesso risarcimento dei danni;
- il D.L.vo 30/03/99 n. 96, all'art. 39, ha stabilito che sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade Regionali e Provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- il D.P.C.M. 21/02/2000 ha individuato e trasferito alle Regioni e da queste alle Province per la relativa gestione, ai sensi dell'art. 101 comma. 1 del D.L.vo 112/98, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;



PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture
Servizio Viabilità

- a seguito dell'assegnazione a questo Ente da parte della Regione Campania di Km. 125,883 di strade Statali, il totale dei chilometri di viabilità competenza di questa Provincia sono diventati circa 1.253,601;
- per tutte le attività connesse alla manutenzione ordinaria dell'intera rete viaria provinciale, sono destinate annualmente nel bilancio dell'Ente risorse finanziarie per circa €. 2.156.863,00 di cui €. 1.278.418,00 derivanti dal trasferimento di fondi di cui al D.P.C.M 2000;

TENUTO CONTO delle caratteristiche delle condizioni della rete stradale di competenza di questo Ente, che di seguito si riportano sinteticamente:

La quasi totalità della rete stradale provinciale si sviluppa su un territorio in massima parte collinare, con un andamento a mezza costa, costituito da terreni con caratteristiche geomorfologiche di natura plastica che sotto l'azione di una o più cause modificano le proprie condizioni di equilibrio ed in cui uno degli elementi di dissesto più attivi, e quindi di instabilità, è rappresentato da quello idrogeologico che interessa vaste aree del territorio provinciale.

Gran parte della rete stradale provinciale ha un'epoca di costruzione non recente, un andamento piano - altimetrico accettabile ma con caratteristiche strutturali, per la sua vetustà, certamente non adeguate a sopportare i volumi ed i carichi del traffico attuale. costituisce indubbiamente una valida maglia di collegamento tra i vari centri e tra questi ultimi ed il capoluogo e rappresenta, se resa efficiente, certamente il più immediato fattore di sviluppo per l'asfittica economia che contraddistingue la provincia di Benevento.

I molteplici dissesti costituiti da movimenti franosi, nella quasi totalità dei casi favoriti dalla richiamata instabilità dei versanti e per il cui risanamento occorre la disponibilità di ingenti risorse da parte degli Enti competenti in questo specifico campo, da scoscendimenti delle scarpate, da crolli di vecchi muri di sostegno, dalla precarietà delle strutture di molte opere d'arte principali e secondarie, presenti su quasi l'intera viabilità, hanno contribuito notevolmente a limitarne l'utilizzo anche per la necessità di dover emettere, in molti casi, decreti di limitazione di peso e velocità nonché, per alcune arterie, specialmente nel periodo invernale, decreti di chiusura al transito.

Queste situazioni a rischio sono più clamorosamente presenti lungo le arterie che attraversano la zona del Fortore ed Alto Tammaro, dove peraltro esistono strade provinciali, pur se a traffico molto limitato per essere di collegamento di aree agricole, ancora prive di pavimentazione in conglomerato bituminoso, ma anche lungo parte di quelle ricadenti nel Medio - Alto Sannio, nella Valle Vitulanese, nella Valle Telesina, nella Valle Caudina e nell'Interland Beneventano.

Le attuali condizioni della viabilità rendono quindi non agevoli i collegamenti per la presenza dei richiamati innumerevoli inconvenienti sulla stessa registratisi nel tempo. Invero su circa il 27,82% dello sviluppo dell'intera rete stradale provinciale (km. 348,805 / km 1.253,601),



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Servizio Viabilità

grazie all'acquisizione, nell'ultimo decennio, di consistenti finanziamenti (stimati, per soli lavori, in circa € 139.550.000,00), si sono potuti assicurare sostanziali interventi di adeguamento e potenziamento delle arterie stradali interessate, con la contestuale eliminazione di tutti gli inconvenienti e le preesistenti situazioni di pericolo.

Su tutta la restante viabilità continuano invece a permanere le sopradescritte condizioni di degrado, ulteriormente aggravate a seguito dei danni causati dai violenti e persistenti nubifragi e forti neviccate, abbattutesi nel quinquennio 2000 - 2005 su tutto il territorio provinciale.

