

La presente deliberazione viene affissa il 19 MAR 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 127 del 16 MAR. 2007

Oggetto: Lavori di completamento funzionali della strada a s.v. "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina - S.S. Appia 7 - IV° Lotto (ex VI° lotto). - Lavori di costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine. - Approvazione progetto esecutivo.

L'anno duemilasette il giorno Sei del mese di Marzo presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	ASSENTE
3) Rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	ASSENTE
4) Ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	ASSENTE
5) Dott. Pietro GIALONARDO	- Assessore	ASSENTE
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	
7) Dott. Carlo PETRIELLA	- Assessore	
8) Dott. Rosario SPATAFORA	- Assessore	
9) Geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE *Gianclaudio Iannello*

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del Settore Infrastrutture prot. n. 2039 del 27.02.2007 che qui di seguito si riporta integralmente:

"Premesso che:

- > l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- > il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €.60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- > con delibera di G.P.n° 460 del 06.10.2003 venne approvato il progetto del IV° lotto per l'importo complessivo di €. €. 38.073.776,70, mentre con delibera di G.P. n° 459 del 06.10.2003 quello del V° lotto per complessivi €. €. 22.706.309,51;

- > con Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), si provvedeva all'approvazione degli atti e/o provvedimenti correlati alla realizzazione dei lavori della F.V. Isclero IV° lotto;
- > con deliberazione di G.P. n° 882 del 28.11.2005, fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – Lavori di completamento funzionale – nella sua complessiva articolazione:
 - # progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle Caudina S.S. n°7 Appia – 4° lotto (ex 6° lotto), per l'importo complessivo di €. 36.871.748,00;
 - # progetto dei lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina – Pianodardine, per l'importo €. 6.976.222,89;
 - # progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 – 5° lotto (ex 4° lotto), per l'importo complessivo di €. 20.432.115,32;
- > con il medesimo atto deliberativo furono anche approvati i quadri economici correlati alla realizzazione dei 3 interventi in parola ed in particolare quello relativo al progetto indicato in oggetto, risultava così articolato:

A)	Importo complessivo a base d'asta (compreso oneri per la sicurezza) di cui :		€. 4.460.000,00
	- per lavori a corpo	€. 1.113.456,57	
	- per lavori a misura	€. 3.346.543,43	
	oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso	€. 49.127,16	
B)	Somme a disposizione della stazione Appaltante per :		
b.1	Lavori in economia per eventuali scavi ed indagini archeologiche , sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, adeguamento impianto semaforico e di illuminazione, ecc.	€. 140.000,00	
b.2	Per barriere e segnaletica	€. 850.000,00	
b.3	Spese per pubblicità IVA compresa	€. 25.000,00	
b.4	Per opere di minimizzazione impatto percettivo (opere a verde, rivestimenti, ecc.)	€. 250.000,00	
b.5	Lavori per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€. 22.022,89	
b.6	Spese tecniche di progettazione 2% (compreso oneri riflessi)	€. 89.200,00	
b.7	IVA sui lavori 20%	€. 892.000,00	
b.7	IVA 20% su b.1 + b.2 + b.4	€. 248.000,00	
	Sommario		€. 2.516.222,89
	TOTALE GENERALE		€. 6.976.222,89

ed alla cui copertura finanziaria si provvedeva attingendo in parte (€. 3.476.222,89) dalle residue economie da ribasso dei lavori 4° e 5° lotto, per quanto non impegnato per le correlate opere migliorative negli stessi previsti, e per la differenza (€. 3.500.000,00) utilizzando pari finanziamento concesso dalla Regione Campania nell'ambito del 3° Protocollo Aggiuntivo Viabilità Regionale, di cui al provvedimento prot. n° 2857/SP del 30.12.2005.

Considerato che:

- > la Provincia di Benevento, su richiesta dell'ANAS, a parziale modifica del progetto approvato con la predetta delibera di G.P. n° 882/2005, provvedeva a rielaborare il medesimo, limitatamente agli ivi previsti rami di immissione sulla SS n° 7 Appia con introduzione di una rotatoria;
- > la detta rielaborazione, conseguiva:
 - o giudizio tecnico positivo da parte dell'A.S.I. di Avellino con delibera n° 2006/7/158 del 13.07.2006;
 - o parere favorevole del compartimento ANAS per la viabilità per la Campania, comunicato all'Ente Provincia con nota datata 21.09.2006;

- > Di dare atto che Responsabile del Procedimento è l'ing. Angelo Fuschini;
- > di dare atto che le attività connesse alla elaborazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 92 del D.Lg.vo n° 163/2006, sono state assicurate dal seguente gruppo di lavoro:
 - + Supporto al Responsabile del Procedimento: Ing. Stefania Rispoli.
 - + Progettazione: Ingg. Valentino Melillo e Salvatore Minicozzi;
 - + Collaboratori alla progettazione: arch. Giancarlo Marcarelli e geom. Dino D'Abrosca;
 - + Responsabile Servizio AA.AA.: rag. Antonio Feleppa, dott. Augusto Travaglione, dott.ssa Raffella Ricciardi;
 - + Collaboratori Amministrativi - Finanziari - Contabili: sig.ra Giuseppina Comoletti, _____ e sig. Armando Franco;
 - + Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Bruno Bianco e geom. Silvio Ocone;
- > Di trasmettere il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture, al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Campania e Molise ed alla Regione Campania per i provvedimenti di competenza.”;

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo.

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Sergio Muollo)

UFFICIO FINANZE

REGISTRAZIONE UFFICIO CONTABILE

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- > di approvare il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine, con il seguente quadro economico di spesa:

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(dr. Carmine NARDONE)

N. 190 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 19 MAR 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 19 MAR 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

Si ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il - 4 APR. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 4 APR. 2007

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il - 4 APR. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

3x Copia per
SETTORE SI
SETTORE Finanza e C.C.
SETTORE _____
Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Conferenza Capigruppo

il _____ prot. n. Es 2837
il _____ prot. n. 6.407
il 2782 prot. n. _____
il 21.307 prot. n. _____

- parere favorevole da parte dell'Autorità di Bacino dei Fiumi Liri-Garigliano e Volturno, comunicato all'Ente Provincia con nota datata 04.07.2006, prot. n° 8009;
- permesso di costruire n° 83 del 12.12.2006 da parte del Comune di Airola;
- parere favorevole da parte del Comune di Paolisi con delibera consiliare n° 19 dell'8.09.2006 cui faceva seguito permesso di costruire n° 28 del 27.11.2006;
- in data 09.02.2007, presso la Regione Campania, veniva sottoscritto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 del D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004, il richiesto Accordo di programma per l'intervento in oggetto;
- questo Ente ha provveduto, quindi, alla elaborazione del progetto esecutivo dei richiamati lavori, composto dagli elaborati grafico-descrittivi previsti dal D.P.R. n° 554/99;
- per la realizzazione dell'intervento non si rende necessario l'espropriazione di nuove aree, in quanto lo stesso ricade, nell'ambito del territorio di Airola, su particelle già tutte inserite nell'originario piano di esproprio correlato al progetto dell'intervento posto a base dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 01.10.2003 come affidate, e, nell'ambito del territorio del Comune di Paolisi, da particellare tutte di proprietà del Consorzio ASI di Avellino e già destinate a viabilità.

Visto che la copertura finanziaria della spesa complessiva di €. 6.976.222,89 può essere assicurata per €. 3.476.222,89, con imputazione sul cap. n° 12331/4/R imp. n° 2142/03, cap. n° 12331/4, imp. n° 2141/03, e per €. 3.500.000,00 con imputazione sul Cap. n° 12331/15 del bilancio 2007.

Ritenuto necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera in parola.

Per tutto quanto sopra, si propone:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine, con il seguente quadro economico di spesa:

A)	Importo complessivo a base d'asta (compreso €. 49.127,16 oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso) così distinto: - per lavori a corpo - per lavori a misura	€. 1.113.456,57 €. 3.346.543,43	€.4.460.000,00
B)	Somme a disposizione della stazione Appaltante per :		
b.1	Lavori in economia per eventuali scavi ed indagini archeologiche , sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, adeguamento impianto semaforico e di illuminazione, ecc.	€. 140.000,00	
b.2	Per barriere e segnaletica	€. 850.000,00	
b.3	Spese per pubblicità IVA compresa	€. 25.000,00	
b.4	Per opere di minimizzazione impatto percettivo (opere a verde, rivestimenti, ecc.)	€. 250.000,00	
b.5	Lavori per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€. 22.022,89	
b.6	Spese tecniche di progettazione 2% (compreso oneri riflessi)	€. 89.200,00	
b.7	IVA sui lavori 20%	€. 892.000,00	
b.7	IVA 20% su b.1 + b.2 + b.4	€. 248.000,00	
	Sommano		€.2.516.222,89
	TOTALE GENERALE		€.6.976.222,89

- di provvedere alla copertura finanziaria del progetto come di seguito:
 - € 3.476.222,89 con imputazione sul cap. n° 12331/4/R imp. n° 2142/03 per € 1.202.028,70, cap. n° 12331/4, imp. n° 2141/03 per € 2.274.194,19
 - € 3.500.000,00 con imputazione sul cap. n° 12331/15 del bilancio 2007;



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

S.I./SEGRETERIA

Prot. n° 2039 /S.I. del 27 FEB. 2007

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
Sede

Oggetto: Lavori di completamento funzionali della strada a s.v. "Fondovalle Isclero" in direzione Valle Caudina – S.S. Appia 7 – IV° Lotto (ex VI° lotto).

Lavori di costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine.

Approvazione progetto esecutivo.