EVIDENZIATO che :

- una adeguata, puntuale e tempestiva attività di manutenzione ordinaria lungo l'intera rete stradale è da ritenersi strategica ai fini della conservazione del patrimonio viario provinciale, sia per contenere l'aggravamento delle condizioni di quelle arterie su cui non è stato possibile finanziare interventi straordinari di adeguamento, sia per evitare il vanificarsi degli interventi e dei connessi risultati potuti realizzare lungo parte della viabilità.
- l'attuale organizzazione del servizio di manutenzione, per l'ormai assoluta mancanza di personale di sorveglianza, per le modalità di affidamento dei lavori, per l'elevato numero di procedure tecnico - amministrative richieste dagli innumerevoli micro interventi da eseguire, non può garantire tempestivamente una sollecita esecuzione degli stessi;
- al fine di migliorare i livelli prestazionali del servizio di manutenzione ordinaria della viabilità, si ritiene opportuno ricorrere all'attuazione del servizio attraverso l'affidamento a mezzo contratto aperto, ai sensi dell'art. 154 del D.P.R. 554/99, di tutte le attività manutentive, per ciascuno dei quattro comprensori in cui è divisa la viabilità, a singola ditta, in possesso di idonei requisiti tecnico - organizzativi - finanziari;
- questa diversa modalità di esecuzione del servizio di manutenzione ordinaria della viabilità, consente oltre che assicurare la necessaria tempestività nella esecuzione degli interventi, uno snellimento e semplificazione delle connesse procedure amministrative, con contestuale disimpegno di risorse umane da impiegare nell'attività di puntuale controllo della corretta realizzazione dei lavori oltre che determinare le condizioni per avere disponibile un monitoraggio continuo e costante sugli interventi in corso lungo l'intera viabilità, oggi reso difficoltoso dalla frammentarietà e dal gran numero di lavori ;
- in particolare gli interventi da affidare con i suddetti contratti aperti, in riferimento alle effettive necessità che si presenteranno sul territorio, sono i seguenti:
 - a) interventi tesi all'adeguamento, sistemazione e costruzione delle opere di regimazione delle acque superficiali, consistenti nella realizzazione di opere di contenimento a valle ed annesse opere di regimazione, zanelle con unghia in c.l.s., sistemazione di tombini per la raccolta delle acque;
 - b) Interventi di manutenzione delle opere stradali consistenti nella pulizia delle opere di deflusso delle acque meteoriche (cunette, fossi o zanella), profilatura di banchine, tagli di vegetazione, pulizie di cigli e bordi stradali, apertura di "colatoie" nelle banchine;



PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture
Servizio Viabilità

- c) Interventi di manutenzione del piano viabile, consistenti nella fresatura del vecchio manto d'usura e rifacimento del nuovo strato superficiale, riparazione di tratti di strada sconnessi previo taglio o scarifica del manto bituminoso e successiva stesa di binder e tappetino, risanamenti di tratti di strada avvallati previo scarifica dello strato superficiale, scavo per la rimozione di materiale argilloso, ricarica con materiale arido e ripavimentazione con binder e tappetino;
- d) Interventi di installazione e/o sostituzione di barriere metalliche di sicurezza
- e) Interventi sulla segnaletica orizzontale, verticale e complementare e semaforica;

PRECISATO che:

- nella fase di prima attuazione di questa nuova organizzazione del servizio di manutenzione, con riferimento alle limitate delle risorse finanziarie disponibili, certamente insufficienti per garantire interventi adeguati in relazione alle effettive condizioni della viabilità, è possibile formulare un programma di riparto degli importi complessivi da destinarsi agli interventi lungo la viabilità ricadente nei quattro comprensori, come appresso indicati: comprensorio Hinterland Benevento €. 250.000,00; Vitulanese -Caudino €. 250.000,00; Fortore €. 300.000,00 e Telesino - Tammaro €. 300.000,00;
- l'ulteriore importo residuo di circa €. 700.000,00 disponibile sulle risorse destinate alla manutenzione ordinaria nel Bilancio del corrente anno, al netto degli impegni già assunti in questo primo quadrimestre del 2007, viene accantonato per fronteggiare altre eventuali situazioni di urgenza che dovessero verificarsi.

Per tutto quanto sopra detto si propone:

1. di approvare, quale linea di indirizzo, la presente proposta relativa all'affidamento a mezzo di contratto aperto, ai sensi dell'art. 154 del D.P.R. 554/99, di tutte le attività manutentive, per ciascuno dei quattro comprensori in cui è divisa la viabilità Provinciale ed ex ANAS;
2. di autorizzare il Dirigente del Settore Infrastrutture all'adozione di tutti gli atti successivi e consequenziali,
3. di impegnare, per tali finalità, la somma complessiva di **€. 1.100.000,00**, di cui €. 700.000,00 sul capitolo 7518 e di €. 400.000,00 sul cap. 7518/2 del bilancio 2007

Il Dirigente S.I
Ing. Angelo Fuschini