Premesso che:

- l'epigrafata opera è ricompresa nel primo programma delle opere strategiche nazionali approvato con delibera C.I.P.E. n° 121 del 21.12.2001 ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1, della L. n° 443/2001;
- il finanziamento che assiste l'opera in parola ammonta a complessivi €.60.780.086,21 giusta delibera C.I.P.E. n° 110 del 29.11.2002;
- con delibera di G.P.n° 460 del 06.10.2003 venne approvato il progetto del IV° lotto per l'importo complessivo di €. €. 38.073.776,70, mentre con delibera di G.P. n° 459 del 06.10.2003 quello del V° lotto per complessivi €. € 22.706.309,51;
- con Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n° 271 del 10.05.2004 (successivamente pubblicato sul B.U.R.C. n° 25 del 17.05.2004), si provvedeva all'approvazione degli atti e/o provvedimenti correlati alla realizzazione dei lavori della F.V. Isclero IV° lotto;
- con deliberazione di G.P. n° 882 del 28.11.2005, fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento funzionale della Strada a Scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" – Lavori di completamento funzionale – nella sua complessiva articolazione:
 - ✚ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle Caudina S.S. n°7 Appia – 4° lotto (ex 6° lotto), per l'importo complessivo di €. 36.871.748,00;
 - ✚ progetto dei lavori di costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina – Pianodardine, per l'importo €. 6.976.222,89;
 - ✚ progetto relativo ai lavori del tratto in direzione Valle di Maddaloni S.S. n° 265 – 5° lotto (ex 4° lotto), per l'importo complessivo di €. 20.432.115,32;
- con il medesimo atto deliberativo furono anche approvati i quadri economici correlati alla realizzazione dei 3 interventi in parola ed in particolare quello relativo al progetto indicato in oggetto, risultava così articolato:

A)	Importo complessivo a base d'asta (compreso oneri per la sicurezza) di cui :		€4.460.000,00
	- per lavori a corpo	€ 1.113.456,57	
	- per lavori a misura	€ 3.346.543,43	
	oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso	€ 49.127,16	

Approvazione progetto esecutivo svincolo SS7 Appia

Provincia di Benevento – Settore Infrastrutture – Largo G.Carducci – 82100 Benevento
Tel. 0824-774225 – fax 0824-774215

assicurata per €. 3.476.222,89, con imputazione sul cap. n° 12331/4/R imp. n° 2142/03, cap. n° 12331/4, imp. n° 2141/03, e per €. 3.500.000,00 con imputazione sul Cap. n° 12331/15 del bilancio 2007.

Ritenuto necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera in parola.

Per tutto quanto sopra, si propone:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del viadotto sulla SS n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine, con il seguente quadro economico di spesa:

A)	Importo complessivo a base d'asta (compreso €. 49.127,16 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) così distinto:		€.4.460.000,00
	- per lavori a corpo	€. 1.113.456,57	
	- per lavori a misura	€. 3.346.543,43	
B)	Somme a disposizione della stazione Appaltante per :		
b.1	Lavori in economia per eventuali scavi ed indagini archeologiche , sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, adeguamento impianto semaforico e di illuminazione, ecc.	€. 140.000,00	
b.2	Per barriere e segnaletica	€. 850.000,00	
b.3	Spese per pubblicità IVA compresa	€. 25.000,00	
b.4	Per opere di minimizzazione impatto percettivo (opere a verde, rivestimenti, ecc.)	€. 250.000,00	
b.5	Lavori per regolarizzazione interferenze, IVA compresa	€. 22.022,89	
b.6	Spese tecniche di progettazione 2% (compreso oneri riflessi)	€. 89.200,00	
b.7	IVA sui lavori 20%	€. 892.000,00	
b.7	IVA 20% su b.1 + b.2 + b.4	€. 248.000,00	
	Sommano		€.2.516.222,89
	TOTALE GENERALE		€.6.976.222,89

- di provvedere alla copertura finanziaria del progetto come di seguito:
 - € 3.476.222,89 con imputazione sul cap. n° 12331/4/R imp. n° 2142/03 per €. 1.202.028,70, cap. n° 12331/4, imp. n° 2141/03 per €.2.274.194,19
 - € 3.500.000,00 con imputazione sul cap. n° 12331/15 del bilancio 2007;
- Di dare atto che Responsabile del Procedimento è l'ing. Angelo Fuschini;
- di dare atto che le attività connesse alla elaborazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 92 del D.Lg.vo n° 163/2006, sono state assicurate dal seguente gruppo di lavoro:
 - ↓ Supporto al Responsabile del Procedimento: Ing. Stefania Rispoli.
 - ↓ Progettazione: Ingg. Valentino Melillo e Salvatore Minicozzi;
 - ↓ Collaboratori alla progettazione: arch. Giancarlo Marcarelli e geom. Dino D'Abrosca;
 - ↓ Responsabile Servizio AA.AA.: rag. Antonio Feleppa, dott. Augusto Travaglione, dott.ssa Raffella Ricciardi;
 - ↓ Collaboratori Amministrativi – Finanziari - Contabili: sig.ra Giuseppina Comoletti, _____ e sig. Armando Franco;
 - ↓ Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Bruno Bianco e geom. Silvio Ocone;

Approvazione progetto esecutivo svincolo SS7 Appia